

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Министерства экономики  
Республики Беларусь  
17.12.2012 №111

## ИНСТРУКЦИЯ

о порядке установления и применения тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования во внутриреспубликанском сообщении

### ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая Инструкция определяет порядок установления и применения тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования во внутриреспубликанском сообщении (далее – тарифы на перевозки грузов).

2. Настоящая Инструкция применяется на всех коммуникациях (инфраструктуре) государственного объединения «Белорусская железная дорога» (далее – Белорусская железная дорога), ее организаций, и является обязательной для всех потребителей услуг железнодорожного транспорта общего пользования.

3. Для целей настоящей Инструкции применяются следующие основные понятия и их определения:

большая скорость – качественная характеристика перевозки, устанавливающая увеличенную в сравнении с грузовой скоростью норму суточного пробега вагона, контейнера в зависимости от вида отправки;

вагоно-километр (далее – вагоно-км) – единица измерения, соответствующая передвижению одного вагона на расстояние в один километр;

внутристанционные перевозки – перевозки грузов с выходом на железнодорожные пути общего пользования в пределах одного тарифного пункта;

груз на своих осях – подвижной состав, принадлежащий грузоотправителю, грузополучателю на праве собственности или ином законном основании (вагоны, локомотивы, краны, снегоочистители на железнодорожном ходу и иной подвижной состав), перевозимый в составе грузовых поездов по полным перевозочным документам, который не зарегистрирован в установленном порядке как грузовой вагон в автоматизированной системе, применяемой на Белорусской железной дороге, с присвоением номера согласно установленной системе нумерации грузовых вагонов;

грузовая скорость – качественная характеристика перевозки, устанавливающая норму суточного пробега в зависимости от вида отправки;

домашние вещи – предметы и вещи комнатной обстановки, домашнего обихода и личного пользования как новые (но не более одного наименования), так и бывшие в употреблении, предъявляемые к перевозке физическими лицами;

зона и степень негабаритности – показатели выхода груза за очертание габарита погрузки;

контейнерный поезд – маршрут или группа контейнеров, перевозимых в составе одного поезда установленного Белорусской железной дорогой веса и длины;

осе-километр (далее – осе-км) – эксплуатационный показатель, характеризующий пробег оси вагона на расстояние в один километр;

поездо-километр (далее – поезд-км) – единица измерения, соответствующая передвижению поезда на один километр;

провозная плата – плата за перевозку (операцию перемещения) груза, порожнего вагона от станции отправления до станции назначения;

провозные платежи – провозная плата за перевозку груза, порожнего вагона, а также плата за транспортные работы и услуги, возникшие за период от приема груза к перевозке до его выдачи грузополучателю;

сборная в отношении применения тарифа повагонная отправка (далее – сборная повагонная отправка) – отправка, состоящая из грузов, допущенных к совместной перевозке в одном вагоне по одной накладной и относящихся к разным позициям Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов, утвержденной решением 20 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств (далее – ЕТСНГ);

сборный в отношении применения тарифа вагон (далее – сборный вагон) – вагон, в котором погружено несколько мелких отправок грузов, оформленных разными накладными;

станция назначения – указываемая грузоотправителем в накладной железнодорожная станция, на которой груз должен быть выдан железной дорогой грузополучателю;

станция отправления – указываемая грузоотправителем в накладной железнодорожная станция приема груза к перевозке;

тарифная схема – таблица тарифов, применяемых для начисления провозной платы с учетом наименования груза, рода подвижного состава, загрузки вагона, расстояния перевозки;

тариф группы И – тариф за использование коммуникаций (инфраструктуры) железнодорожного транспорта и локомотивов железной дороги;

тариф группы В – тариф за использование вагонов железной дороги;

тарифное расстояние – расстояние перевозки, за которое начисляется провозная плата.

Иные термины и их определения, применяемые в настоящей Инструкции, используются в значениях, определенных Законом Республики Беларусь от 6 января 1999 года «О железнодорожном транспорте» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 4, 2/12), Уставом железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196 (Национальный реестр

правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 67, 5/1506; 2007 г., № 235, 5/25818), Соглашением о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики от 9 декабря 2010 года.

4. Провозная плата исчисляется по тарифам, которые действовали в день проставления в накладной календарного штампа станции отправления.

Плата за транспортные работы и услуги начисляется по тарифам, действовавшим в те дни, в которые они выполнялись.

5. Тарифы на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования во внутриреспубликанском сообщении, приведенные согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, в части начально-конечных операций, включают расходы за следующие виды транспортных работ и услуг:

уведомление грузополучателя о прибытии груза;

уведомление грузоотправителя, грузополучателя о времени подачи вагонов под погрузку, выгрузку;

текущий ремонт порожних вагонов железной дороги при подготовке их под погрузку;

осмотр в техническом отношении на станциях частных, арендованных вагонов, а также частных контейнеров;

техническое обслуживание и текущий ремонт вагонов, контейнеров железной дороги;

обслуживание вагонов железной дороги в техническом и коммерческом отношениях для подачи грузоотправителям под погрузку грузов;

подгруппировку вагонов для подачи под погрузку, выгрузку грузоотправителям, грузополучателям и подготовку их к подаче;

прием к перевозке и выдачу грузов, порожних вагонов;

выполнение приемо-сдаточных операций между станцией и грузоотправителем, грузополучателем;

маневровую работу по расформированию и формированию поездов различных категорий (маршрутных, передаточных, вывозных, сборных) на станциях отправления и назначения грузов;

маневровую работу по подаче, уборке порожних и груженных вагонов на (с) выставочные (приемо-сдаточные) пути, расположенные в пределах станции, при обслуживании подъездных путей;

часть технологических операций, не связанных с работой по приему и выдаче грузов, за исключением операций, необходимых для выполнения требований таможенного законодательства.

В тарифы на перевозки грузов, приведенные согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, по начально-конечным операциям включены следующие расходы:

по приему и отправлению поездов на станциях отправления и назначения;

по амортизации, содержанию, обслуживанию и ремонту станционных путей (без железнодорожных путей необщего пользования), терминалов, устройств механизированных и автоматизированных горок, наружного освещения, водоснабжения и канализации, а также иных зданий, сооружений и устройств, используемых при выполнении начально-конечных операций;

часть расходов по амортизации, содержанию и ремонту вагонов, контейнеров железной дороги;

часть расходов по работе поездных и маневровых локомотивов, их экипировке, амортизации, содержанию и капитальному ремонту.

6. По условиям тарификации грузы дифференцированы на три тарифных класса: первый, второй, третий.

Перечень позиций ЕТСНГ с указанием тарифных классов грузов и минимальных весовых норм загрузки универсальных вагонов (далее – перечень позиций ЕТСНГ) приведен согласно приложению 1 к настоящей Инструкции.

7. Коэффициенты, применяемые при определении провозной платы, приведены согласно приложению 2 к настоящей Инструкции.

Коэффициенты, применяемые при определении провозной платы в зависимости от тарифного класса груза, приведены в таблице 1 приложения 2 к настоящей Инструкции.

Дополнительные коэффициенты, применяемые при определении провозной платы, приведены в таблице 2 приложения 2 к настоящей Инструкции.

Коэффициенты, приведенные в таблицах 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции, не распространяются тарифы группы В.

8. Провозная плата определяется на основании сведений и соответствующих отметок в накладной, предусмотренных правилами перевозок грузов, и тарифов на перевозки грузов, приведенных согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

9. Тарифные схемы, применяемые при определении провозной платы, приведены согласно приложению 3 к настоящей Инструкции.

Классификатор тарифных схем, применяемых при определении провозной платы, приведен согласно приложению 4 к настоящей Инструкции.

10. Плата за транспортные работы и услуги определяется по тарифам, установленным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

11. Порядок применения платы за транспортные работы и услуги, выполняемые организациями Белорусской железной дороги для ее организаций, устанавливается Белорусской железной дорогой.

12. Тарифы на транспортные работы и услуги, не предусмотренные приложением 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, устанавливаются по соглашению сторон.

13. При взимании провозных платежей в иностранной валюте применяются тарифы, приведенные согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, рассчитанные в

долларах США путем умножения применяемых тарифов на коэффициент перевода 0,0001170.

14. Тарифы на перевозки грузов и тарифы на транспортные работы и услуги установлены без налога на добавленную стоимость. Налог на добавленную стоимость взимается в соответствии с законодательством.

## ГЛАВА 2 ТАРИФНЫЕ РАССТОЯНИЯ

15. Плата за перевозку грузов во внутриреспубликанском сообщении определяется за тарифные расстояния:

при осуществлении перевозки в соответствии с планом формирования поездов – за кратчайшее расстояние перевозки, но не менее 50 км;

при перевозке грузов негабаритных, на транспортерах, в багажных и грузовых вагонах, прицепленных к пассажирским поездам, – за фактически пройденное расстояние, но не менее 50 км;

при следовании контейнеров с сортировкой в пути следования – за фактически пройденное расстояние путем суммирования кратчайших расстояний от станции погрузки до станции сортировки и от станции сортировки до станции назначения, но не менее 50 км.

16. Тарифное расстояние определяется в соответствии с пунктом 33 Устава железнодорожного транспорта общего пользования в порядке, установленном Белорусской железной дорогой.

17. В расстояние перевозки, за которое исчисляется провозная плата, не включается протяжение подъездных путей, путей общего пользования, не имеющих на своем протяжении станций, открытых для производства коммерческих операций. За перевозку грузов по этим путям взимается плата, предусмотренная согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

## ГЛАВА 3

### НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА

18. При перевозке грузов во внутриреспубликанском сообщении наименование груза и его код указываются грузоотправителем в накладной в соответствии с ЕТСНГ, перечень позиций которой приведен согласно приложению 1 к настоящей Инструкции, с указанием отличительных признаков груза (в твердом или жидком состоянии, в свежем или охлажденном виде и другие сведения о грузе и его свойствах), если эти признаки оказывают влияние на уровень тарифа.

Если такого наименования в ЕТСНГ нет, то не допускается указание наименования груза обобщающими названиями позиций ЕТСНГ и груз должен обозначаться под тем наименованием, под которым он указан в соответствующей документации на данный груз с указанием кода того груза, поименованного в ЕТСНГ, к которому груз можно отнести по его свойствам, или к грузу этой позиции под обобщающим наименованием «не поименованные в алфавите».

При невозможности отнесения перевозимого груза к одному из наименований позиций ЕТСНГ решение об отнесении груза к соответствующему коду ЕТСНГ принимается Белорусской железной дорогой при представлении грузоотправителем соответствующей документации на указанный груз.

19. Плата за перевозку грузов, не поименованных в ЕТСНГ, определяется:

если они могут быть отнесены к какой-либо позиции данной группы – по тарифному классу, установленному для этой позиции;



если они подходят под какую-либо группу, но не могут быть отнесены к определенной позиции этой группы – по высшему из тарифных классов, имеющихся в этой группе.

20. Наименования грузов, отнесенных к категории опасных, указываются в накладной в соответствии с правилами перевозок грузов.

#### ГЛАВА 4

### ОКРУГЛЕНИЕ МАССЫ ГРУЗА, ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ И ПЛАТЫ ЗА ТРАНСПОРТНЫЕ РАБОТЫ И УСЛУГИ

21. Под массой груза при определении провозной платы и платы за транспортные работы и услуги понимается масса груза, округленная в порядке, установленном в пунктах 22-24 настоящей Инструкции.

Масса груза, масса упаковки (тары) груза, а также масса дополнительного съемного оборудования, установленного в вагоне для размещения и крепления груза и выдаваемая с грузом, указываемая грузоотправителем в накладной под наименованием груза, входит в общую массу груза, принимаемую для определения платы.

22. Масса груза, принимаемая для определения провозной платы, округляется в следующем порядке:

если груз сдан в количестве до 10 т – до 100 кг, считая неполные 100 кг за полные;

если груз сдан в количестве более 10 т – до полных тонн, считая неполную тонну за тонну.

23. Масса груза, принимаемая для определения платы за транспортные работы и услуги, округляется в следующем порядке:

масса грузов до 100 кг округляется до полных 100 кг;

масса грузов от 100 кг до одной тонны округляется до 100 кг. При округлении 50 кг и более округляются до полных 100 кг, а менее 50 кг – отбрасываются;

масса грузов более одной тонны округляется до полных тонн. При округлении 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – отбрасываются.

24. При определении платы за перевозку грузов, предъявленных к перевозке сборной повагонной отправкой, под массой груза для определения провозной платы понимается общая масса грузов, предъявленных к перевозке по накладной, округленная в соответствии с порядком, установленным в пункте 22 настоящей Инструкции.

25. Провозная плата, плата за транспортные работы и услуги, определенные в соответствии с настоящей Инструкцией, округляются до целых рублей. При этом, в случае определения провозной платы путем суммирования плат, определенных на основании тарифов группы И и группы В, округлению подлежит каждая плата.

При округлении платы значения до 0,5 рубля не учитываются, а 0,5 рубля и свыше – увеличиваются до целых рублей.

## ГЛАВА 5 ОБЩИЙ ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

26. Провозная плата определяется следующим образом:

определяется тарифное расстояние перевозки по территории Республики Беларусь в порядке, установленном в главе 2 настоящей Инструкции;

устанавливается вид отправки предъявленного к перевозке груза согласно правилам перевозок грузов, род и принадлежность вагона,

контейнера, и применяется соответствующий порядок расчета, установленный настоящей Инструкцией;

определяется код или позиция ЕТСНГ для данного груза и масса груза, принимаемая для расчета провозной платы, а при повагонной, групповой, маршрутной отправлениях – тарифный класс груза;

из таблиц, приведенных согласно приложению 3 к настоящей Инструкции, определяются номер тарифной схемы, а также коэффициенты к тарифам, приведенные в таблицах 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции;

по тарифам, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется провозная плата:

для грузов, перевозимых в универсальных и специализированных вагонах, цистернах железной дороги повагонными, групповыми, маршрутными отправлениями (кроме перевозок грузов в рефрижераторных вагонах, на транспортерах и негабаритных грузов), а также для порожних специализированных контейнеров, перевозимых повагонными отправлениями в вагонах железной дороги – как сумма тарифа группы И, умноженного на коэффициенты, приведенные в таблицах 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции, и тарифа группы В. При перевозке грузов в багажных и других вагонах пассажирского парка, следующих с грузовыми поездами; в вагонах железной дороги, приписанных к станциям погрузки или выгрузки, тариф группы В умножается на соответствующие коэффициенты, установленные настоящей Инструкцией;

для грузов, перевозимых в частных, арендованных вагонах повагонными, групповыми, маршрутными отправлениями, мелкими, контейнерными отправлениями (в универсальных и специализированных контейнерах), рефрижераторных вагонах, транспортерах, а также для негабаритных грузов и порожних универсальных контейнеров – как произведение единого тарифа и коэффициентов, установленных настоящей Инструкцией.

27. Методом последовательного умножения применяются другие коэффициенты, предусмотренные настоящей Инструкцией.

28. При перевозке грузов групповыми, маршрутными отправлениями провозная плата определяется отдельно для каждого вагона, контейнера, входящего в состав отправки, с последующим суммированием провозных плат.

29. При перевозке грузов в вагонах, следующих по требованию грузоотправителя, грузополучателя с отдельным локомотивом железной дороги, за исключением случаев, указанных в пункте 3 таблицы 4 приложения 3 к настоящей Инструкции и в пункте 70 настоящей Инструкции, дополнительно взимается плата по тарифу 170 350 рублей за 1 поезд-км, но не менее чем за 50 км.

30. При осуществлении внутристанционных перевозок провозная плата определяется по соответствующим тарифам, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, в порядке, установленном настоящей Инструкцией, за тарифное расстояние 50 км с применением коэффициента 0,5.

31. При перевозках домашних вещей, в том числе в сопровождении проводников, провозные платежи определяются в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформление накладных в международном сообщении от 29 ноября 1999 года.

32. При изменении первоначальной станции назначения (переадресовке) груза провозная плата определяется отдельно за расстояние от станции отправления до станции переадресовки груза и от станции переадресовки груза до станции нового назначения, с учетом требований правил перевозок грузов.

33. При обнаружении в пути следования излишка массы груза сверх трафаретной грузоподъемности вагона провозная плата за перевозку отгруженного излишка массы груза определяется за расстояние перевозки

от станции отгрузки до станции назначения, как за самостоятельную отправку, в соответствии с настоящей Инструкцией.

34. Плата за пробег специальных передвижных формирований, не входящих в состав Белорусской железной дороги, ее организаций (путевые машинные станции, строительно-монтажные, мосторемонтные и путеукладочные поезда, передвижные мастерские, базы масляного хозяйства, краны консольные железнодорожные и иные подобные специальные формирования), связанный с выполнением путевых и строительных работ на Белорусской железной дороге, независимо от того, следуют ли они с отдельным локомотивом или в составе грузового поезда, определяется по тарифам тарифной схемы № 22, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, независимо от тарифного класса и массы перевозимого груза.

35. Плата за перевозку повагонными отправками гробов с покойниками определяется:

в грузовых вагонах – по тарифам тарифной схемы № 22, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

в рефрижераторных вагонах – по тарифам тарифной схемы № 22, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 2,0.

## ГЛАВА 6 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В УНИВЕРСАЛЬНЫХ ВАГОНАХ

36. Плата за перевозку повагонными, групповыми, маршрутными отправками всех грузов, кроме домашних вещей, в универсальных вагонах (крытые, платформы, полувагоны) железной дороги или частных, арендованных универсальных вагонах определяется по тарифным схемам, приведенным в таблице 1 приложения 3 к настоящей Инструкции.

Плата по тарифам тарифных схем № И1, 8 приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется за общую массу груза в универсальном вагоне, но не менее минимальной весовой нормы загрузки универсальных вагонов (далее – МВН), приведенной для соответствующих грузов согласно приложению 1 к настоящей Инструкции, с применением коэффициентов, приведенных в таблицах 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции.

В случае, если вышеуказанная масса груза больше 80 т, плата по тарифам тарифных схем № И1, 8 приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется в следующем порядке:

определяется тариф за 1 т путем деления на 80 т тарифа, установленного в последней строке таблиц приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

полученный тариф за 1 т, округленный до целых рублей, умножается на общую массу груза в универсальном вагоне, но не менее МВН.

37. Плата по тарифам тарифных схем № В1-В3, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется независимо от тарифного класса и массы перевозимого груза.

## ГЛАВА 7

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ВАГОНАХ (КРОМЕ ЦИСТЕРН ДЛЯ НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ И ИЗОТЕРМИЧЕСКИХ ВАГОНОВ)

38. Плата за перевозку грузов в специализированных вагонах (кроме цистерн для наливных грузов и изотермических вагонов) железной дороги или частных, арендованных вагонов определяется по тарифным схемам, указанным в таблице 1 приложения 3 настоящей Инструкции.

Плата по тарифам тарифных схем № И2, И3, 9, 10, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется за вагон, с применением коэффициентов, приведенных в таблицах 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции.

Плата по тарифам тарифных схем № В4, В5, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется независимо от тарифного класса и массы перевозимого груза.

39. Плата за перевозку грузов в багажных и других вагонах пассажирского парка, следующих с грузовыми поездами, определяется по тарифам тарифных схем, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, № И1 – с применением коэффициента 2,0 и № 8 – с применением коэффициента 1,8, а также с применением коэффициентов, установленных в таблицах 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции. Плата по тарифам тарифной схемы № В5, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется независимо от тарифного класса и массы перевозимого груза с применением коэффициента 10,0.

## ГЛАВА 8 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ В ЦИСТЕРНАХ

40. Плата за перевозку наливных грузов в цистернах определяется по тарифным схемам, указанным в таблице 2 приложения 3 к настоящей Инструкции.

41. Плата по тарифам тарифных схем № И4-И7, 11-15, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется путем умножения тарифа за 1 т по соответствующей тарифной схеме на массу груза в цистерне, с

применением коэффициентов, приведенных в таблицах 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции.

42. Плата за перевозку наливных грузов в цистернах по тарифам тарифных схем № В6-В9, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется независимо от тарифного класса перевозимого груза.

## ГЛАВА 9 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В ИЗОТЕРМИЧЕСКИХ ВАГОНАХ

43. Плата за перевозку скоропортящихся грузов в изотермических вагонах железной дороги и в частных, арендованных вагонах определяется по тарифным схемам, указанным в таблице 1 приложения 3 к настоящей Инструкции.

Плата по тарифам тарифных схем № ИЗ, 10, 20, 21, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется за вагон с применением коэффициентов, установленных в таблицах 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции.

Плата по тарифам тарифной схемы № В5, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется независимо от тарифного класса и массы перевозимого груза.

44. При определении платы за перевозку скоропортящихся грузов в изотермических вагонах применяются дополнительные коэффициенты:

в частных, арендованных рефрижераторных секциях, автономных рефрижераторных вагонах с обслуживающей бригадой (далее – АРВ-Э), крытых вагонах с утепленным кузовом (далее – КРУ), ИВ-термосах – 0,81;

в частных, арендованных 6-осных специализированных изотермических вагонах – 1,23;



в автономных вагонах для живой рыбы, живорыбных секциях железной дороги – 2,0.

45. Плата за перевозку грузов в рефрижераторных секциях железной дороги, сформированных по заявке грузоотправителя в зависимости от количества одновременно предъявляемого для отправки груза, определяется по тарифам тарифной схемы № 20, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициентов в зависимости от количества грузовых вагонов в составе секции, установленных в таблице 3 приложения 2 к настоящей Инструкции. При этом плата за пробег вагона-дизель-электростанции (далее – ВДЭ) железной дороги и за проезд в нем бригады обслуживания не взимается.

Плата за пробег частного, арендованного ВДЭ определяется в соответствии с порядком, установленным в главе 16 настоящей Инструкции, а плата за проезд в ВДЭ бригады обслуживания не взимается.

46. Плата за перевозку груза в рефрижераторном вагоне без поддержания температурного режима, вагоне-термосе, ИВ-термосе или КРУ, предоставленном железной дорогой взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального крытого вагона, определяется в соответствии с порядком установленным настоящей Инструкцией для универсального крытого вагона. При этом в накладной проставляется отметка: для рефрижераторного вагона – «ИЗВК», для вагона-термоса – «ВТВК», для ИВ-термоса и КРУ – «Взамен крытого».

Плата за перевозку грузов (допущенных к перевозке в вагоне-термосе) в рефрижераторном вагоне без поддержания температурного режима, предоставленном железной дорогой взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза вагона-термоса, определяется в соответствии с порядком установленным настоящей Инструкцией для вагона-термоса. При этом в накладной проставляется отметка «ИЗВТ».

47. Плата за перевозку нескоропортящегося груза в рефрижераторном вагоне, вагоне-термосе, ИВ-термосе или КРУ, поданном по заявке грузоотправителя, определяется в порядке, установленном настоящей главой для скоропортящегося груза.

## ГЛАВА 10

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ СБОРНОЙ ПОВАГОННОЙ ОТПРАВКОЙ И МЕЛКИМИ ОТПРАВКАМИ В СБОРНЫХ ВАГОНАХ

48. Плата за перевозку грузов (кроме перевозимых насыпью и навалом) сборной повагонной отправкой в вагонах железной дороги определяется:

в универсальном вагоне – по тарифам тарифных схем № И1, В1-В3, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за общую массу груза в вагоне, но не менее чем за 10 т;

в специализированном вагоне – по тарифам тарифных схем № И3, В5, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

в рефрижераторном вагоне – по тарифам тарифной схемы № 20, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Плата по тарифам тарифных схем № И1, И3, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется по наивысшему тарифу перевозимого груза в составе сборной повагонной отправки, с учетом коэффициентов установленных настоящей Инструкцией.

Плата по тарифным схемам № В1-В3, В5 приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется независимо от тарифного класса и массы перевозимого груза.

49. Плата за перевозку грузов (кроме перевозимых насыпью и навалом) сборной повагонной отправкой в приватном, арендованном вагоне определяется по наивысшему тарифу перевозимого груза в составе сборной повагонной отправки, с учетом коэффициентов, установленных настоящей Инструкцией:

в универсальном вагоне – по тарифам тарифной схемы № 8, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за общую массу груза в вагоне, но не менее чем за 10 т;

в специализированном вагоне – по тарифам тарифной схемы № 10, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

в рефрижераторном вагоне – по тарифам тарифной схемы № 21, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

50. Плата за перевозку грузов в сборном вагоне железной дороги мелкими отправлениями определяется за массу отправки по тарифам тарифной схемы № 83, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

## ГЛАВА 11

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В УНИВЕРСАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ

51. Плата за перевозку грузов в универсальных контейнерах железной дороги и частных универсальных контейнерах в вагонах железной дороги определяется за каждый контейнер в зависимости от типоразмера контейнера по тарифным схемам, указанным в таблице 3 приложения 3 к настоящей Инструкции, с применением коэффициента 0,7.

52. При определении платы за перевозку грузов в универсальных контейнерах железной дороги и в частных универсальных контейнерах, а также платы за перевозку частных порожних универсальных контейнеров применяются дополнительные коэффициенты:

для контейнера длиной 10 футов, масса груза в котором составляет от 10 до 24 т включительно, – 1,6 и свыше 24 т – 2,0;

для контейнера длиной 20 футов, масса груза в котором превышает 24 т, – 1,28;

для контейнера длиной 30 футов – 1,5;

для контейнера длиной свыше 40 футов – 1,2.

53. Плата за перевозку грузов в универсальных контейнерах железной дороги в частных, арендованных вагонах, предоставленных грузоотправителем, грузополучателем, определяется за каждый контейнер по тарифам тарифных схем № 73–77, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 0,8 и с учетом коэффициентов, указанных в пунктах 51, 52 настоящей Инструкции.

54. Плата за перевозку частных груженых контейнеров в частных, арендованных вагонах определяется за каждый контейнер по тарифам тарифных схем № 78–82, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением

коэффициента 0,64 и с учетом коэффициентов, указанных в пунктах 51, 52 настоящей Инструкции.

55. Плата за перевозку частных порожних универсальных контейнеров в вагонах железной дороги, в том числе при их перевозке комплектом на вагон, определяется за каждый порожний контейнер по тарифам тарифных схем № 78–82, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 0,79 и с учетом коэффициентов, указанных в пунктах 51, 52 настоящей Инструкции.

Плата за перевозку частных порожних универсальных контейнеров в частных, арендованных вагонах, в том числе при их перевозке комплектом на вагон, определяется за каждый порожний контейнер по тарифам тарифных схем № 78–82, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 0,45 и с учетом коэффициентов, указанных в пунктах 51, 52 настоящей Инструкции.

56. Плата за пробег частных, арендованных платформ с порожними универсальными крупнотоннажными контейнерами железной дороги определяется согласно порядку, установленному в главе 16 настоящей Инструкции с применением коэффициента 0,8.

57. При перевозке грузов в универсальном контейнере длиной 20 или 40 футов железной дороги, поданном взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального крытого вагона, провозная плата определяется в соответствии с настоящей главой с применением коэффициентов:

на расстояние до 100 км включительно – 0,49;

на расстояние от 101 до 200 км включительно – 0,52;

на расстояние от 201 до 300 км включительно – 0,54;

на расстояние от 301 км и более – 0,57.

При этом в перевозочных документах проставляется отметка: «Взамен крытого».

58. Плата за перевозку грузов в универсальных контейнерах, порожних универсальных контейнеров, следующих в составе контейнерного поезда, определяется в зависимости от типоразмера контейнера, его принадлежности, а также принадлежности вагона в соответствии с настоящей главой с применением коэффициента 0,87.

## ГЛАВА 12

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ КОНТЕЙНЕРАХ

59. Плата за перевозку специализированных контейнеров, совпадающих по параметрам с универсальными контейнерами и соответствующих требованиям правил перевозок грузов, в груженом или порожнем состоянии определяется в порядке, установленном в главе 11 настоящей Инструкции.

60. Плата за перевозку грузов в специализированных контейнерах, не совпадающих по параметрам с универсальными контейнерами и не соответствующих требованиям правил перевозок грузов, определяется в соответствии с настоящей Инструкцией для повагонных или мелких отправок.

61. Плата за перевозку частных порожних специализированных контейнеров, не совпадающих по параметрам с универсальными контейнерами и не соответствующих требованиям правил перевозок грузов, определяется:

повагонными отправлениями в вагонах железной дороги – по тарифам тарифных схем № И1, В1-В3, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, в зависимости от

типа универсального вагона за массу тары контейнеров в вагоне, но не менее чем за 10 т, как для грузов второго тарифного класса;

повагонными отправлениями в частных, арендованных вагонах – по тарифам тарифной схемы № 8, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за массу тары контейнеров в вагоне, но не менее чем за 10 т, как для грузов второго тарифного класса;

мелкими отправлениями – по тарифам на перевозку грузов в сборных вагонах по тарифам тарифной схемы № 83, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за массу тары контейнера.

62. Плата за перевозку специализированных контейнеров-цистерн длиной 20 футов, совпадающих по параметрам с универсальными контейнерами и соответствующих требованиям правил перевозок грузов, имеющих цистерны, выступающие по длине за угловые фитинги, определяется в порядке, установленном в главе 11 настоящей Инструкции.

63. Плата за перевозку грузов в специализированных контейнерах, порожних специализированных контейнеров, следующих в составе контейнерного поезда, в зависимости от типоразмера контейнера, его принадлежности, а также принадлежности вагона, определяется в порядке, установленном в настоящей главе с применением коэффициента 0,87.

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ АВТОПОЕЗДОВ,  
ПРИЦЕПОВ, ПОЛУПРИЦЕПОВ И СЪЕМНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ  
КУЗОВОВ (КОНТРЕЙЛЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ)**

64. Плата за перевозку автопоездов, прицепов и полуприцепов с грузом на специализированных платформах длиной по осям сцепления 25,52 м определяется за автопоезд, прицеп или полуприцеп:

на платформах железной дороги – по тарифам тарифной схемы № 82, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,18;

на частных, арендованных платформах – по тарифам тарифной схемы № 81, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,6.

Плата за перевозку съемных автомобильных кузовов с грузом на специализированных платформах длиной по осям сцепления 19,6 м определяется за каждый съемный кузов в зависимости от его типоразмера:

длиной кузова до 7,8 м:

на платформах железной дороги по тарифам тарифной схемы № 81, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,0;

на частных, арендованных платформах по тарифам тарифной схемы № 81, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 0,8;

длиной кузова 13,6 м:

на платформах железной дороги по тарифам тарифной схемы № 81, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,7;

на частных, арендованных платформах по тарифам тарифной схемы № 81 с применением коэффициента 1,4.



65. Плата за перевозку порожних автопоездов, прицепов и полуприцепов на специализированных платформах длиной по осям сцепления 25,52 м определяется за автопоезд, прицеп или полуприцеп:

на платформах железной дороги – по тарифам тарифной схемы № 82, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,07;

на частных, арендованных платформах – по тарифам тарифной схемы № 81, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,35.

Плата за перевозку порожних съемных автомобильных кузовов на специализированных платформах длиной по осям сцепления 19,6 м определяется за каждый съемный кузов в зависимости от его типоразмера:

длиной кузова до 7,8 м:

на платформах железной дороги по тарифам тарифной схемы № 81, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 0,9;

на частных, арендованных платформах по тарифам тарифной схемы № 81, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 0,7;

длиной кузова 13,6 м:

на платформах железной дороги по тарифам тарифной схемы № 81, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,5;

на частных, арендованных платформах по тарифам тарифной схемы № 81, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,2.

66. Плата за перевозку автопоездов, прицепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов (с грузом или порожних), имеющих различные степени негабаритности, определяется:

на платформах железной дороги – по тарифам тарифной схемы № 82, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,4;

на частных, арендованных платформах – по тарифам тарифной схемы № 81, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,9.

67. Плата за перевозку грузов, указанных в настоящей главе, определяется как для грузов второго тарифного класса.

## ГЛАВА 14

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ И ГРУЗОВ НА ТРАНСПОРТЕРАХ

68. Плата за перевозку негабаритных грузов в вагонах (платформах и полувагонах), а также габаритных и негабаритных грузов на транспортерах железной дороги определяется независимо от массы груза за каждый вагон или транспортер по тарифным схемам, указанным в таблице 4 приложения 3 к настоящей Инструкции, с применением коэффициентов, установленных в настоящей главе и таблицах 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции.

69. Плата за перевозку негабаритных грузов в вагонах (кроме транспортеров) длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более определяется по тарифам тарифных схем № 23-27, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,27.

70. Плата за перевозку габаритных и негабаритных грузов, определяемая по тарифам тарифных схем № 23-47, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, в случае осуществления перевозки по требованию грузоотправителя с отдельным локомотивом железной дороги, определяется с применением коэффициента 8,0.

71. При перевозке грузов с отдельным локомотивом железной дороги станцией отправления в верхнем свободном поле накладной проставляется отметка «С отдельным локомотивом».

72. Плата за перевозку грузов, имеющих одновременно несколько степеней негабаритности в различных зонах, определяется за большую степень негабаритности.

73. В случае перевозки негабаритного груза в составе сборной повагонной отправки плата за перевозку определяется по наивысшему тарифу для грузов, перевозимых в составе сборной отправки, с учетом коэффициентов, установленных настоящей Инструкцией.

74. Плата за перевозку габаритных и негабаритных грузов на частных, арендованных транспортерах и негабаритных грузов на частных, арендованных платформах или в частных, арендованных полувагонах определяется в соответствии с пунктами 68-73 настоящей Инструкции с применением следующих коэффициентов:

для транспортеров – 0,80;

для платформ и полувагонов:

к тарифной схеме № 23 – 0,74;

к тарифной схеме № 24 – 0,85;

к тарифной схеме № 25 – 0,90;

к тарифной схеме № 26 – 0,90;

к тарифной схеме № 27 – 0,95.

75. Плата за пробег частных, арендованных транспортных в порожнем состоянии определяется по тарифам за ось в зависимости от расстояния перевозки и количества осей вагона:

для 4- и 6-осных транспортных – по тарифам тарифной схемы № 16, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 2,0;

для транспортных с числом осей от 8 и выше, кроме следующих с отдельным локомотивом, – по тарифам тарифной схемы № 17, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 3,0.

для транспортных с числом осей от 8 и выше, следующих с отдельным локомотивом, – по тарифам тарифной схемы № 18, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 3,5.

76. Плата за возврат инвентарного многооборотного крепления на порожних транспортных железной дороги или частных и арендованных не взимается.

77. Плата за перевозку порожнего вагона (независимо от его типа), используемого в качестве прикрытия груза и указанного в накладной, определяется:

для вагона железной дороги – по тарифу 2 080 рублей за 1 ось-км;

для частного, арендованного вагона – по тарифам тарифной схемы № 16, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

78. Плата за перевозку порожнего вагона (независимо от его типа) с контрольной рамой определяется за массу 10 т в порядке, установленном в главе 6 настоящей Инструкции, как для грузов второго тарифного класса:

для вагона железной дороги – по тарифам тарифных схем № И1, В2, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

для частного, арендованного вагона – по тарифам тарифной схемы № 8, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

79. При перевозках, указанных в пунктах 77, 78 настоящей главы, в графе «Наименование груза» накладной указывается «Вагон № \_\_ занят для прикрытия» или «Вагон № \_\_ занят под контрольную раму».

80. При использовании груженого вагона в качестве прикрытия или для установки контрольной рамы плата за перевозку груза определяется в соответствии с настоящей Инструкцией, как для повагонной отправки.

81. В случае перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов на транспортерах с отдельным локомотивом железной дороги, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 70 настоящей главы, плата за перевозку порожних вагонов, используемых в качестве прикрытия или для установки контрольной рамы, не взимается.

82. Плата за сопровождение сочлененных транспортеров грузоподъемностью от 240 до 500 т включительно бригадой обслуживания и предоставление для нее специального вагона определяется по соглашению сторон.

При отправлении под погрузку, следовании с грузом и возврате после выгрузки к месту приписки транспортеров сочлененного типа грузоподъемностью 240, 300, 400 и 500 т вместе со специальным вагоном сопровождения перевозочные документы составляются отдельно на транспортер и на специальный вагон сопровождения.

Плата за пробег специального вагона сопровождения и вагонов прикрытия, следующих с указанным транспортером, не взимается.

83. При подсылке по заявке грузоотправителя или грузополучателя транспортера сочлененного типа, имеющего 20 и более осей, для перевозки грузов в пределах железнодорожного пути необщего пользования или во внутриреспубликанском сообщении, плата за пробег транспортера в порожнем состоянии с отдельным локомотивом железной дороги со станции приписки до станции погрузки и возврат его после выгрузки на станцию приписки определяется по тарифам тарифной схемы № 18, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 3,5 без взимания платы за пробег специального вагона с обслуживающей бригадой.

84. Осноть, грузоподъемность и тип транспортера определяются по номеру транспортера, согласно принятой системе нумерации транспортеров железной дороги в соответствии с Классификатором тарифных схем, применяемых для определения платы за перевозку грузов, приведенным в приложении 4 к настоящей Инструкции.

## ГЛАВА 15

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ НА СЦЕПАХ ПЛАТФОРМ ИЛИ ПОЛУВАГОНОВ

85. Плата за перевозку габаритных грузов на сцепах платформ или полувагонов (далее – сцеп), в том числе длинномерных, по одной накладной определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцеп, в порядке, установленном настоящей Инструкцией для универсальных вагонов.

Плата за каждый вагон исчисляется за массу, приходящуюся на один вагон, но не менее МВН. Если в накладной не указана масса груза в каждом вагоне сцепа, то действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия). В

накладной указывается суммарная плата за перевозку с учетом платы за вагон, используемый в качестве прикрытия.

Плата за перевозку габаритных грузов, в том числе длинномерных, на сцепе по нескольким накладным на одну станцию назначения определяется по каждой накладной.

86. Плата за перевозку негабаритных грузов, в том числе длинномерных, на сцепе по одной накладной определяется в соответствии с главой 14 настоящей Инструкции с учетом следующих особенностей:

86.1. для сцепов с вагонами, загруженными грузами одинаковых степеней и зон негабаритности, – путем суммирования плат для всех вагонов сцепа;

86.2. для сцепов с вагонами, загруженными негабаритными грузами различных степеней и зон негабаритности, – путем суммирования платы для вагона с наиболее высокой степенью негабаритности и плат для остальных вагонов сцепа с применением коэффициента 0,7 (кроме перевозок габаритных грузов и грузов, имеющих негабаритность 1-3 степени в боковой зоне и 1-2 степени – в нижней и верхней зонах).

87. Плата за перевозку в сцепе порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия груза и указанного в накладной, определяется в соответствии с пунктом 77 настоящей Инструкции.

## ГЛАВА 16

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПОРОЖНИЙ ПРОБЕГ С ЛОКОМОТИВОМ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ПРИВАТНЫХ, АРЕНДОВАННЫХ ВАГОНОВ И ГРУЗОВ НА СВОИХ ОСЯХ

88. Плата за порожний пробег с локомотивом железной дороги частных, арендованных вагонов (из-под выгрузки и под погрузку грузов,

на станцию промывки и для проведения ветеринарно-санитарной обработки, в/из ремонт(а) и обратном направлении и в других случаях) определяется по тарифам за ось в зависимости от расстояния перевозки и количества осей вагона по тарифным схемам, указанным в таблице 5 приложения 3 к настоящей Инструкции.

89. Плата за пробег с локомотивом железной дороги частных, арендованных ВДЭ, независимо от назначения их пробега, как в составе сцепа, так и одиночных, определяется по тарифам тарифной схемы № 17, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию. Плата за проезд бригады обслуживания в частных, арендованных ВДЭ отдельно не взимается.

90. Плата за порожний пробег частных, арендованных рефрижераторных секций, АРВ-Э, КРУ и ИВ-термосов, 6-осных специализированных изотермических вагонов определяется по тарифным схемам, указанным в таблице 5 приложения 3 к настоящей Инструкции, с применением коэффициента 0,7.

91. Плата за перевозку грузов на своих осях с локомотивом железной дороги определяется по тарифным схемам № 16–19, указанным в таблице 5 приложения 3 к настоящей Инструкции, с применением коэффициента 1,2.

## ГЛАВА 17

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, ПРИПИСАННЫХ К СТАНЦИЯМ ПОГРУЗКИ ИЛИ ВЫГРУЗКИ

92. Плата за перевозку грузов в вагонах железной дороги, приписанных по просьбам грузоотправителей, грузополучателей к соответствующим станциям Белорусской железной дороги и имеющих трафарет о специальном назначении или трафарет «Срочный возврат на



станцию \_\_\_\_», определяется по тарифам, установленным для вагонов железной дороги, с применением к тарифам группы И и группы В коэффициентов:

в универсальных вагонах – 1,20;

в специализированных вагонах – 1,10.

93. Плата за порожний пробег приписанных вагонов, оформленный на станциях выгрузки грузополучателями полными перевозочными документами, не взимается.

## ГЛАВА 18

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ПРОВОДНИКОВ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ В ГРУЗОВОМ ИЛИ ПАССАЖИРСКОМ ВАГОНЕ

94. Плата за проезд проводников грузоотправителя, грузополучателя определяется исходя из тарифа в размере 7 820 рублей за каждые начатые 100 км и числа проводников.

При проезде в отдельном вагоне плата за проезд проводников взимается:

для вагона железной дороги – за фактическое число проводников, но не менее чем за 30 человек;

для частного, арендованного вагона – за фактическое число проводников.

При проезде проводников совместно с грузом плата определяется за фактическое число проводников независимо от принадлежности вагона.

95. При проезде проводников в отдельном частном, арендованном вагоне провозная плата взимается дополнительно за пробег вагона:

частного, арендованного грузового вагона – по тарифам тарифной схемы № 16, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

приватного, арендованного пассажирского вагона – по тарифам тарифной схемы № 19, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

96. За подсылку на станцию погрузки вагона железной дороги, оборудованного для проезда проводников грузоотправителя, грузополучателя, взимается плата по тарифу 2 080 рублей за 1 осе-км.

97. За перевозку проводником ручной клади массой свыше 36 кг взимается плата по тарифам тарифной схемы № 83, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, как за перевозку грузов мелкими отправлениями.

## ГЛАВА 19 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

98. Плата за перевозку опасных грузов, кроме грузов, указанных в пунктах 99, 100 настоящей главы, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией.

99. Плата за перевозку всеми видами отправок опасных грузов класса 1 (Взрывчатые вещества и изделия), класса 7 (Радиоактивные материалы), класса 5.2 (Органические пероксиды) и класса 6.2 (Инфекционные вещества), а также опасных грузов, в том числе наливных, перевозимых в соответствии с правилами перевозок грузов в сопровождении проводников грузоотправителя, грузополучателя, определяется в соответствии с настоящей Инструкцией с применением коэффициента 2,0, за исключением тарифов группы В.

100. Плата за перевозку опасных грузов контейнерными отправлениями в контейнерах-цистернах определяется в соответствии с главой 12 настоящей Инструкции с применением коэффициента 1,3

101. Плата за перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия и указанного в накладной, определяется в соответствии с пунктом 77 настоящей Инструкции.

102. Плата за перевозку опасных грузов мелкими отправлениями определяется по тарифам тарифной схемы № 83, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за массу отправки, но не менее чем за 3 т по каждой отправке.

103. Плата за порожний пробег частных, арендованных вагонов и за перевозку частных порожних контейнеров, следующих после выгрузки опасных грузов классов 1 (Взрывчатые вещества и изделия), 5.2 (Органические пероксиды) и 6.2 (Инфекционные вещества) в неочищенном состоянии на условиях ранее перевозимого опасного груза, определяется в соответствии с настоящей Инструкцией с применением коэффициента 2,0.

## ГЛАВА 20

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ЛОКОМОТИВОВ, КРАНОВ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ, ЭЛЕКТРОСЕКЦИЙ, ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ И ДРУГОГО РЕЛЬСОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ПРОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ХОДУ, СЛУЖЕБНЫХ И СПЕЦИАЛЬНЫХ ВАГОНОВ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, ЕЕ ОРГАНИЗАЦИЙ, А ТАКЖЕ НАПРАВЛЯЕМЫХ В/ИЗ РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ. СЛУЖЕБНЫЙ ТАРИФ

104. Без взимания платы осуществляются перевозки:

104.1. специальных передвижных формирований Белорусской железной дороги, ее организаций (передвижные машинные станции, путевые машинные станции, строительно-монтажные поезда, восстановительные и пожарные поезда, рельсосварочные поезда, рельсошлифовальные поезда, передвижные мастерские и другие специальные формирования), а также отдельных вагонов таких

формирований независимо от того, следуют ли они с отдельным локомотивом или в составе поезда;

104.2. автодрезин, автомотрис, специального самоходного подвижного состава, служебных и специальных вагонов (весовые и ремонтные мастерские, весоповерочные вагоны, лаборатории, прачечные, бани, санитарные и иные специальные вагоны) для эксплуатационных нужд Белорусской железной дороги, ее организаций и ремонта, оформленных перевозочными документами;

104.3. локомотивов (как в горячем, так и в холодном состоянии), кранов, электросекций, электростанций и другого рельсового подвижного состава и прочего оборудования на железнодорожном ходу Белорусской железной дороги, ее организаций, в том числе направляемых в/из ремонт(а);

104.4. груженых и порожних вагонов, выделенных для специальных и технических надобностей Белорусской железной дороги, ее организаций, оформляемых перевозочными документами – требованием-накладной и дорожной ведомостью на перевозку грузов в вагонах нерабочего парка форм ГУ-64 и ГУ-65 соответственно;

104.5. порожних вагонов железной дороги в порядке регулировки;

104.6. порожних грузовых вагонов Белорусской железной дороги, ее организаций, направляемых в/из ремонт(а), оформляемых перевозочными документами – требованием-накладной и дорожной ведомостью на перевозку грузов в вагонах нерабочего парка форм ГУ-64 и ГУ-65 соответственно, а также проводников, следующих с указанными вагонами;

104.7. пассажирских вагонов Белорусской железной дороги, следующих в/из ремонт(а) в составе пассажирских и грузовых поездов на заводы (с заводов), оформленных в соответствии с правилами перевозок перевозочными документами, а также проводников, следующих с указанными вагонами;

104.8. порожних контейнеров железной дороги в порядке регулировки и в/из ремонта, оформленных перевозочными документами;

104.9. съемного грузового оборудования организаций Белорусской железной дороги, оформленных пересылочными ведомостями формы ГУ-33.

105. Плата за перевозку грузов, грузополучателем которых является Белорусская железная дорога, ее организации, взимается по служебным тарифам:

при перевозках в универсальных и специализированных вагонах – 1 370 рублей за 1 осе-км;

при перевозках в контейнерах – 2 100 рублей за 1 контейнеро-км.

## ГЛАВА 21 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ БОЛЬШОЙ СКОРОСТЬЮ

106. Плата за перевозку грузов, кроме перевозок указанных в пунктах 107-111 настоящей Инструкции, большой скоростью в случаях, предусмотренных правилами перевозок грузов, а также в случаях, когда в соответствии с правилами перевозок грузов большая скорость для данного груза не является обязательной, но по заявке грузоотправителя груз принят к перевозке большой скоростью, определяется в соответствии с настоящей Инструкцией с применением коэффициента 1,5, за исключением тарифов группы В.

107. Плата за перевозку скоропортящихся грузов большой скоростью в изотермических вагонах, ИВ-термосах, а также за пробег ВДЭ в составе рефрижераторной секции с груженными вагонами, определяется в порядке, установленном главой 9 настоящей Инструкции.

108. Плата за перевозку скоропортящихся грузов большой скоростью в цистернах для скоропортящихся грузов определяется в порядке, установленном главой 8 настоящей Инструкции.

109. Плата за перевозку грузов большой скоростью в универсальных контейнерах, порожних универсальных контейнеров, следующих в составе контейнерного поезда, определяется в порядке, установленном пунктом 58 настоящей Инструкции.

110. Плата за перевозку скоропортящихся грузов большой скоростью в специализированных рефрижераторных контейнерах определяется в порядке, установленном главой 12 настоящей Инструкции.

111. Плата за перевозку грузов большой скоростью в специализированных контейнерах, порожних специализированных контейнеров, следующих в составе контейнерного поезда, определяется в порядке, установленном пунктом 63 настоящей Инструкции.

## ГЛАВА 22 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ СЪЕМНОГО И НЕСЪЕМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

112. Плата за перевозку грузов в универсальных вагонах, на которых установлено съемное оборудование, реквизиты крепления, в том числе овощные и хлебные щиты, утеплительные и прокладочные материалы, масса которого не включена в массу тары вагона и которое при выдаче груза на станции назначения снимается с вагона и выдается грузополучателю вместе с грузом, определяется за указанную грузоотправителем в накладной суммарную массу отправки, включающую массу груза и массу съемного оборудования, в порядке, установленном главой 6 настоящей Инструкции.

113. Плата за перевозку отдельной отправкой съемного оборудования многоразового использования, принадлежащего грузоотправителям, грузополучателям в универсальных вагонах определяется в порядке, установленном главой 6 настоящей Инструкции, за массу оборудования в вагоне, но не менее чем за 10 т.

114. Плата за перевозку грузов в универсальных вагонах, на которых установлено несъемное оборудование, масса которого включена в массу тары вагона и которое при выдаче груза на станции назначения не снимается с вагона и не выдается грузополучателю вместе с грузом, определяется:

в вагонах железной дороги – по тарифам тарифных схем № ИЗ, В5, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

в частных, арендованных вагонах – по тарифам тарифной схемы № 10, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Плата за пробег порожних частных, арендованных универсальных вагонов, на которых установлено оборудование, указанное в части первой настоящего пункта, определяется в соответствии с главой 16 настоящей Инструкции по тарифам тарифной схемы № 16, приведенным согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

115. Плата за перевозку грузов в универсальных вагонах, на которых установлено несъемное оборудование, масса которого не включена в массу тары вагона, но учтена в накладной в графе, в которой указываются сведения о массе тары вагона и которое при выдаче груза на станции назначения не снимается с вагона и не выдается грузополучателю вместе с грузом, а также за порожний пробег частных, арендованных универсальных вагонов, на которых установлено такое оборудование, определяется в порядке, установленном пунктом 114 настоящей Инструкции.

116. При перевозке грузов в специализированных вагонах, на которых установлено несъемное оборудование, масса которого включена в массу тары вагонов, а также при порожнем пробеге частных,

арендованных специализированных вагонов, на которых установлено такое оборудование, дополнительная плата за перевозку несъемного оборудования не взимается.

## ГЛАВА 23 ПЕРЕЧЕНЬ ПОЗИЦИЙ ЕТСНГ

117. Коды позиций ЕТСНГ, указанные в графе 1 перечня позиций ЕТСНГ, применяются для определения необходимого тарифа, целей учета и автоматизации таксировки провозной платы.

118. Код ЕТСНГ состоит из шести десятичных знаков, где:  
две первые цифры означают порядковый номер группы;  
третья цифра означает номер позиции в соответствующей группе;  
четвертая и пятая цифры означают порядковый номер груза в позиции, но в данном перечне не используются и представлены двумя нулями;  
шестая цифра является контрольной.

119. В перечне позиций ЕТСНГ приняты следующие сокращения и обозначения: кр – крытый вагон, пв – полувагон, пл – платформа, г/п – грузоподъемность вагона.

120. МВН, приведенная в перечне позиций ЕТСНГ, не зависит от принадлежности универсального вагона.

121. Если масса груза в вагоне меньше или равна МВН, то провозная плата для универсальных вагонов определяется за эту норму.

В случаях, когда масса груза в вагоне превышает МВН, провозная плата определяется за массу груза в вагоне.

Если против кода позиции и ее наименования в графе 4 перечня позиций ЕТСНГ указано «г/п», то плата определяется за массу груза в вагоне, округленную до полных тонн, считая неполную тонну за полную, но не менее грузоподъемности вагона в тоннах.



Если грузоподъемность вагона выражена дробным числом тонн, грузоподъемность вагона округляется до целого числа тонн (при этом 0,5 т и более увеличиваются до целой тонны, а менее 0,5 т отбрасываются).

122. При определении МВН учитываются следующие особенности для отдельных грузов:

МВН для грузов с кодами 161077, 161081, 161096 составляет в крытом вагоне и полувагоне – 63 т;

МВН для груза с кодом 323077 составляет 28 т;

груз с кодом 487169 (Сера) относится к первому тарифному классу;

воинские грузы с кодом 693087, оформленные воинским требованием-накладной формы № 2, не поименованные в ЕТСНГ, относятся ко второму тарифному классу. МВН для этих грузов не применяется, плата за перевозку определяется за фактическую массу груза в вагоне;

при наличии по маршруту следования вагона с грузом участков дорог с весовыми ограничениями (по массе груза в вагоне или предельной нагрузке на рельсы от оси вагона и/или на погонный метр), установленными Белорусской железной дорогой, в случае, если МВН, определенная по правилам настоящей главы, будет превышать указанные весовые ограничения, то МВН, принимаемая для расчета платы за перевозку груза в универсальном вагоне, должна быть скорректирована таким образом, чтобы не превышать эти весовые ограничения.

123. В случаях, когда правилами перевозок грузов не предусмотрена возможность перевозки грузов, указанных перечне позиций ЕТСНГ, в универсальных вагонах, то при их перевозке в специализированном подвижном составе применяются правила расчета провозной платы, установленные настоящей Инструкцией для соответствующих условий перевозок грузов.

124. Изменения в тарифные классы грузов вносятся Министерством экономики Республики Беларусь.

## ГЛАВА 24

### КЛАССИФИКАТОР ТАРИФНЫХ СХЕМ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ

125. Классификатор тарифных схем, применяемых для определения платы за перевозку грузов повагонными и контейнерными отправлениями, приведен в приложении 4 к настоящей Инструкции (далее – классификатор).

126. В классификаторе приведены формулы тарифных схем, включающие тарифы за начально-конечные и движенческие операции. Классификатор является основой для автоматизации таксировки плат с применением электронно-вычислительных машин. Определение платы за отправление на основе классификатора производится по следующей формуле:

$$П = А + В \times L,$$

где  $П$  – плата за отправление, рублей;

$А$  – тариф за начально-конечные операции, рублей за отправление (вагон, тонну, контейнер);

$В$  – тариф за движенческие операции, рублей за отправка-км (вагоно-км, тонно-км, контейнеро-км);

$L$  – среднее поясное расстояние перевозки, км.

Тариф за движенческие операции устанавливается с учетом загрузки вагона, расстояния перевозки, показателя порожнего пробега вагонов и других факторов в зависимости от вида отправки и типа вагона.

127. Формулы тарифных схем для грузов, перевозимых повагонными отправлениями, приведены в таблице 1 приложения 4 к настоящей Инструкции. В формулах тарифных схем № И1, 8 введено обозначение  $P$ , которое соответствует массе груза в тоннах.

Приведенные в графе 3 таблицы 1 приложения 4 к настоящей Инструкции начальные цифры номеров вагонов должны соответствовать

номерам вагонов данного типа в автоматизированном банке данных парка вагонов (далее – АБД ПВ).

128. Формулы тарифных схем, применяемых для определения платы за перевозку грузов в универсальных контейнерах в вагонах железной дороги, приведены в таблице 2 приложения 4 к настоящей Инструкции.

129. Формулы тарифных схем, применяемых для определения платы за перевозку грузов мелкими отправлениями в сборном вагоне, приведены в таблице 3 приложения 4 к настоящей Инструкции.

Определение платы за перевозку мелкой отправки в сборном вагоне на основе классификатора производится по следующей формуле:

$$П = (A + B \times P) + (C + D \times P) \times L; \text{ рублей за отpravку,}$$

где А, В, С, Д – параметры тарифной схемы;

$L$  – среднее расстояние перевозки, км.

## ГЛАВА 25

### СООТНОШЕНИЕ ЕТСНГ С НОМЕНКЛАТУРОЙ ГРУЗОВ ПЛАНА И УЧЕТА ПОГРУЗКИ

130. Соотношение ЕТСНГ с номенклатурой грузов плана и учета погрузки определяется в соответствии с таблицей 1 приложения 5 к настоящей Инструкции.

131. На Белорусской железной дороге ЕТСНГ согласно таблице 1 приложения 5 к настоящей Инструкции кратна номенклатуре грузов плана и учета погрузки.

132. Указанное в алфавитном перечне грузов ЕТСНГ (далее – АЕТСНГ) против каждого наименования груза трехзначное число в шестизначном коде является одновременно номером тарифной группы и позиции, и номером статистической номенклатуры грузов.

133. Наименования групп номенклатуры плана и учета погрузки и их буквенные обозначения указаны в графах 2, 3 таблицы 1 приложения 5 к настоящей Инструкции, а в графах 4, 5 – соответствующие им группы и

позиции тарифно-статистической номенклатуры с присвоенными порядковыми номерами (трехзначное число).

134. Порядковые номера групп и позиций ЕТСНГ и соответствующие им буквенные обозначения (шифр) номенклатуры плана и учета погрузки, указанные в таблицах № 1, 2 приложения 5 к настоящей Инструкции, применяются также для определения, к какой номенклатурной группе плана и учета погрузки относится то или иное наименование груза, помещенное в АЕТСНГ.

## ГЛАВА 26

### ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ НА ТРАНСПОРТНЫЕ РАБОТЫ И УСЛУГИ

135. Плата за выдачу разрешения на выход принадлежащих грузоотправителям транспортных средств на железнодорожные пути организаций, входящих в состав Белорусской железной дороги, взимается по тарифам, установленным в таблице 26 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Плата за выдачу разрешения на выход принадлежащих грузоотправителям транспортных средств на железнодорожные пути организаций, входящих в состав Белорусской железной дороги, взимается в случаях:

- присвоения новому приватному вагону восьмизначной нумерации;
- покупки-продажи частных вагонов, локомотивов по месту новой станции приписки;
- при перерегистрации частных вагонов, которая производится каждые три года.

Плата взимается также за выдачу разового разрешения на право выхода на железнодорожные пути организаций Белорусской железной дороги:

- локомотивов на основании заявки владельца на отправку локомотива и акта проверки технического состояния локомотива (крана),

моторвагонного поезда (секции), предназначенных для пересылки в недействующем состоянии;

грузовых вагонов, следующих как груз на своих осях по полным перевозочным документам, на основании заявки владельца на отправку вагонов и акта проверки технического состояния вагонов, подтверждающего пригодность их к следованию по железнодорожным путям общего пользования, за исключением следования нового вагона на станцию приписки Белорусской железной дороги для присвоения восьмизначного номера.

Для пассажирских вагонов, принадлежащих грузоотправителям и используемых для перевозок проводников при сопровождении грузов, плата за выход принадлежащих грузоотправителям транспортных средств взимается при выделении им пятизначной нумерации, начинающейся на цифру «8».

При проведении в связи с продлением срока службы внеочередной перерегистрации приватного вагона, имеющего восьмизначную нумерацию, плата не взимается.

136. Плата за бланки перевозочных и других документов (пересылочная накладная, накладная международного железнодорожного сообщения, дополнительный экземпляр дорожной ведомости международного железнодорожного сообщения, оригинал накладной на маршрут или группу вагонов, дорожная ведомость на маршрут или группу вагонов, накладная на перевозку груза в универсальном контейнере, накладная внутриреспубликанского сообщения, контрольные этикетки, заявки на перевозку грузов и другие), выдаваемых грузоотправителям, определяется по ценам, устанавливаемым организацией Белорусской железной дороги в соответствии с законодательством.

137. Плата за предъявление грузов к перевозке с объявлением их ценности исчисляется исходя из объявленной ценности груза независимо от расстояния перевозки.

Плата взимается в размере одного процента от объявленной ценности груза.

138. Плата за очистку, промывку и в необходимых случаях дезинфекцию вагонов, контейнеров перед погрузкой и после перевозки определенных грузов в случаях, предусмотренных правилами перевозок грузов, осуществляемые организациями Белорусской железной дороги за счет грузоотправителя, грузополучателя, взимается по тарифам, установленным в таблице 26 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, и начисляется станцией погрузки или выгрузки на основании заключения органов Государственного ветеринарного надзора о категории обработки вагонов, контейнеров.

139. За пересылку по полным перевозочным документам вагонов, контейнеров для очистки, промывки и дезинфекции на специализированные дезинфекционно-промывочные станции, в том числе по заявке грузоотправителя, грузополучателя, дополнительно взимается плата:

контейнеров – по тарифам, установленным в таблице 26 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

вагонов – в соответствии с главой 16 настоящей Инструкции.

140. Плата за приобретенные грузоотправителями расходные материалы, устройства для пломбирования вагонов и контейнеров (свинцовые пломбы, пломбировочные тиски с контрольным знаком, пломбировочные тиски без контрольного знака, запорно-пломбировочные устройства (далее – ЗПУ), проволоку (бечеву) для пломбирования, металлическую плашку и проволоку для закрутки и другие), а также за использование пломб, ЗПУ для пломбирования вагонов, контейнеров и грузов в случае их вскрытия при проведении таможенного досмотра либо других видов контроля взимается по ценам, определяемым организацией Белорусской железной дороги в соответствии с законодательством.

141. За подачу под погрузку с согласия грузоотправителя вагона, принадлежащего железной дороге другого государства, в период действия

режима срочного возврата вагона взимается плата, размер которой устанавливается в соответствии с Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденных на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций от 24 мая 1996 года.

142. Плата за организацию (на основании оформленной грузоотправителем накладной) перевозки группы вагонов по одной накладной взимается по тарифу, установленному в таблице 26 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Данная плата не начисляется при перевозках маршрутами или группами по одной накладной: хоппер-дозаторов и думпкаров; порожних частных и арендованных вагонов, имеющих восьмизначную нумерацию; длинномерных грузов на сцепе; воинских эшелонов, транспортов и грузов; вагонов колеи 1435 мм.

143. Плата за пломбирование вагона, контейнера работниками организаций Белорусской железной дороги по заявке грузоотправителя взимается по тарифам установленным в таблице 26 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Кроме платы за пломбирование, отдельно взимается плата за расходные материалы, устройства для пломбирования вагонов и контейнеров в порядке, установленном в пункте 140 настоящей Инструкции.

144. Кроме платы за транспортные работы и услуги, перечисленные в пунктах 135-143 настоящей Инструкции, по тарифам, установленным в таблице 26 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, взимается плата за следующие транспортные работы и услуги:

предоставление вагонов, контейнеров железной дороги по дополнительным заявкам на перевозку грузов;

выдачу разрешения на внутриванционные перевозки грузов (в пределах одного тарифного пункта) по ходатайству грузоотправителя;

выдачу по заявлению грузоотправителя разрешения на изменение принятой заявки на перевозку груза в случаях замены одного рода подвижного железнодорожного состава другим, если перевозка данного груза в этом роде железнодорожного подвижного состава допускается правилами перевозок грузов; изменения станции отправления; изменения станции назначения вагона с изменением железной дороги назначения при отправлении груза в международном сообщении; замены одного рода груза другим;

оформление вместо грузоотправителя заявки на перевозку грузов в электронном виде в автоматизированной подсистеме планирования перевозок грузов «Месплан» (далее – АП «Месплан»);

промывку организациями Белорусской железной дороги вагонов после выгрузки зловонных и загрязняющих вагоны грузов, перечень которых установлен правилами перевозок грузов;

взвешивание на весах организаций Белорусской железной дороги грузов и тары;

переадресовку организацией Белорусской железной дороги по заявлению грузоотправителя или грузополучателя перевозимого груза с изменением станции назначения груза и (или) грузополучателя;

оформление станцией дополнительных документов при не раскредитовании грузополучателем перевозочного документа в течение 48 часов с момента уведомления его о прибытии груза на станцию назначения;

рассмотрение и согласование Белорусской железной дорогой, ее организациями разработанных грузоотправителями способов размещения и крепления грузов, не предусмотренных правилами перевозок грузов: схемы размещения и крепления грузов (далее – НТУ), местные технические условия размещения и крепления грузов (далее – МТУ), чертежи размещения и крепления негабаритных и тяжеловесных грузов (далее – чертеж), эскизы;

осуществление работниками организаций Белорусской железной дороги руководства работами по погрузке, размещению и креплению груза



и внесение записи в перевозочный документ о правильности размещения и крепления груза по просьбе грузоотправителя;

предоставление железнодорожного кода грузоотправителю, грузополучателю по его заявлению;

обследование подъездного пути при заключении договора, предусмотренного правилами перевозок грузов, с составлением акта обследования;

прием подъездного пути в эксплуатацию и составление соответствующих документов;

оформление организацией Белорусской железной дороги за грузоотправителя по его просьбе транспортной железнодорожной накладной;

поение водой животных при их перевозке;

нанесение необходимой маркировки об опасности груза (при ее отсутствии) на вагоны и контейнеры с опасным грузом или вагоны, контейнеры, следующие после выгрузки опасных грузов в неочищенном состоянии на условиях ранее перевозимого опасного груза;

выделение и подготовка грузового вагона для проезда проводников по просьбе грузоотправителя, грузополучателя.

## ГЛАВА 27

### ПЛАТА ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ВАГОНАМИ, КОНТЕЙНЕРАМИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

145. Плата за пользование вагонами, контейнерами железной дороги взимается за время нахождения вагонов, контейнеров железной дороги у грузоотправителей, грузополучателей под погрузкой, выгрузкой, а также за время задержки этих вагонов, контейнеров на станциях отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя.

146. Для определения платы за пользование вагонами, контейнерами рассчитывается оплачиваемое время пользования.

Тарифы за пользование вагонами, контейнерами дифференцируются по типам вагонов, контейнеров, продолжительности пользования вагонами, контейнерами, размерам суточного вагонооборота, контейнерооборота.

Вагоны дифференцируются по двум типам: универсальные и специализированные.

Контейнеры дифференцируются по пяти типам: максимальной массой брутто 3 т, 5 т, длиной 10 футов, 20 футов, 40 футов.

147. За время нахождения вагонов, контейнеров у грузоотправителей, грузополучателей под погрузкой, выгрузкой плата за пользование вагонами, контейнерами взимается по тарифам, установленным в таблицах 27–29 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

При задержке на станциях и в пути следования вагонов, контейнеров железной дороги по причинам, зависящим от грузоотправителей и грузополучателей, плата за время задержки таких вагонов, контейнеров взимается по тарифам, установленным в таблицах 27–29 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, как при суточном вагонообороте до 10 вагонов и суточном контейнерообороте до 50 контейнеров.

За время нахождения частных или арендованных вагонов, контейнеров на станциях под погрузкой, выгрузкой, а также за время задержки таких вагонов, контейнеров на станциях отправления, назначения или в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, плата взимается в размере 50 процентов от платы за пользование вагонами, контейнерами железной дороги, рассчитанной по тарифам, установленным в таблицах 27–29 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, как при суточном вагонообороте до 10 вагонов и суточном контейнерообороте до 50 контейнеров.

148. Оплачиваемое время пользования вагонами, контейнерами в случае обслуживания подъездного пути локомотивом, принадлежащим организации Белорусской железной дороги, исчисляется с учетом положений правил перевозок грузов с момента фактической подачи вагонов, контейнеров на подъездной путь, к местам (фронтам) погрузки или выгрузки грузов до момента получения станцией от грузоотправителя, грузополучателя, владельца подъездного пути уведомления о готовности вагонов, контейнеров к уборке при условии оформления необходимых перевозочных документов.

В случае подачи вагонов железной дорогой под погрузку ранее установленного дня погрузки начало ответственного пользования определяется по согласию сторон, но не позднее 0 часов дня погрузки для станций с круглосуточным режимом работы и с 8 часов дня погрузки – для станций с режимной технологией работы.

149. Оплачиваемое время пользования вагонами, контейнерами в случае обслуживания подъездных путей локомотивом, не принадлежащим организации Белорусской железной дороги, исчисляется с момента окончания передачи вагонов, контейнеров на выставочных путях владельцу подъездного пути, грузоотправителю, грузополучателю до момента окончания обратной передачи вагонов, контейнеров на выставочных путях владельцем подъездного пути, грузоотправителем, грузополучателем при условии оформления необходимых перевозочных документов.

150. В случаях, когда по прибытии составов или групп вагонов владелец подъездного пути, грузоотправитель, грузополучатель выполняет своими средствами маневровую работу по расформированию, подгруппировке и подаче вагонов по местам (фронтам) погрузки-выгрузки, уборке их с этих мест (фронтов) после окончания грузовых операций, в соответствии с правилами перевозок грузов время на производство этой

работы не включается в оплачиваемое время пользования вагонами, контейнерами.

Белорусская железная дорога может устанавливать для своих организаций неоплачиваемое технологическое время и в других случаях (независимо от принадлежности локомотива, обслуживающего подъездной путь) в соответствии с правилами перевозок грузов.

Плата за пользование вагонами, контейнерами, возвращаемыми с подъездного пути железной дороге ранее установленного договором на эксплуатацию подъездного пути или договором на подачу и уборку вагонов технологического времени, взимается за 1 час.

151. При нахождении частных и арендованных вагонов, контейнеров на подъездных путях плата за пользование этими вагонами, контейнерами не взимается.

152. Оплачиваемое время пользования вагонами при производстве погрузки (выгрузки) грузов в (из) вагоны(ов) на местах общего пользования средствами грузоотправителей, грузополучателей исчисляется с момента подачи вагонов к предусмотренным местам (фронтам) погрузки (выгрузки) и заканчивается по мере окончания грузовых операций и получения станцией от грузоотправителей, грузополучателей уведомления о готовности вагона к уборке при условии оформления необходимых перевозочных документов.

153. Плата за пользование вагонами при осуществлении погрузки, выгрузки и перегрузки грузов организациями Белорусской железной дороги согласно пункту 39 Устава железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожной станцией с грузоотправителя, грузополучателя не взимается.

154. При погрузке воинских эшелонов и транспортов начисление платы за пользование вагонами производится со времени, указанного воинской частью в заявке на перевозку грузов.

В случае предоставления организациями Белорусской железной дороги по заявкам органов военных сообщений подвижного состава (без права выхода на перегон) для проведения опытных и учебных погрузок (выгрузок) воинских грузов, не более 10 единиц, плата за пользование вагонами не начисляется.

155. Оплачиваемое время пользования контейнером в местах общего пользования при производстве погрузки грузов в порожний контейнер исчисляется с момента выдачи грузоотправителям порожнего контейнера до момента приема груза к перевозке. Оплачиваемое время пользования контейнером при производстве выгрузки грузов из контейнера в местах общего пользования исчисляется через два часа с момента уведомления грузополучателя о прибытии груженого контейнера под выгрузку до момента выгрузки груза из контейнера. Оплачиваемое время пользования контейнером на местах общего пользования при производстве выгрузки грузов из контейнера и погрузки другим грузом исчисляется через два часа с момента уведомления грузополучателя о прибытии груженого контейнера до момента оформления приема груза к перевозке. В этих случаях плата за пользование контейнерами исчисляется для суточного контейнерооборота организации до 50 контейнеров.

156. При исчислении оплачиваемого времени пользования вагонами, контейнерами время менее 30 минут в расчет не принимается, а время пользования вагонами, контейнерами от 30 минут до одного часа принимается за полный час.

157. Оплачиваемое время пользования вагонов рефрижераторных секций определяется исходя из времени окончания погрузки, выгрузки последнего вагона таких секций.

В случаях погрузки (выгрузки) рефрижераторных секций на нескольких станциях плата за пользование взимается только за вагоны, находящиеся под этими операциями.

При нарушении требований, предусмотренных Уставом железнодорожного транспорта общего пользования и правилами перевозок грузов, по которым организация Белорусской железной дороги имеет право не принимать от грузополучателей после выгрузки вагоны, контейнеры вплоть до выполнения указанных требований, с грузополучателей взимается плата за пользование вагонами, контейнерами за все время задержки.

158. В случае, если в соответствии с пунктом 40 Устава организацией Белорусской железной дороги поданы с согласия грузоотправителя под погрузку порожние неочищенные вагоны и соответствующие работы проведены грузоотправителем, время на проведение этих работ в оплачиваемое время за пользование вагонами не включается.

159. При задержке подачи порожних вагонов железной дороги, в том числе специализированных, грузоотправителю в соответствии с принятой заявкой на перевозку грузов по причинам, зависящим от грузоотправителя, за все время задержки таких вагонов взимается плата за пользование вагонами. В случае, если грузоотправитель уведомит станцию об отказе использовать данные вагоны, плата за пользование исчисляется с момента возникновения задержки в подаче вагонов под погрузку до момента получения станцией такого уведомления.

160. При перевозке грузов в специализированных вагонах (рефрижераторных, вагонах-термосах, ИВ-термосах, КРУ), поданных под погрузку взамен универсальных крытых вагонов, плата за пользование такими вагонами начисляется как за универсальные крытые вагоны.

В случаях поступления на станции назначения Белорусской железной дороги под выгрузку специализированных вагонов (рефрижераторных, вагонов-термосов, ИВ-термосов, КРУ), с наличием в перевозочных документах отметки о подаче специализированного вагона взамен

универсального крытого вагона, плата за пользование вагонами начисляется как за универсальный крытый вагон.

161. Исчисление суточного вагонооборота для подъездного пути осуществляется на основании отчета о времени нахождения вагонов на ответственности предприятий формы КОО-4 за месяц, предшествующий отчетному, путем деления данных, указанных в знаменателе графы «Обработано вагонов» на количество дней в месяце.

162. За суточный вагонооборот для грузоотправителя, грузополучателя на местах общего пользования принимается среднесуточное значение суммы погруженных и выгруженных ими вагонов за месяц, предшествующий отчетному. В случаях, если в предыдущем месяце грузоотправитель, грузополучатель не выполняли грузовые операции на местах общего пользования или по соглашениям на подъездных путях, владельцами которых они не являются, плата за пользование вагонами начисляется в соответствии с тарифами установленными в таблицах 27, 28 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию за суточный вагонооборот до 10 вагонов.

163. Плата за пользование вагонами железной дороги колеи 1435 мм во всех случаях определяется по тарифам установленным в таблицах 27, 28 приложения 1 к постановлению утвердившему настоящую Инструкцию с применением коэффициента 2,2.

За нахождение частных вагонов колеи 1435 мм на станциях начисляется плата в размере 50 процентов от платы за пользование такими вагонами железной дороги колеи 1435 мм.

Плата за пользование вагонами, контейнерами при перевозке домашних вещей граждан не начисляется.

164. При применении согласно пункту 46 Устава железнодорожного транспорта общего пользования двукратного размера платы за пользование

вагонами, контейнерами, в том случае, когда ранее действовал однократный размер платы, суммарная плата рассчитывается на основании тарифов установленных в таблицах 27–29 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию за суммарное оплачиваемое время в двукратном размере за вычетом платы за время, в течение которого плата взимается в однократном размере.

Для частных и арендованных вагонов плата взимается в размере 50 процентов от суммы, рассчитанной согласно части первой настоящего пункта.

## ГЛАВА 28 ПЛАТА ЗА ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ

165. Плата за хранение грузов на станциях в вагонах, контейнерах, а также грузов, выгруженных и хранящихся в местах общего пользования, взимается после истечения срока бесплатного хранения до момента вывоза груза.

Прибывшие грузы хранятся на станции назначения бесплатно в течение 24 часов. Этот срок исчисляется с 24 часов дня выгрузки груза или контейнера организацией Белорусской железной дороги или с 24 часов дня подачи вагона, контейнера под выгрузку грузополучателю, а в случаях задержки подачи вагонов, контейнеров под выгрузку по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца подъездного пути, – с момента готовности к подаче этих вагонов, контейнеров под выгрузку.

166. Плата за хранение грузов, собственной массы подвижного состава на своих осях, взимается по тарифам, установленным в таблице 30 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Плата за хранение опасных грузов на станциях в вагонах, контейнерах, а также выгруженных и хранящихся в местах общего пользования, взимается по тарифам, установленным в по тарифам установленным в



таблице 30 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,4.

167. В случаях задержки на станции назначения подачи, в том числе на места общего пользования, вагонов, контейнеров (простой более 2 часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза) под выгрузку по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца подъездного пути (таможенное оформление, неуплата провозной платы и платы за работы и услуги, занятость погрузочно-выгрузочных фронтов), срок бесплатного хранения исчисляется с момента готовности к подаче этих вагонов, контейнеров под выгрузку (по истечении 2 часов с момента уведомления).

168. Исчисление срока (суток) платного хранения груза, в случае задержки вагонов, контейнеров на станции назначения, осуществляется следующим образом: из общего времени задержки (считая с момента истечения 2 часов после уведомления до момента устранения грузополучателем, владельцем подъездного пути причины задержки) вычитается 24 часа (срок бесплатного хранения), оставшееся время делится на 24 часа (для определения количества суток). При этом неполные сутки считаются за полные. После выгрузки груза или подачи вагона под выгрузку грузополучателю бесплатное время на хранение груза не предоставляется.

169. При задержке грузов в вагонах, контейнерах на станции отправления или в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, плата за хранение груза взимается за все время задержки (с момента возникновения причины задержки).

При задержке грузов на станциях отправления, в пути следования для определения количества суток общее время задержки делится на 24 часа. При этом неполные сутки принимаются за полные, бесплатное время хранения не предоставляется.

170. За хранение груза в местах общего пользования станций отправления, если груз завезен ранее первоначально согласованного сторонами дня погрузки, с момента его ввоза до 0 часов этого дня погрузки взимается плата за хранение согласно тарифам, установленным в таблице 30 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

171. При неподаче вагонов, контейнеров под выгрузку в соответствии с заявлением грузополучателя о переадресовке груза плата за хранение взимается с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза до момента окончания оформления перевозочных документов. В этом случае срок бесплатного хранения груза не предоставляется.

172. Плата за хранение груза взимается независимо от начисления платы за пользование вагонами, контейнерами, а также от того, чьими средствами осуществляется охрана груза, кому принадлежат вагоны, контейнеры.

173. При выгрузке груза силами грузополучателя в местах общего пользования непосредственно из вагона в автомобиль (по прямому варианту) плата за хранение груза взимается после истечения срока бесплатного хранения груза до момента его вывоза грузополучателем за всю массу груза в вагоне.

174. При хранении грузов на складах временного хранения (далее - СВХ) организаций Белорусской железной дороги по заявлению грузоотправителей, грузополучателей плата за хранение взимается по тарифам, установленным в таблице 30 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

175. По соглашению сторон определяется плата за хранение грузов, находящихся на местах общего пользования станций:

после оформления документов по выдаче грузов грузополучателю;

завезенных на станцию отправления грузов при отсутствии заявки на перевозку этих грузов;

хранившихся сверх предельных сроков хранения, установленных правилами перевозок грузов;

грузов (товаров), не предназначенных для перевозки по железной дороге.

## ГЛАВА 29

### ПЛАТА ЗА ПОДАЧУ И УБОРКУ ВАГОНОВ. ПЛАТА ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ПОДЪЕЗДНЫМ ПУТЕМ

176. Плата за подачу и уборку груженных и порожних вагонов локомотивом организации Белорусской железной дороги на подъездные пути устанавливается за фактическое число поданных и убранных вагонов в сутки за расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца и взимается по тарифам, установленным в таблице 31 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, независимо от принадлежности подъездного пути организации Белорусской железной дороги или владельцу подъездного пути.

Если расстояние подачи и уборки в оба конца составляет более 10 км, к плате за 10 км прибавляется плата, рассчитанная на основании тарифов, установленных в графе «за 1 км свыше 10» таблицы 31 приложения 1 к постановлению утвердившему настоящую Инструкцию, умноженных на количество километров свыше 10, считая неполный 1 км за полный.

В случаях, если в соответствии с договором на подачу и уборку вагонов или договором на эксплуатацию подъездного пути осуществляется только подача вагонов на подъездной путь или только уборка их с подъездного пути локомотивом организации Белорусской железной дороги, при определении платы за подачу или уборку принимается расстояние подачи или уборки вагонов.

За подачу и уборку груженных и порожних вагонов локомотивом организации Белорусской железной дороги на места общего пользования

для выполнения погрузочно-разгрузочных работ силами грузоотправителя, грузополучателя, а также на перегоны и отдельные пункты (разъезды, блокпосты, обгонные пункты), не открытые для производства коммерческих операций, плата взимается за фактическое число поданных и убранных вагонов в сутки за расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца по тарифам, установленным в таблице 31 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Плата за подачу и уборку вагонов локомотивом организаций Белорусской железной дороги на выставочные пути в пределах станции не взимается.

Плата за маневровую и другую работу, выполняемую локомотивом организации Белорусской железной дороги, определяется исходя из стоимости одного локомотиво-часа. Стоимость одного локомотиво-часа организаций Белорусской железной дороги составляет 630 970 рублей.

177. Расстояние подачи и уборки вагонов указывается в договоре на эксплуатацию подъездного пути или в договоре на подачу и уборку вагонов.

178. Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от стрелки примыкания подъездного пути, если он примыкает к путям станции, или от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов, если подъездной путь примыкает на перегоне.

Если подъездной путь непосредственно не примыкает к станции, а примыкает к другому подъездному пути, то расстояние подачи и уборки вагонов принимается от стрелки примыкания подъездного пути, который непосредственно примыкает к путям станции, или от выходной стрелки станции, если подъездной путь примыкает на перегоне.

Расстояние подачи и уборки вагонов определяется по схеме или паспортным данным подъездного пути, техническо-распорядительному акту станции, по схеме станции или фактическим замером.

При наличии на подъездном пути нескольких пунктов подачи и уборки вагонов, расположенных на разных путях, расстояние подачи и уборки вагонов определяется как средневзвешенное в зависимости от расстояния и количества вагонов по каждому пункту.

179. Расстояние за подачу и уборку вагонов на места общего пользования определяется от оси пути накопления вагонов через горловину станции до оси погрузочно-выгрузочного фронта, - в оба конца.

180. В число поданных и убранных вагонов включаются вагоны железной дороги, private и арендованные, поданные и убранные в груженом и порожнем состоянии.

181. Плата за подачу вагонов локомотивом организации Белорусской железной дороги взимается отдельно с каждой организации, с которой заключен договор или временное соглашение, независимо от того, отдельно каждой из них или одновременно нескольким организациям производятся подача и уборка вагонов.

182. Расстояние подачи и уборки вагонов на выставочные пути организаций, включая длину этих путей, определяется от стрелки примыкания подъездного пути, если он примыкает к путям станции, или от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов, если подъездной путь примыкает на перегоне.

183. Расстояние подачи и уборки вагонов на перегон определяется от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов, до имеющего тарифное расстояние раздельного пункта, расположенного за местом погрузки или выгрузки, – в оба конца.

Расстояние подачи и уборки вагонов на раздельные пункты, не открытые для производства коммерческих операций, определяется от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов, до мест погрузки или выгрузки этого раздельного пункта или подъездных путей, примыкающих к нему, – в оба конца.

Плата за подачу и уборку вагонов на перегоны взимается за фактическое количество поданных и убранных вагонов за сутки.

Кроме платы за подачу и уборку вагонов, в случае простоя локомотива в ожидании окончания операции по погрузке или выгрузке, взимается плата по тарифу в размере 315 490 рублей за каждые полчаса простоя, считая неполные полчаса за полные.

184. Плата за подачу и уборку вагонов на подъездные пути для грузоотправителей, грузополучателей, не являющихся владельцами подъездного пути, взимается по тарифам, установленным в таблице 31 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

185. Если подъездной путь принадлежит организации Белорусской железной дороги, с организации (пользователя), с которой заключен договор на подачу и уборку вагонов, ежесуточно, независимо от осуществления подачи и уборки вагонов, начисляется плата за пользование подъездным путем в зависимости от его развернутой длины по тарифам, установленным в таблице 32 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию. Если развернутая длина подъездного пути составляет более 10 км, к плате за 10 км прибавляется плата, рассчитанная на основании тарифов, установленных в графе «за 1 км свыше 10» таблицы 32 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, умноженных на количество километров свыше 10, считая неполный 1 км за полный.

В случае, если часть подъездного пути принадлежит организации Белорусской железной дороги, а часть принадлежит организации, плата за пользование подъездным путем взимается по тарифам, установленным в таблице 32 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за часть пути, принадлежащую организации Белорусской железной дороги.

186. Плата за подачу и уборку груженых и порожних вагонов на подъездные пути портов взимается по тарифам, установленным в таблице

31 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, в зависимости от числа поданных и убранных вагонов за сутки и расстояния подачи и уборки вагонов, указанного в договоре на эксплуатацию подъездного пути или договоре на подачу и уборку вагонов.

Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от стрелки примыкания припортовых подъездных путей к путям станции до мест погрузки и выгрузки на этих путях в оба конца.

187. Плата за подачу и уборку груженных и порожних вагонов на пути общего пользования, не имеющие на своем протяжении станций, открытых для производства коммерческих операций, взимается по тарифам, установленным в таблице 31 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от стрелки примыкания этих путей к путям станции, с которой производится подача вагонов, до мест погрузки и выгрузки на этих путях.

188. Плата за подачу и уборку вагонов при осуществлении погрузки, выгрузки и перегрузки грузов в местах общего пользования организациями Белорусской железной дороги согласно пункту 39 Устава железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожной станцией с грузоотправителя, грузополучателя не взимается.

189. За маневровую работу, выполняемую локомотивом организации Белорусской железной дороги, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, выполняемую по отдельному требованию организаций (перестановка вагонов с одного фронта погрузочно-разгрузочных работ на другой, перестановка вагонов на весы и под дозировку, уборка их после взвешивания и дозировки, а также когда погрузка или выгрузка (в том числе, когда локомотивом организации Белорусской железной дороги подается воздух для выгрузки вагонов) производится при локомотиве организации Белорусской железной дороги), оформленную памяткой приемосдатчика, ведомостью подачи и уборки вагонов или актом общей

формы (с указанием времени начала и окончания маневровой работы), плата взимается по тарифу в размере 315 480 рублей за каждые полчаса маневровой работы локомотива организации Белорусской железной дороги, считая неполные полчаса за полные.

190. За маневровую работу, выполняемую локомотивом организации Белорусской железной дороги в процессе подачи и уборки вагонов на подъездные пути (расстановка подаваемых вагонов по фронтам погрузки и выгрузки, уборка вагонов с фронтов погрузки и выгрузки, подача вагонов на весы и под дозировку, уборка этих вагонов с весов и после дозировки, подборка вагонов на станционных путях перед подачей на подъездные пути), отдельная плата не взимается.

191. За маневровую работу, выполняемую локомотивом организации Белорусской железной дороги с вагонами, осуществляемую не в процессе подачи и уборки этих вагонов на подъездные пути, а выполняемую по отдельному требованию грузоотправителя, грузополучателя, таможенных и иных государственных органов, а также в других случаях, предусмотренных Уставом железнодорожного транспорта общего пользования и правилами перевозок грузов, взимается плата по тарифу в размере 315 480 рублей за каждые полчаса маневровой работы локомотива организации Белорусской железной дороги, считая неполные полчаса за полные.

192. За пробег локомотива организации Белорусской железной дороги при затребовании его с другой станции плата взимается по тарифу в размере 77 000 рублей за каждый километр тарифного расстояния в оба конца, но не менее 231 000 рублей.

193. Расчеты между грузоотправителями, грузополучателями и организациями Белорусской железной дорогой за подачу и уборку вагонов и пользование подъездными путями могут производиться по тарифам, установленным в таблицах 31, 32 приложения 1 к постановлению утвердившему настоящую Инструкцию, за сутки, 5 дней, декаду или месяц.



194. В случае подачи и уборки вагонов локомотивом организации Белорусской железной дороги на выставочные пути, находящиеся на подъездном пути, с последующей расстановкой вагонов по фронтам погрузки и выгрузки локомотивом грузовладельца независимо от расстояния подачи с общей суммы платы, определяемой по тарифам, установленным в таблице 31 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, предоставляется скидка в зависимости от фактического числа поданных и убранных вагонов за сутки в размерах, установленных в таблице 33 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Плата за подачу и уборку вагонов на расстояние от 40 до 70 км в оба конца включительно определяется по тарифам, установленным в таблице 31 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 0,7, на расстояние от 70 км до 75 км в оба конца включительно – с применением коэффициента 0,5, на расстояние более 75 км в оба конца – с применением коэффициента 0,23.

195. Тарифы за подачу и уборку вагонов и порядок их определения, установленные настоящей главой, не распространяются на услуги, оказываемые транспортно-экспедиционными организациями Белорусской железной дороги.

ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ В  
ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛАХ

196. Белорусская железная дорога в соответствии с Соглашением о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики от 9 декабря 2010 г. имеет право изменять уровень тарифов на перевозки грузов путем установления на определенный период времени фиксированных тарифов на перевозки грузов и (или) понижающих коэффициентов к тарифам на перевозки грузов, установленным Министерством экономики Республики Беларусь.

197. Уровень фиксированных тарифов на перевозки грузов, установленных Белорусской железной дорогой, не должен:

превышать тарифы на перевозки грузов, установленные Министерством экономики Республики Беларусь (верхний ценовой предел);

быть ниже расходов на перевозки грузов, сложившихся в целом по Белорусской железной дороге за последний отчетный период (нижний ценовой предел).

198. При установлении фиксированных тарифов на перевозки грузов и (или) понижающих коэффициентов Белорусская железная дорога должна соблюдать требование о недопущении создания преимуществ для конкретных товаропроизводителей на перевозки одних и тех же грузов по одному и тому же маршруту, учитывать свои финансовые возможности, обеспечивать гибкое тарифное регулирование на перевозки грузов с учетом рыночной конъюнктуры.

199. Решения об установлении фиксированных тарифов на перевозки грузов и (или) понижающих коэффициентов Белорусская железная дорога принимает исходя из экономической целесообразности на основе результатов мониторинга и анализа основных ценообразующих факторов, в том числе:

расходов на перевозки;

уровня тарифов, сложившегося в предшествующий период (месяц, квартал, год);

динамики объемов перевозок;

конъюнктуры рынка товаров и транспортных услуг;  
логистики транспортировки груза на альтернативных направлениях перевозок;

других объективных факторов, которые существенно влияют на конкурентоспособность перевозок.

200. Решения об установлении фиксированных тарифов на перевозки грузов и (или) понижающих коэффициентов Белорусская железная дорога может принимать с учетом обращений грузоотправителей (грузополучателей) и (или) экспедиторских организаций, в том числе имеющих договоры с Белорусской железной дорогой на организацию перевозок.

Приложение 1  
к Инструкции о порядке установления и  
применения тарифов на перевозки  
грузов железнодорожным  
транспортом общего пользования во  
внутриреспубликанском сообщении

Перечень позиций ЕТСНГ с указанием тарифных классов грузов и  
минимальных весовых норм загрузки универсальных вагонов

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	Тариф- ный класс груза	МВН, т
Раздел I. Продукция сельского хозяйства			
010002	ЗЕРНОВЫЕ И ЗЕРНОБОБОВЫЕ КУЛЬТУРЫ		
011005	Пшеница	2	г/п
012008	Рожь	2	г/п
013000	Овес	2	53
014003	Ячмень	2	г/п
015006	Зерно кукурузы	2	г/п
016009	Початки кукурузы	2	53
017001	Рис	2	г/п
018004	Прочие зерновые	2	г/п
020004	СЕМЕНА		
021007	Семена технических культур, кроме семян хлопчатника	2	43
022007	Семена хлопчатника	2	35
023002	Семена свеклы сахарной	2	26
024005	Семена прочие	2	29
030006	ХЛОПЧАТНИК		
031009	Хлопок-сырец	2	34
040008	ОВОЩИ, КАРТОФЕЛЬ, БАХЧЕВЫЕ КУЛЬТУРЫ СВЕЖИЕ, СВЕКЛА САХАРНАЯ		
041000	Овощи свежие	2	28
042003	Бахчевые культуры	2	25
043006	Картофель свежий	2	51
044009	Свекла сахарная	2	кр,пв-50, пл-20
050009	ФРУКТЫ И ЯГОДЫ СВЕЖИЕ, ОРЕХИ		
051002	Фрукты и ягоды свежие, кроме яблок и цитрусовых	2	25
052005	Яблоки	2	25
053008	Цитрусовые	2	33
054000	Орехи	2	35
060001	ЖИВОТНЫЕ, ПТИЦЫ, ПЧЕЛЫ		
061004	Крупный и мелкий рогатый скот	2	10
062007	Свиньи и поросята	2	10
063006	Животные прочие, птицы живые и пчелы	2	10

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	Тариф- ный класс груза	МВН, т
070003	ПРОЧАЯ ПРОДУКЦИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА		
071006	Сено, солома и корма растительные	2	15
072009	Сырье табака и махорки	3	21
073001	Культуры прядильные, кроме хлопчатника	2	17
074004	Сырье лекарственное растительное	2	17
075007	Рассада овощная, цветочная, ягодная. Цветы живые и свежесрезанные	2	22
076003	Шерсть, волос, пух, перо	3	22
077002	Кожи, шкура и пушнина невыделанные	3	40
078005	Удобрения органические	2	47
Раздел II. Продукция лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности			
080005	ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ КРУГЛЫЕ		
081008	Лесоматериалы круглые, кроме крепежных	1	44
082000	Лесоматериалы крепежные	1	44
090007	ПРОДУКЦИЯ ЛЕСОПИЛЬНОГО И ФАНЕРНОГО ПРОИЗВОДСТВА		
091008	Пиломатериалы	1	44
092002	Продукция шпалопиления (без пропитки)	3	44
093005	Продукция шпалопиления (с пропиткой)	3	пл,пв-44
094008	Фанера и шпон	3	38
100001	ДРОВА, ДРЕВЕСИНА ТОПЛИВНАЯ ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ НУЖД, ДРЕВЕСИНА ИЗМЕЛЬЧЕННАЯ		
101004	Дрова	1	кр,пв-40, пл-33
102007	Древесина топливная для технологических нужд	1	кр,пв-40, пл-33
103007	Древесина измельченная	1	18
110003	ПРОЧАЯ ПРОДУКЦИЯ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. САЖЕНЦЫ		
111006	Прочая продукция лесной промышленности	2	кр,пв-40, пл-33
112009	Саженцы деревьев и кустарников. Деревья срезанные	2	22
120005	ИЗДЕЛИЯ И ДЕТАЛИ ИЗ ДРЕВЕСИНЫ		
121008	Дома, постройки деревянные, их детали и узлы	3	26
122000	Плиты древесностружечные и древесноволокнистые	3	42
123003	Тара деревянная новая	3	25
124006	Тара деревянная возвратная	3	25

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	Тариф- ный класс груза	МВН, т
125009	Изделия деревянные, кроме мебели, паркета и тары деревянной. Плиты асбодревесные	3	31
126001	Спички	2	20
127004	Мебель, кроме металлической и плетеной	3	13
130007	ПРОДУКЦИЯ ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
131009	Целлюлоза и масса древесная	3	41
132002	Бумага и картон	3	40
133005	Изделия из бумаги и картона	3	18
Раздел III. Руды металлические			
140009	РУДА ЖЕЛЕЗНАЯ И МАРГАНЦЕВАЯ		
141001	Руды и концентраты железные	1	г/п
142004	Руды и концентраты марганцевые	1	г/п
150000	СЫРЬЕ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ, СЫРЬЕ СЕРНОЕ		
151003	Руды и концентраты цветных металлов	1	г/п
152006	Колчедан серный	1	г/п
153009	Сырье серное, кроме серного колчедана	1	53
Раздел IV. Продукция топливно-энергетической промышленности			
160002	ТОПЛИВО МИНЕРАЛЬНОЕ (УГОЛЬ КАМЕННЫЙ, УГОЛЬ БУРЫЙ)		
161005	Уголь каменный	1	кр,пв-г/п, пл-46
170004	КОКС		
171007	Кокс каменноугольный	1	44
180006	ТОРФ И ТОРФЯНАЯ ПРОДУКЦИЯ		
181009	Торф топливный	1	40
182001	Торф для сельского хозяйства	1	40
190008	СЛАНЦЫ ГОРЮЧИЕ		
191000	Сланцы горючие	1	50
200002	НЕФТЬ И НЕФТЕПРОДУКТЫ		
201005	Нефть сырая	2	50
210004	НЕФТЕПРОДУКТЫ СВЕТЛЫЕ		
211007	Бензин	2	50
212009	Керосин	2	50
213002	Масла и смазки минеральные(нефтяные)	3	50
214005	Топливо дизельное	2	50
215008	Прочие нефтепродукты светлые	3	50
220006	НЕФТЕПРОДУКТЫ ТЕМНЫЕ, ГАЗЫ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ		
221009	Мазут нефтяной и каменноугольный	2	50
222001	Битум и гудрон нефтяные и каменноугольные	2	50
223004	Асфальт, битум и гудрон природные	2	50
224007	Озокерит природный и продукция восковая	3	50

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	Тариф- ный класс груза	МВН, т
225006	Прочие нефтепродукты темные	3	50
226002	Газы энергетические (углеводородные сжиженные)	1	26
Раздел V. Минеральное сырье, минерально-строительные материалы и изделия. Абразивы			
230008	МАТЕРИАЛЫ МИНЕРАЛЬНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРИРОДНЫЕ. Зола. Шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки		
231000	Земля, песок, глина строительные	1	кр,пв-г/п, пл-46
232003	Камни природные строительные и поделочные. Туф	1	кр,пв-г/п, пл-46
233006	Гипс, известь, мел	1	кр,пв-г/п, пл-46
234009	Заполнители пористые	1	40
235001	Зола, шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки	1	кр,пв-г/п, пл-46
236004	Балласт для железных дорог	1	кр,пв-г/п, пл-46
240000	СЫРЬЕ МИНЕРАЛЬНОЕ ПРОМЫШЛЕННОЕ. МАТЕРИАЛЫ ФОРМОВОЧНЫЕ АБРАЗИВНЫЕ		
241002	Земля, песок, глина и камни природные – сырье промышленное	1	кр,пв-г/п, пл-46
242005	Руды неметаллические, кроме серного сырья	1	кр,пв-г/п, пл-46
243008	Материалы абразивные	2	кр,пв-г/п, пл-46
244000	Пемза	2	г/п
245003	Клинкер цементный	1	г/п
246006	Силикат натрия растворимый (силикат-глыба)	1	г/п
250001	МАТЕРИАЛЫ СТЕНОВЫЕ КРОВЕЛЬНЫЕ		
251004	Материалы стеновые	2	кр,пв-58, пл-46
252007	Материалы отделочные, полимерные, кровельные, гидроизоляционные и герметизирующие	3	50
253008	Кирпич строительный	1	кр,пв-г/п, пл-46
254002	Конструкции (сборные), детали и изделия железобетонные	2	58
255005	Черепица и шифер	3	58
256008	Дома сборно-разборные бесфундаментные	3	15
260003	МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА, КРОМЕ СТЕНОВЫХ И КРОВЕЛЬНЫХ		
261006	Материалы, изделия тепло- и звукоизоляционные, кроме асбестовых технических	3	15

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	Тариф- ный класс груза	МВН, т
262009	Изделия асбестовые технические	3	50
263001	Материалы и изделия асфальтовые строительные	3	50
264004	Прочие материалы и изделия минерально-строительные	1	44
265007	Трубы керамические	3	27
266005	Материалы и инструменты абразивные	3	52
267002	Стекло техническое и строительное	3	45
268005	Изделия санитарные керамические	3	20
270007	ШЛАКИ ГРАНУЛИРОВАННЫЕ		
271008	Шлаки гранулированные	1	кр,пв-г/п, пл-46
280007	ЦЕМЕНТ		
281000	Цемент	1	г/п
290009	ФЛЮСЫ		
291001	Известняк для флюсования. Доломит сырой	1	кр,пв-г/п, пл-46
292004	Гипс, известь и мел для флюсования	1	кр,пв-г/п, пл-46
300003	ОГНЕУПОРЫ, АСБЕСТ, СЛЮДА		
301006	Сырье огнеупорное и кислотоупорное	1	кр,пв-г/п, пл-46
302009	Кирпич огнеупорный	2	кр,пв-г/п, пл-46
303001	Материалы и изделия огнеупорные и кислотоупорные, кроме кирпича огнеупорного	2	кр,пв-г/п, пл-46
304004	Асбест и слюда	1	52
Раздел VI. Продукция металлургической промышленности			
310005	МЕТАЛЛЫ ЧЕРНЫЕ		
311008	Чугун	2	г/п
312000	Сталь в слитках	3	г/п
313003	Ферросплавы	3	г/п
314006	Заготовки стальные	3	г/п
315009	Прочие черные металлы	3	60
316001	Лом черных металлов	3	51
320007	ПРОКАТ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ		
321000	Рельсы	3	59
322002	Балки и швеллеры	3	г/п
323005	Трубы из черных металлов	3	44
324008	Прочие виды проката черных металлов	3	г/п
330009	МЕТАЛЛЫ ЦВЕТНЫЕ		
331001	Металлы цветные и их сплавы	3	г/п
332004	Прокат цветных металлов	3	49
333007	Лом и отходы цветных металлов	3	41



Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	Тариф- ный класс груза	МВН, т
340000	ШЛАКИ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЕ ДЛЯ ПЕРЕПЛАВКИ		
341003	Шлаки металлургические для переплавки	1	кр,пв-г/п, пл-46
Раздел VII. Продукция машиностроения, приборостроения и металлообрабатывающей промышленности			
350002	МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ, КРОМЕ МАШИН СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ		
351005	Машины, оборудовании и их части, кроме машин сельскохозяйственных	3	21
360004	МАШИНЫ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ, ТРАКТОРЫ И ИХ ЧАСТИ		
361007	Машины сельскохозяйственные и их части	2	21
362000	Тракторы и их части	2	17
370006	КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ		
371009	Конструкции металлические	3	21
380008	АВТОМОБИЛИ И ИХ ЧАСТИ		
381000	Автомобили и их части	3	14
390001	СРЕДСТВА ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ, КРОМЕ АВТОМОБИЛЕЙ		
391002	Средства транспортирования и их части, кроме автомобилей	3	12
400004	АППАРАТЫ, ПРИБОРЫ И ПРЕДМЕТЫ ЭЛЕКТРО- И РАДИОТЕХНИКИ		
401007	Аппараты и приборы, кроме электробытовых	3	20
402000	Продукция радиопромышленности	3	12
403002	Лампы накаливания и фонари электрические	3	11
404005	Машины, изделия и приборы электробытовые	3	21
405008	Весы всякие, кроме аналитических, части весов	3	14
410006	ИЗДЕЛИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ		
411009	Изделия из черных металлов производственного назначения	3	38
412001	Емкости и тара металлическая	3	38
413004	Мебель металлическая	3	15
414007	Части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути, кроме рельсов	3	43
415008	Прочие изделия металлические	3	19
416002	Изделия из цветных металлов производственного назначения	3	29
417005	Изделия кабельные	3	27
418008	Посуда алюминиевая	3	29
420008	РЕЛЬСОВЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ НА СВОИХ ОСЯХ		
421000	Вагоны всякие и тендеры локомотивов	2	
422003	Локомотивы	2	

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	Тариф- ный класс груза	МВН, т
423006	Краны грузоподъемные, электростанции, энергопоезда и прочее оборудование на железнодорожном ходу	2	
Раздел VIII. Продукция химической промышленности			
430002	УДОБРЕНИЯ МИНЕРАЛЬНЫЕ, СЫРЬЕ ГОРНОХИМИЧЕСКОЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА УДОБРЕНИЙ		
431002	Сырье горнохимическое для производства удобрений	1	г/п
432005	Аммиак водный (вода аммиачная)	2	г/п
433008	Удобрения азотные	2	г/п
434000	Удобрения калийные	2	г/п
435003	Удобрения фосфорные (фосфатные)	2	г/п
436006	Удобрения минеральные прочие	2	г/п
440001	ПРОДУКЦИЯ ХИМИКО-ФАРМАЦЕВТИЧЕСКОЙ И ПАРФЮМЕРНО-КОСМЕТИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. МЫЛО		
441004	Медикаменты, химико-фармацевтическая продукция	2	25
442007	Продукция парфюмерно-косметической и эфирно-масличной промышленности	3	20
443000	Мыло	2	46
450003	КАУЧУКИ, РЕЗИНА, ИЗДЕЛИЯ РЕЗИНОТЕХНИЧЕСКИЕ, УГЛЕРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ (САЖА)		
451006	Каучуки и латексы	3	55
452009	Резина, изделия резинотехнические и эбонитовые	3	20
453001	Изделия резинотехнические, бывшие в употреблении, восстановленные	3	23
454004	Углерод технический (сажа)	3	29
460005	СМОЛЫ ПРИРОДНЫЕ И СИНТЕТИЧЕСКИЕ. ВОЛОКНА СИНТЕТИЧЕСКИЕ, ПЛАСТМАССЫ И ИЗДЕЛИЯ ИЗ НИХ. КЛЕЙ. КРАСКИ		
461008	Смолы синтетические и пластические массы	3	43
462000	Изделия из пластических масс и синтетических смол	3	17
463003	Волокна искусственные и синтетические	3	20
464006	Клей	3	30
465009	Смолы природные	3	45
466001	Материалы лакокрасочные. Красители синтетические. Грунтовки и шпаклевки малярные, мастики	3	39
467004	Продукты промежуточные для красителей и органического синтеза	3	39

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	Тариф- ный класс груза	МВН, т
470007	ПРОДУКЦИЯ КОКСОХИМИЧЕСКОЙ И ЛЕСОХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
471001	Смолы, кроме природных, нефтяных и синтетических. Деготь	3	55
472002	Масла, кроме нефтяных. Скипидар и составы пропиточные	3	45
473005	Электроды графитированные и угольные	3	55
474008	Уголь древесный	2	19
475000	Прочая продукция коксохимической и лесохимической промышленности	3	45
480009	ПРОДУКЦИЯ НЕОРГАНИЧЕСКОЙ ХИМИИ		
481001	Кислоты, оксиды, пероксиды и ангидриды	3	52
482004	Основания и содопродукты	2	55
483007	Соли кислородных кислот	3	52
484009	Соли кислородных кислот	3	52
485002	Соли бескислородных кислот	3	52
486005	Сорбенты и катализаторы, коагулянты	3	32
487008	Металлы щелочные, щелочноземельные и неметаллы	3	г/п
488000	Газы, кроме энергетических	3	39
489003	Прочие неорганические соединения	3	52
Раздел IX. Продукция пищевой, мясомолочной и рыбной промышленности			
500005	ПРОДУКЦИЯ МУКОМОЛЬНО-КРУПЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
501008	Мука пшеничная	2	г/п
502003	Мука ржаная	2	г/п
503003	Крупа	2	г/п
504006	Прочие продукты перемола	2	г/п
505009	Отруби и отходы мукомольного производства	2	г/п
510007	ПРОДУКЦИЯ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
511002	Хлеб и изделия хлебобулочные	2	25
512002	Изделия макаронные	2	25
513005	Изделия кондитерские мучные	2	25
514008	Изделия кондитерские сахаристые, кроме мучных. Мед	2	29
515000	Продукция крахмало-паточной промышленности	3	55
516003	Концентраты пищевые, пряности, напитки сухие	2	29
517006	Изделия табачно-махорочные	3	18
520009	ПРОДУКЦИЯ САХАРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
521001	Сахар	2	г/п
530000	Соль		
531003	Соль поваренная	2	г/п
540002	ПРОДУКЦИЯ КОМБИКОРМОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
541005	Комбикорма	2	56

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	Тариф- ный класс груза	МВН, т
542008	Жмыхи и шроты. Мука кормовая. Отходы пищевой промышленности	2	52
550004	ПРОДУКЦИЯ МОЛОЧНОЙ И МАСЛОСЫРОДЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ЯЙЦА		
551007	Молоко	2	20
552001	Молочные продукты	2	20
553002	Масло животное. Сыр	2	42
554005	Продукция маргариновая и саломас	2	42
555008	Яйца	2	18
556000	Масло растительное и его фракции	2	31
560006	ПРОДУКЦИЯ МЯСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
561009	Мясо и субпродукты	2	21
562001	Изделия колбасные, копчености и полуфабрикаты мясные	2	27
563004	Жиры и сало животных и птиц	2	31
564007	Отходы мясной промышленности	3	21
570008	РЫБА И РЫБОПРОДУКТЫ		
571000	Рыба живая, мальки, рыбки для аквариумов	2	18
572003	Рыба свежая, охлажденная и свежемороженая. Отходы рыбные. Ракообразные и моллюски	2	50
573006	Рыбoproductы соленые, копченые, сушеные	2	50
574009	Жир рыбий, китовый и морского зверя	3	51
580003	ПРОДУКЦИЯ ПЛОДООВОЩНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
581002	Консервы всякие. Фрукты, ягоды, овощи и грибы моченые, соленые, квашеные, маринованные и сульфитированные	2	40
582005	Фрукты и ягоды сушеные	2	31
583008	Овощи, картофель и грибы сушеные	2	24
584000	Соки	2	40
590001	СПИРТ, НАПИТКИ АЛКОГОЛЬНЫЕ И БЕЗАЛКОГОЛЬНЫЕ		
591004	Вино	3	40
592007	Пиво	3	40
593000	Водка и изделия ликеро-водочные	3	40
594002	Спирт	3	37
595005	Напитки безалкогольные и воды минеральные	2	40
600006	БАРДА, ВОДА И ЛЕД		
601009	Барда	3	52
602001	Вода и лед	3	40
Раздел X. Продукция легкой и полиграфической промышленности			
610008	Волокно хлопковое		
611000	Волокно хлопковое	3	54
620004	ПРОДУКЦИЯ ПЕРЕРАБОТКИ РАСТИТЕЛЬНЫХ ВОЛОКОН, ШЕРСТИ И ВОЛОСА		
621002	Волокна лубяные	3	19

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	Тариф- ный класс груза	МВН, т
622005	Пряжа и нитки всякие, шелк-сырец	3	19
623008	Изделия крученые, кроме пряжи и ниток	3	26
624000	Вата хлопчатобумажная	3	10
625003	Вата льняная, шелковая и шерстяная	3	10
626006	Войлок и изделия войлочные	3	19
630001	ТКАНИ, ИЗДЕЛИЯ ШВЕЙНОЙ И ТРИКОТАЖНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
631004	Ткани	3	25
632007	Прочие изделия швейной и текстильной промышленности	3	18
633001	Изделия трикотажные	3	12
634002	Изделия швейные	3	12
635005	Ковры и изделия ковровые	3	14
640003	ГАЛАНТЕРЕЯ И ИЗДЕЛИЯ ЮВЕЛИРНЫЕ		
641006	Галантерея и изделия ювелирные	3	18
650005	ПРОДУКЦИЯ КОЖЕВЕННОЙ, МЕХОВОЙ И ОБУВНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ (ВКЛЮЧАЯ ОБУВЬ РЕЗИНОВУЮ)		
651008	Меха, кожи и шкуры выделанные	3	39
652000	Кожа искусственная	3	48
653003	Изделия из кожи, волоса, щетины, кроме галантерейных	3	17
654006	Обувь	3	13
660007	ИЗДЕЛИЯ ИЗ СТЕКЛА, ФАРФОРА И ФАЯНСА, КРОМЕ САНТЕХОБОРУДОВАНИЯ ИЗ ПОЛУФАРФОРА И ФАЯНСА		
661003	Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые, фаянсовые и из керамики	3	22
662002	Тара стеклянная	2	22
670009	ПРОДУКЦИЯ ПОЛИГРАФИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
671001	Книги, брошюры, газеты, журналы и прочая продукция печатная	2	16
680000	ПРОЧАЯ ПРОДУКЦИЯ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
681003	Изделия музыкальные	3	16
682006	Инвентарь спортивный, охотничий и театральный	3	30
683009	Игры и игрушки, наглядные учебные пособия, кроме печатных	3	11
684001	Принадлежности школьно-письменные и канцелярские	2	30
685004	Изделия из камыша, лозы, лыка, мочала (в т.ч. мебель плетеная)	3	14

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	Тариф- ный класс груза	МВН, т
Раздел XI. Прочие грузы			
690002	ОСТАЛЬНЫЕ ГРУЗЫ		
691005	Грузы для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности	2	10
692008	Утиль-сырье	3	20
693000	Грузы, не входящие ни в одну из указанных выше групп и позиций ЕТСНГ, а также грузы, для которых не установлено отдельных тарифов	3	10
Раздел XII. Продукция органической химии			
710009	УГЛЕВОДОРОДЫ И ИХ ПРОИЗВОДНЫЕ		
711001	Углеводороды	3	39
712004	Галогенопроизводные углеводородов	3	39
713007	Производные углеводородов прочие	3	39
720000	КИСЛОРОДСОДЕРЖАЮЩИЕ ОРГАНИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ		
721003	Спирты и их производные	3	32
722006	Фенолы, фенолоспирты и их производные	3	32
723009	Альдегиды, кетоны и ангидриды	3	52
724001	Кислоты органические и их соли	3	52
725004	Эфиры и ацетали	3	32
726007	Оксиды, пероксиды	3	52
730002	АЗОТСОДЕРЖАЮЩИЕ ОРГАНИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ		
731005	Амины, амиды и их производные	3	52
732012	Нитросоединения	3	52
740004	КРЕМНИЙСОДЕРЖАЮЩИЕ И ПРОЧИЕ ОРГАНИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ		
741007	Хлорсиланы	3	32
742003	Прочие органические соединения	3	52
750006	ХИМИКАТЫ РАЗЛИЧНОГО НАЗНАЧЕНИЯ		
751009	Пестициды	3	39
752001	Пластификаторы и пенообразователи	3	35
753004	Поверхностно-активные, текстильно-вспомогательные вещества и отделочные препараты	3	52
754007	Растворители. Флотореагенты. Ускорители и агенты вулканизации	3	35
755000	Химикаты для производства и обработки кинофотоматериалов и светочувствительных материалов	3	39
756002	Синтетические моющие средства	3	39
757005	Химикаты прочие	3	40
758008	Отходы химического производства	3	40

Приложение 2  
к Инструкции о порядке установления и  
применения тарифов на перевозки  
грузов железнодорожным  
транспортом общего пользования во  
внутриреспубликанском сообщении

Коэффициенты, применяемые для определения провозной платы

Таблица 1

Коэффициенты, применяемые для определения  
провозной платы в зависимости от тарифного класса груза

Тарифный класс груза	Размер коэффициента
1	0,60
2	1,00
3	1,15

Таблица 2

Дополнительные коэффициенты, применяемые  
для определения провозной платы

Наименование груза	Позиции и коды ЕТСНГ	Размер Коэффициента
<b>Первый тарифный класс</b>		
Лесоматериалы круглые; лесоматериалы крепежные; дрова; древесина топливная для технологических нужд; древесина измельченная	081, 082; 101-103	0,39
Руды и концентраты железные; земля, песок, глина и камни природные – сырье промышленное,	141, 241	0,65
Руды и концентраты цветных металлов	151	1,65
Уголь каменный, кокс каменноугольный	161; 171	0,80
Торф топливный; торф для сельского хозяйства; руды неметаллические, кроме серного сырья; силикат натрия растворимый (силикат-глыба); прочие материалы и изделия минерально-строительные	181, 182; 242, 246; 264	0,50

## Продолжение таблицы 2

Наименование груза	Позиции и коды ЕТСНГ	Размер Коэффициента
Газы энергетические (углеводородные сжиженные)	226 (кроме 226021, 226069, 226106)	2,80
Земля, песок, глина строительные; камни природные строительные и поделочные, туф; балласт для железных дорог, гипс, известь, мел	231, 232, 233, 236	0,30
Заполнители пористые; зола, шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки; гипс, известь и мел для флюсования	234, 235, 292	0,40
Клинкер цементный; цемент	245; 281	0,42
Кирпич строительный	253	0,46
Сырье огнеупорное и кислотоупорное	301	1,25
Второй тарифный класс		
Зерновые и зернобобовые культуры; семена технических культур, кроме семян хлопчатника	011-018; 021	0,50
Хлопок-сырец; овощи свежие; бахчевые культуры; картофель свежий; фрукты и ягоды свежие, орехи; удобрения азотные; удобрения минеральные прочие; хлеб и изделия хлебобулочные; изделия макаронные; изделия кондитерские мучные и сахаристые, мед; концентраты пищевые, пряности, напитки сухие; соль поваренная; продукция молочной и маслосыродельной промышленности, яйца; мясо и субпродукты; изделия колбасные, копчености и полуфабрикаты мясные; жиры и сало животных и птиц; рыба живая, мальки, рыбки для аквариумов; рыба свежая, охлажденная и свежемороженая, отходы рыбные, ракообразные и моллюски; рыбопродукты соленые, копченые, сушеные; продукция плодоовощной промышленности; напитки безалкогольные и воды минеральные; тара стеклянная	031; 041-043; 051-054; 433, 436 (кроме 436190); 511-514, 516; 531; 551-556; 561-563; 571-573; 581-584; 595; 662	0,80



Продолжение таблицы 2

Наименование груза	Позиции и коды ЕТСНГ	Размер Коэффициента
Свекла сахарная	044	0,30
Прочая продукция лесной промышленности	111	0,67
Машины сельскохозяйственные, тракторы и их части; комбикорма; жмыхи и шроты, мука кормовая, отходы пищевой промышленности	361, 362; 541, 542	0,70
Бензин; керосин, топливо дизельное; мазут нефтяной и каменноугольный; битум и гудрон нефтяные и каменноугольные	211, 212, 214; 221, 222	0,75
Материалы абразивные; пемза	243, 244	0,52
Материалы стеновые; конструкции (сборные), детали и изделия железобетонные	251, 254	0,3
Кирпич огнеупорный; материалы и изделия огнеупорные и кислотоупорные; чугун	302, 303; 311	1,25
Удобрения калийные	434	2,05
Удобрения химические и минеральные всякие, не поименованные в алфавите; продукты перемола; сахар	436190; 501-505; 521	0,60
Медикаменты, химико-фармацевтическая продукция; мыло	441, 443	0,50
Комбикорма; жмыхи и шроты, мука кормовая, отходы пищевой промышленности	541, 542	0,70
Третий тарифный класс		
Продукция шпалопиления (с пропиткой и без пропитки); фанера и шпон; дома, постройки деревянные, их детали и узлы; плиты древесностружечные и древесноволокнистые	092-094; 121, 122	0,65
Продукция целлюлозно-бумажной промышленности; материалы лакокрасочные, красители синтетические, грунтовки и шпаклевки малярные, мастики; масла кроме нефтяных, скипидар и составы пропиточные; прочая продукция коксохимической и лесохимической промышленности; кислоты, оксиды, пероксиды и ангидриды; растворители, флотореагенты и агенты вулканизации	131-133; 466; 472, 475; 481; 754	0,80

## Продолжение таблицы 2

Наименование груза	Позиции и коды ЕТСНГ	Размер Коэффициента
Масла и смазки минеральные (нефтяные); озокерит природный и продукция восковая; прочие нефтепродукты темные	213; 224, 225	0,75
Рельсы, конструкции металлические	321; 371	0,85
Материалы отделочные, полимерные, кровельные, гидроизоляционные и герметизирующие; черепица и шифер; дома сборно-разборные бесфундаментные; материалы, изделия тепло- и звукоизоляционные, кроме асбестовых; изделия асбестовые технические; материалы и изделия асфальтовые строительные; трубы керамические; материалы и инструменты абразивные; стекло техническое и строительное; изделия санитарные керамические	252; 255; 256; 261–263, 265-268;	0,45
Сталь в слитках; ферросплавы; заготовки стальные; прочие черные металлы; трубы из черных металлов	312-315; 323	1,65
Лом черных металлов; автомобили и их части (кроме легковых)	316; 381 (кроме 381087)	0,60
Балки и швеллеры; прочие виды проката черных металлов	322, 324	1,40
Машины, оборудование и их части, кроме машин сельскохозяйственных	351	0,70
Автомобили легковые	381087	1,40
Изделия из черных металлов производственного назначения; емкости и тара металлическая; мебель металлическая; части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути, кроме рельсов; прочие изделия металлические	411-415	1,20
Продукция парфюмерно-косметической и эфирно-масличной промышленности	442	0,50

Таблица 3

Коэффициенты, применяемые при определении платы  
за перевозку грузов в рефрижераторных секциях железной дороги

Количество рефрижераторных вагонов в составе секции	Коэффициенты к тарифной схеме № 20
1	1,70
2	1,40
3	1,10
4	1,00
5 и более	0,85

Приложение 3  
к Инструкции о порядке установления и  
применения тарифов на перевозки  
грузов железнодорожным  
транспортом общего пользования во  
внутриреспубликанском сообщении

Тарифные схемы, применяемые при определении платы  
за перевозку грузов

Таблица 1

Тарифные схемы, применяемые при определении платы  
за перевозку грузов в универсальных и специализированных вагонах

Род вагонов	Вагоны		
	железной дороги		приватные, арендованные
	тариф группы И	тариф группы В	
	тарифные схемы		
1. Универсальные вагоны			
Крытый	И1	В1	8
Платформа	И1	В2	8
Полувагон	И1	В3	8
2. Специализированные вагоны (кроме цистерн для наливных грузов, рефрижераторных вагонов)			
Крытый вагон-хоппер для зерна, цемента, минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений	И2	В4	9
Прочие типы специализированных вагонов, включая КРУ, ИВ-термосы, вагоны-термосы и прочие не поименованные отдельно типы изотермических вагонов	И3	В5	10
3. Рефрижераторные вагоны			
АРВ-Э, автономные вагоны для живой рыбы, рефрижераторные, живорыбные секции	20		21

Таблица 2

Тарифные схемы, применяемые при определении  
платы за перевозку наливных грузов в цистернах

Наименование номенклатурных групп согласно ЕТСНГ	Позиции ЕТСНГ и коды ЕТСНГ для отдельных грузов	Цистерны		
		железной дороги		приватные, арендо- ванные
		тариф группы И	тариф группы В	
		тарифные схемы		
Нефть и нефтепродукты	201; 211-215; 221- 225; 226021; 226069; 226106	И4	В6	11
Спирты и фенолы	721; 722	И5	В7	12
Скоропортящиеся грузы	551–554; 563; 574; 584; 591; 592; 595	И6	В8	13
Газы сжиженные, углеводороды	226 (кроме 226021, 226069, 226106); 488; 711	–	–	14
Прочие грузы		И7	В9	15

Таблица 3

Тарифные схемы, применяемые при определении платы  
за перевозку грузов в универсальных контейнерах железной дороги  
и частных универсальных контейнерах в вагонах железной дороги

Для среднетоннажных – масса брутто, в т; для крупнотоннажных – длина, в футах	Номера тарифных схем	
	контейнеры железной дороги	приватные контейнеры
Контейнеры универсальные среднетоннажные		
максимальная масса брутто 3,0 т	73	78
максимальная масса брутто 5,0 т	74	79
Контейнеры универсальные крупнотоннажные		
длина 10 футов	75	80
длина 20 футов	76	81
длина 30 футов	76	81
длина 40 футов	77	82
длина свыше 40 футов	77	82

Таблица 4

Тарифные схемы, применяемые при определении платы  
за перевозку габаритных и негабаритных грузов на транспортерах,  
негабаритных грузов на платформах и в полувагонах

Вагон или транспортер	Габа- рит- ные грузы	Зона и степень негабаритности				
		нижняя 1-2 боковая 1-3 верхняя 1-2	нижняя 3-4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	Сверх- негаба- ритные грузы
1. Перевозка негабаритных грузов на 4-осных платформах и в полувагонах в составе грузовых поездов						
4-осные	—	23	24	25	26	27
2. Перевозка всех грузов на транспортерах, следующих в составе грузовых поездов						
4 и 6-осные	28	28	29	30	31	32
8-осные	33	33	34	35	36	37
12-осные, в том числе 8-осные сцепные с одной промежуточной платформой, 14-осные	38	38	39	40	41	42
16-осные, в том числе 8-осные с двумя промежуточными платформами, 16-осные сцепные с одной промежуточной платформой, 20-осные	43	43	44	45	46	47
3. Перевозка грузов на транспортерах с отдельным локомотивом железной дороги						
16-осные	48	48	49	50	51	52
20-осные сочлененные грузоподъемностью 300 т	53	53	54	55	56	57
28-осные сочлененные грузоподъемностью 400 т	58	58	59	60	61	62
32-осные сочлененные грузоподъемностью 500 т	63	63	64	65	66	67
24- и 32-осные сцепные	68	68	69	70	71	72

Таблица 5

Тарифные схемы, применяемые при определении платы за пробег с локомотивом Белорусской железной дороги частных, арендованных порожних вагонов и грузов на своих осях

Род частного, арендованного вагона и другого подвижного состава на своих осях	Тарифные схемы
Вагоны с массой тары не более 7,5 т/ось: универсальные (крытые, платформы, полувагоны); специализированные (крытый вагон-хоппер для цемента, зерна, минеральных удобрений и сырья для минеральных удобрений, вагон-самосвал (думпкар), крытый вагон для скота, вагон для агломерата и окатышей, вагон бункерного типа для муки, хоппер-дозаторы и другие типы специализированных вагонов); цистерны	16
Вагоны с массой тары более 7,5 т/ось: цистерны для сжиженных газов; специализированные (вагоны бункерного типа для нефтебитума, платформы с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для крупнотоннажных контейнеров, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники и другие типы специализированных вагонов, вагоны рефрижераторных секций, АРВ-Э, вагоны-термосы и другие типы изотермических вагонов, КРУ, ИВ-термосы, ВДЭ); другие типы универсальных вагонов	17
Локомотивы, тендеры локомотивов, краны и путевые машины, другое передвижное оборудование на железнодорожном ходу	18
Вагоны пассажирские, вагоны электро- и дизель-поездов	19

Приложение 4  
к Инструкции о порядке установления и  
применения тарифов на перевозки  
грузов железнодорожным  
транспортом общего пользования во  
внутриреспубликанском сообщении

Классификатор тарифных схем, применяемых при определении провозной  
платы

Таблица 1

Формулы тарифных схем для грузов, перевозимых повагонными отправками

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
1. Тарифные схемы за использование коммуникаций (инфраструктуры) и локомотивов Белорусской железной дороги (тарифы группы И)					
				руб./вагон	руб./вагоно-км
И1	Универсальный Крытый Платформа (в том числе платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м) Полувагон	2; 4; 6	железной дороги	1 043 649	14 891,92 + + 27,54×Р
И2	Крытый вагон типа хоппер для зерна, цемента, минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений	900-906; 930-936; 950-959; 971-977; 5903-5906; 5930-5936; 5950; 5953; 5954; 5955-5958	железной дороги	1 039 924	17 851,83



## Продолжение таблицы 1

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
ИЗ	Цистерна для: цемента; кальцинированной соды Крытый вагон для скота Полувагон для агломерата и окатышей Вагон бункерного типа для: нефтебитума; муки (муковоз) Платформа с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м для: лесоматериалов круглых; рулонной стали; колесных пар; рельсов; цельнокатаных колес; крупнотоннажных контейнеров. ИВ-термос, переоборудованный из крытого вагона Полувагон саморазгружающийся для сыпучих грузов (хоппер-дозатор) Вагон-самосвал (думпкар) Платформа 2-ярусная для автомобилей; 1-ярусный крытый вагон для микроавтобусов Крытый вагон для автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов (ЦМГВ) Полувагон для технологической щепы.	300-304; 305-307; 308; 310-318; 320; 330-359; 367; 700-703; 800; 801; 810; 817; 83; 890; 908; 909; 910; 912-914; 915; 916; 918; 920-924; 925; 926; 927; 928; 937-939; 940-944; 945-949; 962-965; 966; 967; 970; 978; 979; 589; 598; 5910-5915; 5918; 5922-5926; 5800; 58001-58003	железной дороги	1 039 924	16 263,77

## Продолжение таблицы 1

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
	ИВ-термос, переоборудованный из грузового вагона рефрижераторной секции и автономного рефрижераторного вагона Платформы длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для: лесоматериалов, длинномерных грузов, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники Вагон-термос Другие типы вагонов с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более и специализированные изотермические вагоны независимо от их длины по осям сцепления автосцепок), кроме указанных в тарифных схемах № И1-И6. Остальные типы специализированных вагонов, кроме указанных в схемах №№ И2, И4-И7				
				руб./т	руб./тонно-км
И4	Цистерны для нефти и нефтепродуктов	705-707; 710-751; 790-791; 794-795; 797	железной дороги	114 217,62	400,58
И5	Цистерны для спирта	764; 770	железной дороги	18 519,22	436,71
И6	Цистерны для скоропортящихся грузов	771-778	железной дороги	17 880,64	425,46

## Продолжение таблицы 1

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
И7	Цистерны для прочих грузов, перевозимых наливом	760-761; 763; 367; 765; 767-769	железной дороги	16 772,97	407,15
				руб./вагон	руб./вагоно-км
8	Универсальный Крытый Полувагон Платформа	2; 52; 4; 54; 6; 56	приватный, арендованный	1 046 531	12 460,92 + + 27,54×Р
9	Крытый вагон типа хоппер для зерна, цемента, минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений	930-936; 950-959; 971-977; 900-906; 5930-5936; 5953; 5954; 930-936; 971-977; 5950; 950-959; 5903-5906; 5955-5958; 900-906; 5900-5901		1 042 806	13 952,22
10	Полувагон для агломерата и окатышей Платформа с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м для: лесоматериалов круглых; рулонной стали; колесных пар; рельсов; цельнокатаных колес; крупнотоннажных контейнеров.	300-304; 305-308; 310-318; 320; 330-359; 367; 700- 703; 800; 801; 810; 817; 83; 890; 908; 909; 910; 912-914; 915; 916; 918;	приватный, арендованный	1 042 806	13 527,46

## Продолжение таблицы 1

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
	Вагон бункерного типа для: нефтебитума; муки (муковоз). Цистерна для: цемента; кальцинированной соды Полувагон саморазгружающийся для сыпучих грузов (хоппер-дозатор) Вагон-самосвал (думпкар) Платформа 2-ярусная для автомобилей; 1-ярусный крытый вагон для микроавтобусов Крытый вагон для автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов (ЦМГВ) Полувагон для технологической щепы Платформы длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для: лесоматериалов, длинномерных грузов, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники Другие типы вагонов с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более, кроме специализированных рефрижераторных вагонов и вагонов, указанных в тарифных схемах №№ 8, 9.	920-924; 925; 926; 927; 928; 937-939; 940-944; 945-949; 962-965; 966; 967; 970; 978; 979; 5100; 5101; 530-533; 5421; 550-559; 58000; 58001-58003; 583; 5902-5906; 5907-5928; 5937-5939; 5940-5944; 5945-5949; 5951-5952; 5960; 5970-5972; 5974; 5976; 589; 598; 599			

Продолжение таблицы 1

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
				руб./т	руб./тонно-км
11	Цистерны для нефти и нефтепродуктов	50; 51; 57; 705-707; 710-751; 790-791; 794-795; 797	приватная, арендованная	86 663,15	406,49
12	Цистерны для спирта	50; 51; 57; 511-515; 518; 764; 770	приватная, арендованная	18 570,69	485,63
13	Цистерны для скоропортящихся грузов	7; 502-503; 50053; 5060-5078; 5102-5109; 539	приватная, арендованная	17 930,31	472,83
14	Цистерны для газов энергетических (углеводородов сжиженных)	5040-5053; 50872-50877; 5793	приватная, арендованная	19 258,49	515,60
15	Цистерны для прочих грузов, перевозимых наливом	367; 765; 767-769; 760-761; 763;		16 773,50	451,98
					руб./осе-км
16	Порожний вагон: Универсальный: крытый платформа полувагон Крытый вагон для цемента (типа хоппер) Вагон-самосвал (думпкар) Крытый вагон для: зерна (типа хоппер); скота; минеральных удобрений, сырья для минеральных	2; 52; 4; 54; 6; 56; 5366; 5930-5936; 5953; 5954; 930-936; 971-977; 320-350; 550-559; 5950; 950-959; 962-965; 5903-5906; 5923-5926; 5955-5958;	приватный, арендованный	—	1 320,01

## Продолжение таблицы 1

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
	удобрений Полувагон для агломерата и окатышей Полувагон саморазгружающийся для сыпучих грузов (хоппер-дозатор) Полувагон для технологической щепы Платформа 2-ярусная для автомобилей, 1-ярусный крытый вагон для микроавтобусов Платформа для лесоматериалов, длинномерных грузов Цистерны и другие типы вагонов с массой тары не более 7,5 т/ось	900;901;902; 903-906; 5910-5915; 5918; 5920-5922; 910; 912-914; 300-301; 305-307; 530-533; 5902-5991; 5995-5999; 945-949; 5916-5917; 916; 928; 5902; 5928; 5929; 5940-5945; 5100; 5101			
17	<u>Порожний вагон:</u> Цистерны для сжиженных газов и других грузов с массой тары более 7,5 т/ось Вагоны бункерного типа для битума (битумовоз) Платформы с длиной сцепления по осям автосцепок 19,6 м и более для крупнотоннажных контейнеров, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники ГРПС, АРВ, АРВ-Э, ИВ-термосы, переоборудованные из	508;5735-5739; 574-578; 5790-5793; 5795; 5794; 703-704; 5927; 915; 583; 587; 830; 831; 833; 834; 850-854;870;872-879; 890; 376; 960; 961; 5800; 800; 801; 58001; 918; 368; 371-375; 377; 5960; 915; 925; 927	приватный, арендованный	—	1 411,38

## Продолжение таблицы 1

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
	рефрижераторных вагонов, вагоны-термосы; ИВ-термосы, переоборудованные их крытых вагонов, и иные типы специализированных изотермических вагонов, независимо от их длины по осям сцепления автосцепок Крытый вагон для автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов (ЦМГВ) ВДЭ Другие типы вагонов с массой тары более 7,5 т/ось				
18	Локомотив Тендер локомотивов Кран и путевая машина, другое передвижное оборудование на железнодорожном ходу и другие типы вагонов длиной более 25 м, кроме указанных в тарифных схемах 16-17		приватный, арендованный	—	5 226,02
19	Вагон пассажирский Вагон электро- и дизель-поездов		приватный, арендованный	—	2 051,81

## Продолжение таблицы 1

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
2. Тарифные схемы за использование вагонов железной дороги (тарифы группы В)					
				руб./вагон	руб./вагоно-км
В1	Крытый универсальный	2	железной дороги	216 069	4 284,88
В2	Платформа универсальная	4	железной дороги	165 007	3 492,87
В3	Полувагон универсальный	6	железной дороги	198 644	4 234,11
В4	Крытый вагон типа хоппер для зерна, цемента, минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений	930-936; 971-977; 950-959; 900-906; 5930-5936; 5953; 5954; 930-936; 971-977; 5950; 950-959; 5903-5906; 5955-5958; 900-906	железной дороги	203 937	4 723,72
В5	Цистерна для: цемента; кальцинированной соды Крытый вагон для скота Полувагон для агломерата и окатышей Вагон бункерного типа для нефтебитума, муки (муковоз) Платформа с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м для лесоматериалов	937-939; 978; 979; 970; 962-965; 910; 912-914; 700-703; 967; 915; 926; 966; 949; 909; 940-944;83; 300-304; 305-307; 308; 310-318; 320; 330-359; 367; 810;	железной дороги	223 878	4 815,91



## Продолжение таблицы 1

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
	<p>круглых, рулонной стали, колесных пар, рельсов, цельнокатаных колес, крупнотоннажных контейнеров.</p> <p>ИВ-термос, переоборудованный из крытого вагона</p> <p>Полувагон саморазгружающийся для сыпучих грузов (хоппер-дозатор)</p> <p>Вагон-самосвал (думпкары)</p> <p>Платформа 2-ярусная для автомобилей; 1-ярусный крытый вагон для микроавтобусов</p> <p>Крытый вагон для автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов (ЦМГВ)</p> <p>Полувагон для технологической щепы.</p> <p>ИВ-термос, переоборудованный из грузового вагона рефрижераторной секции и автономного рефрижераторного вагона</p> <p>Платформы длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для: лесоматериалов, длинномерных грузов,</p>	<p>814; 817; 908; 920-924; 928; 925; 927; 916; 918; 5922-5926; 5910-5915; 5918; 800; 801; 945-949; 940-944</p>			

## Продолжение таблицы 1

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
	крупнотоннажных контейнеров и колесной техники Вагон-термос Другие типы вагонов с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более и специализированные изотермические вагоны независимо от их длины по осям сцепления автосцепок), кроме указанных в тарифных схемах И1-И6. Остальные типы специализированных вагонов, кроме указанных в схемах И2, И4-И7				
В6	Цистерны для нефти и нефтепродуктов: <i>4-осные</i> <i>8-осные</i>	705-707; 710-751	железной дороги	262 682	6 079,12
		790-791; 794-795; 797		448 951	10 389,82
В7	Цистерны для спирта	764; 770	железной дороги	305 501	7 067,67
В8	Цистерны для скоропортящихся грузов	771-778	железной дороги	451 831	10 452,95
В9	Цистерны для прочих грузов, перевозимых наливом	760-761; 763; 367; 765; 767-769	железной дороги	291 729	6 749,05

## Продолжение таблицы 1

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
3. Прочие тарифы (без выделения тарифов группы В)					
				руб./грузовой вагон	руб./вагоно-км грузового вагона
20	Рефрижераторные (грузовой вагон рефрижераторной секции и автономный вагон АРВ и АРВ-Э, вагоны для живой рыбы)	376; 830; 831; 833; 834; 850-854; 870; 871; 872-879; 960; 961	железной дороги	1 785 548	49 273,88
21	Рефрижераторные вагоны (грузовой рефрижераторный вагон и автономный вагон АРВ и АРВ-Э, вагоны для живой рыбы)	374;375; 376; 537; 583; 5830-5834; 587; 830; 831; 833; 834; 850-854; 870; 871; 872-879; 960; 961	приватный, арендованный	1 077 004	22 052,72
					руб./осе-км
22	Передвижное формирование, осуществляющее строительство на Белорусской железной дороге		железной дороги, приватные, арендованные	—	526,23
	Вагоны нерабочего парка (груженые и порожние), локомотивы, краны		железной дороги		
				руб./вагон	руб./вагоно-км
23	Платформа Полувагон	4; 940-949; 6	железной дороги	2 871 176	19 251,83
24	То же	то же	то же	2 871 176	43 235,32

Продолжение таблицы 1

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
25	То же	то же	то же	2 871 176	76 884,08
26	То же	то же	то же	2 871 176	132 845,58
27	То же	то же	то же	2 871 176	233 392,91
28	Транспортеры 4- и 6-осные	3900-3904; 3931; 3932; 3941-3944	то же	3 408 076	15 907,11
29	То же	то же	то же	3 408 076	62 619,06
30	То же	то же	то же	3 408 076	102 803,13
31	То же	то же	то же	3 408 076	141 915,89
32	То же	то же	то же	3 408 076	299 342,40
33	Транспортеры 8-осные	3907-3912; 3934; 3935; 3946-3948; 3960-3960; 3961-3961; 3990	то же	5 248 404	25 466,41
34	То же	то же	то же	5 248 404	71 563,81
35	То же	то же	то же	5 248 404	111 213,47
36	То же	то же	то же	5 248 404	149 852,09
37	То же	то же	то же	5 248 404	310 890,71
38	Транспортеры 12-осные, в том числе 8-осные сцепные с одной промежуточной платформой; транспортеры 14-осные Одна секция 24-осного сцепного транспортера	3915-3918; 3951-3952; 3960-3980; (3981)-3960; 3961-3980; (3981)-3961 3976 (или 3977)	то же	7 267 148	27 119,23
39	То же	то же	то же	7 267 148	79 523,15
40	То же	то же	то же	7 267 148	118 222,90
41	То же	то же	то же	7 267 148	157 572,72
42	То же	то же	то же	7 267 148	318 194,20

## Продолжение таблицы 1

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
43	Транспортеры 16-осные, в том числе 8-осные сцепные с двумя промежуточными платформами 16-осные сцепные с одной промежуточной платформой 20-осные	3922-3929; 3991; 3992; 3960-3981; 3981-3960; 3961-3981-3981-3961; 3974-3981; 3974; 3993	то же	10 809 036	45 175,59
44	То же	то же	то же	10 809 036	91 443,16
45	То же	то же	то же	10 809 036	130 027,27
46	То же	то же	то же	10 809 036	167 479,76
47	То же	то же	то же	10 809 036	332 999,42
4. Перевозка грузов на транспортерах с отдельным локомотивом Белорусской железной дороги					
				руб./вагон	руб./вагоно-км
48	Транспортеры 16-осные	3978 (или 3979); 3974-3974; 3992	то же	10 720 654	292 890,51
49	То же	то же	то же	10 720 654	622 558,68
50	То же	то же	то же	10 720 654	870 326,46
51	То же	то же	то же	10 720 654	1 180 348,22
52	То же	то же	то же	10 720 654	2 285 974,00
53	Транспортеры 20-осные сочлененные грузоподъемностью 300 т	3994	то же	93 026 598	388 425,67
54	То же	то же	то же	93 026 598	718 095,49
55	То же	то же	то же	93 026 598	983 995,63
56	То же	то же	то же	93 026 598	1 266 333,17
57	То же	то же	то же	93 026 598	2 533 304,83
58	Транспортеры 28-осные сочлененные грузоподъемностью 400 т	3996	то же	25 880 232	344 874,82

Продолжение таблицы 1

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
59	То же	то же	то же	25 880 232	677 422,42
60	То же	то же	то же	25 880 232	928 476,04
61	То же	то же	то же	25 880 232	1 239 469,99
62	То же	то же	то же	25 880 232	2 350 117,85
63	Транспортеры 32-осные сочлененные грузоподъемностью 500 т	3998	то же	181 340 040	481 271,38
64	То же	то же	то же	181 340 040	810 942,02
65	То же	то же	то же	181 340 040	1 082 413,53
66	То же	то же	то же	181 340 040	1 366 505,49
67	То же	то же	то же	181 340 040	2 598 377,11
68	Транспортеры 24- и 32-осные сцепные	3976-3977; 3978-3979	то же	23 862 314	346 712,67
69	То же	то же	то же	23 862 314	676 381,66
70	То же	то же	то же	23 862 314	969 809,90
71	То же	то же	то же	23 862 314	1 255 313,50
72	То же	то же	то же	23 862 314	2 331 723,66

Таблица 2

**Формулы тарифных схем для грузов,  
перевозимых контейнерными отправлениями**

Но- мер тариф- ной схемы	Максимальная масса контейнера брутто (т), длина контейнера (футы)	Принадлежность контейнеров	Формула тарифной схемы	
			начально- конечные операции (А)	движенчес- кие операции (В)
			руб./ контейнер	руб./ контей- неро-км
1. Тарифные схемы, применяемые при перевозках грузов в универсальных контейнерах железной дороги				
73	3 т	железной дороги	132 187	1 163,09
74	5 т	то же	215 608	2 203,66
75	10 т (10 футов)	то же	317 077	3 430,93
76	20, 24 т (20 футов)	то же	630 118	6 968,92
77	30 т (40 футов)	то же	1 095 903	13 418,82
2. Тарифные схемы, применяемые при перевозках грузов в частных универсальных контейнерах				
78	3 т	частный	124 002	1 062,41
79	5 т	то же	200 004	2 108,16
80	10 т (10 футов)	то же	299 922	3 355,71
81	20, 24 т (20 футов)	то же	581 325	6 778,06
82	30 т (40 футов)	то же	1 088 572	13 132,11

Таблица 3

Формула тарифной схемы № 83 для грузов,  
перевозимых мелкими отправлениями

Масса отправки ( $P$ )	Параметры тарифных схем			
	А	В	С	Д
	руб. за отправление	руб. за тонну	руб. за отправка-км	руб. за тонно-км
до 1 т включительно	188 575,80	461 155,80	19,82	1 654,64
свыше 1 до 10 т включительно	430 511,20	219 220,40	1 109,48	564,98
свыше 10 до 20 т включительно	2 657 159,40	3 221,40	6 053,18	70,38



Приложение 5  
к Инструкции о порядке установления и  
применения тарифов на перевозки  
грузов железнодорожным  
транспортом общего пользования во  
внутриреспубликанском сообщении

Соотношение ЕТСНГ с номенклатурой грузов плана и учета погрузки

Таблица 1

Таблица соотношений ЕТСНГ с номенклатурой грузов плана и учета погрузки

№ п/п	Номенклатура грузов плана и учета погрузки		Позиции ЕТСНГ, соответствующие группам номенклатуры грузов плана и учета погрузки	Номер позиции ЕТСНГ
	Наименование номенклатурных групп	Буквенное обозначение групп (шифр)		
1.	Каменный уголь	Б	Уголь каменный	161
2.	Кокс	Г	Кокс каменноугольный	171
3.	Нефть и нефтепродукты	Е	Нефть сырая	201
			Бензин	211
			Керосин	212
			Масла и смазки минеральные (нефтяные)	213
			Топливо дизельное	214
			Прочие нефтепродукты светлые	215
			Мазут	221
			Битум и гудрон нефтяные, каменноугольные	222
			Асфальт, битум и гудрон природные	223
			Озокерит природный и продукция восковая	224
			Прочие нефтепродукты темные	225
			Газы энергетические (углеводородные сжиженные)	226

## Продолжение таблицы 1

№ п/п	Номенклатура грузов плана и учета погрузки		Позиции ЕТСНГ, соответствующие группам номенклатуры грузов плана и учета погрузки	Номер позиции ЕТСНГ
	Наименование номенклатурных групп	Буквенное обозначение групп (шифр)		
4.	Торф и торфяная продукция	О	Торф топливный	181
			Торф для сельского хозяйства	182
5.	Сланцы горючие	С	Сланцы горючие	191
6.	Флюсы	Ф	Известняк для флюсования. Доломит сырой	291
			Гипс, известь и мел для флюсования	292
7.	Руда железная и марганцевая	Ц	Руды и концентраты железные	141
			Руды и концентраты марганцевые	142
8.	Руда цветная и серное сырье	Ш	Руды и концентраты цветных металлов	151
			Колчедан серный	152
			Серное сырье, кроме серного колчедана	153
9.	Черные металлы	АА	Чугун	311
			Сталь в слитках	312
			Ферросплавы	313
			Заготовки стальные	314
			Прочие черные металлы	315
			Рельсы	321
			Балки и швеллеры	322
			Трубы из черных металлов	323
10.	Машины и оборудование	МО	Машины, оборудование и их части, кроме машин сельскохозяйственных	351
			Конструкции металлические	371
12.	Метизы	АВ	Средства транспортирования и их части, кроме автомобилей	391
			Аппараты и приборы, кроме электробытовых	401
			Машины, изделия и приборы электробытовые	404
			Весы всякие, кроме аналитических, части весов	405
			Изделия из черных металлов производственного назначения	411
			Емкости и тара металлическая	412

## Продолжение таблицы 1

№ п/п	Номенклатура грузов плана и учета погрузки		Позиции ЕТСНГ, соответствующие группам номенклатуры грузов плана и учета погрузки	Номер позиции ЕТСНГ
	Наименование номенклатурных групп	Буквенное обозначение групп (шифр)		
12.	Метизы	АВ	Мебель металлическая	413
			Части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути, кроме рельсов	414
			Прочие изделия металлические	415
13.	Лом черных металлов	АГ	Лом черных металлов	316
14.	Сельскохозяйствен- ные машины	АЗ	Машины сельскохозяйственные и их части	361
			Тракторы и их части	362
15.	Автомобили	АК	Автомобили и их части	381
16.	Цветные металлы, изделия из них и лом цветных металлов	АЛ	Металлы цветные и их сплавы	331
			Прокат цветных металлов	332
			Лом и отходы цветных металлов	333
			Изделия из цветных металлов производственного назначения	416
			Изделия кабельные	417
			Посуда алюминиевая	418
17.	Химические и минеральные удобрения	АМ	Сырье горнохимическое для производства удобрений	431
			Аммиак водный (вода аммиачная)	432
			Удобрения азотные	433
			Удобрения калийные	434
			Удобрения фосфорные (фосфатные)	435
			Удобрения минеральные прочие	436
18.	Химикаты и сода	АО	Каучуки и латексы	451
			Углерод технический (сажа)	454
			Смолы синтетические и пластические массы	461
			Изделия из пластических масс и синтетических смол	462
			Клей	464
			Смолы природные	465
			Материалы лакокрасочные. Красители синтетические, грунтовки и шпаклевки малярные, мастики	466
			Продукты промежуточные для красителей и органического синтеза	467

## Продолжение таблицы 1

№ п/п	Номенклатура грузов плана и учета погрузки		Позиции ЕТСНГ, соответствующие группам номенклатуры грузов плана и учета погрузки	Номер позиции ЕТСНГ
	Наименование номенклатурных групп	Буквенное обозначение групп (шифр)		
18.	Химикаты и сода	АО	Смолы, кроме природных, нефтяных и синтетических. Деготь	471
			Масла, кроме нефтяных, составы пропиточные, скипидар	472
			Электроды графитированные и угольные	473
			Прочая продукция коксохимической и лесохимической промышленности	475
			Кислоты, оксиды, пероксиды и ангидриды	481
			Основания и содопродукты	482
			Соли кислородных кислот	483
			Соли кислородных кислот	484
			Соли бескислородных кислот	485
			Сорбенты и катализаторы, коагулянты	486
			Металлы щелочные, щелочно-земельные и неметаллы	487
			Газы, кроме энергетических	488
			Прочие неорганические соединения	489
			Углеводороды	491
			Окиси, перекиси, альдегиды, кетоны и ангидриды	492
			Спирты и фенолы	493
			Кислоты и соли органических кислот	494
			Эфиры	495
			Ядохимикаты	496
			Прочая продукция химической промышленности	497
			Химикаты различного назначения	498
			Продукция органической химии	700
			Углеводороды и их производные	710
			Углеводороды	711
			Галогенопроизводные углеводородов	712
			Производные углеводородов прочие	713
			Кислородсодержащие органические соединения	720

## Продолжение таблицы 1

№ п/п	Номенклатура грузов плана и учета погрузки		Позиции ЕТСНГ, соответствующие группам номенклатуры грузов плана и учета погрузки	Номер позиции ЕТСНГ
	Наименование номенклатурных групп	Буквенное обозначение групп (шифр)		
18	Химикаты и сода	АО	Фенолы, фенолоспирты и их производные	722
			Альдегиды, кетоны и ангидриды	723
			Кислоты органические и их соли	724
			Эфиры и ацетали	725
			Оксиды, пероксиды	726
			Азотсодержащие органические соединения	730
			Амины, амиды и их производные	731
			Нитросоединения	732
			Кремнесодержащие и прочие органические соединения	740
			Хлорсиланы	741
			Прочие органические соединения	742
			Химикаты различного назначения	750
			Пестициды	751
			Пластификаторы и пенообразователи	752
			Поверхностно-активные, текстильно-вспомогательные вещества и отделочные препараты	753
			Растворители. Флотореагенты. Ускорители и агенты вулканизации	754
			Химикаты для производства и обработки кинофотоматериалов и светочувствительных материалов	755
			Синтетические моющие средства	756
			Химикаты прочие	757
			Отходы химического производства	758
19.	Строительные грузы	АЦ	Земля, песок и глина строительные	231
			Камни природные строительные и поделочные. Туф	232
			Гипс, известь, мел строительные	233
			Зола, шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки	235
			Заполнители пористые	234
			Балласт для железных дорог	236
			Материалы стеновые	251

## Продолжение таблицы 1

№ п/п	Номенклатура грузов плана и учета погрузки		Позиции ЕТСНГ, соответствующие группам номенклатуры грузов плана и учета погрузки	Номер позиции ЕТСНГ
	Наименование номенклатурных групп	Буквенное обозначение групп (шифр)		
19.	Строительные грузы	АЦ	Материалы отделочные полимерные, кровельные гидроизоляционные и герметизирующие	252
			Кирпич строительный	253
			Конструкции (сборные), детали и изделия железобетонные	254
			Черепица и шифер	255
			Материалы и изделия тепло- и звукоизоляционные, кроме асбестовых технических	261
			Изделия асбестовые технические	262
			Материалы и изделия асфальтовые строительные	263
			Материалы и изделия минерально-строительные прочие	264
			Трубы керамические	265
			Материалы и инструменты абразивные	266
20.	Промышленное сырье и формовочные материалы	АФ	Земля, песок, глина и камни природные - сырье промышленное	241
			Руды неметаллические, кроме серного сырья	242
			Материалы абразивные	243
			Пемза	244
			Клинкер цементный	245
			Шлаки металлургические для переплавки	341
			Силикат натрия растворимый (силикат-глыба)	246
21.	Шлаки гранулированные	АУ	Шлаки гранулированные	271
22.	Огнеупоры	АС	Сырье огнеупорное и кислотоупорное	301
			Кирпич огнеупорный	302
			Материалы и изделия огнеупорные и кислотоупорные, кроме кирпича огнеупорного	303
			Асбест и слюда	304
23.	Цемент	АШ	Цемент	281

## Продолжение таблицы 1

№ п/п	Номенклатура грузов плана и учета погрузки		Позиции ЕТСНГ, соответствующие группам номенклатуры грузов плана и учета погрузки	Номер позиции ЕТСНГ
	Наименование номенклатурных групп	Буквенное обозначение групп (шифр)		
24.	Лесные грузы	ББ	Лесоматериалы круглые, кроме крепежных	081
			Лесоматериалы крепежные	082
			Пиломатериалы	091
			Продукция шпалопиления (без пропитки)	092
			Продукция шпалопиления (с пропиткой)	093
			Фанера и шпон	094
			Дрова	101
			Древесина топливная для технологических нужд	102
			Древесина измельченная	103
			Дома, постройки деревянные, их детали и узлы	121
			Плиты древесностружечные и древесноволокнистые	122
25.	Сахар	БК	Сахар	521
26.	Мясо и масло животное	БО	Масло животное и сыр	553
			Яйца	555
			Мясо и субпродукты	561
			Изделия колбасные, копчености и полуфабрикаты мясные	562
			Жиры и сало животных и птиц	563
27.	Рыба	БР	Рыба живая, мальки, рыбки для аквариумов	571
			Рыба свежая охлажденная и свежемороженая. Отходы рыбные. Ракообразные и моллюски	572
			Рыбопродукты соленые, копченые, сушеные	573
			Жир рыбий, китовый и морского зверя	574
28.	Картофель, овощи и фрукты	ВБ	Овощи свежие	041
			Бахчевые культуры	042
			Картофель свежий	043

## Продолжение таблицы 1

№ п/п	Номенклатура грузов плана и учета погрузки		Позиции ЕТСНГ, соответствующие группам номенклатуры грузов плана и учета погрузки	Номер позиции ЕТСНГ
	Наименование номенклатурных групп	Буквенное обозначение групп (шифр)		
28.	Картофель, овощи и фрукты	ВБ	Фрукты и ягоды свежие, кроме яблок и цитрусовых	051
			Яблоки	052
			Цитрусовые	053
			Орехи	054
29.	Соль поваренная	ВГ	Соль поваренная	531
30.	Остальные продовольственные товары	ВЕ	Сырье табака и махорки	072
			Хлеб и изделия хлебобулочные	511
			Изделия макаронные	512
			Изделия кондитерские мучные	513
			Изделия кондитерские сахаристые, кроме мучных. Мед	514
			Продукция крахмало-паточной промышленности	515
			Концентраты пищевые, пряности, напитки сухие	516
			Изделия табачно-махорочные	517
			Продукция маргариновая и саломас	554
			Масло растительное	556
			Консервы всякие. Фрукты, овощи, ягоды и грибы моченые, соленые, квашенные и сульфитированные	581
			Фрукты и ягоды сушеные	582
			Овощи, картофель и грибы сушеные	583
			Соки	584
			Вино	591
			Пиво	592
			Водка и ликеро-водочные изделия	593
			Спирт	594
			Напитки безалкогольные и воды минеральные	595
31.	Промышленные товары народного потребления	ВР	Спички	126
			Стекло техническое и строительное	267
			Изделия санитарные керамические	268
			Продукция радиопромышленности	402
			Лампы накаливания и фонари электрические	403



## Продолжение таблицы 1

№ п/п	Номенклатура грузов плана и учета погрузки		Позиции ЕТСНГ, соответствующие группам номенклатуры грузов плана и учета погрузки	Номер позиции ЕТСНГ
	Наименование номенклатурных групп	Буквенное обозначение групп (шифр)		
31.	Промышленные товары народного потребления	ВР	Мебель, кроме металлической и плетеной	127
			Медикаменты, химико-фармацевтическая продукция	441
			Продукция парфюмерно-косметической и эфирно-масличной промышленности	442
			Мыло	443
			Пряжа и нитки всякие, шелк-сырец	622
			Ткани	631
			Прочие изделия текстильной и швейной промышленности	632
			Изделия трикотажные	633
			Изделия швейные	634
			Ковры и изделия ковровые	635
			Галантерея и изделия ювелирные	641
			Изделия из кожи, щетины и волоса, кроме галантерейных	653
			Обувь	654
			Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые, фаянсовые и из керамики	661
			Тара стеклянная	662
			Инструменты музыкальные	681
			Инвентарь спортивный, охотничий и театральный	682
			Игры и игрушки, наглядные учебные пособия, кроме печатных	683
			Изделия из камыша, лозы, лыка, мочала (в том числе мебель плетеная)	685
32.	Хлопок	ГА	Семена хлопчатника	022
			Хлопок-сырец	031
			Волокно хлопковое	611
33.	Сахарная свекла и семена	ГД	Семена свеклы сахарной	023
			Свекла сахарная	044

## Продолжение таблицы 1

№ п/п	Номенклатура грузов плана и учета погрузки		Позиции ЕТСНГ, соответствующие группам номенклатуры грузов плана и учета погрузки	Номер позиции ЕТСНГ
	Наименование номенклатурных групп	Буквенное обозначение групп (шифр)		
34.	Зерно	ГЕ	Пшеница	011
			Рожь	012
			Овес	013
			Ячмень	014
			Зерно кукурузы	015
			Початки кукурузы	016
			Рис	017
			Прочие зерновые	018
			Семена технических культур, кроме семян хлопчатника	021
			Семена прочие	024
35.	Продукты перемола	ГЗ	Мука пшеничная	501
			Мука ржаная	502
			Крупа	503
			Прочие продукты перемола	504
			Отруби и отходы мукомольного производства	505
36.	Комбикорма	ГО	Комбикорма	541
37.	Живность	ГП	Крупный и мелкий рогатый скот	061
			Свиньи и поросята	062
			Животные прочие, птицы живые и пчелы	063
38.	Жмыхи	ЖМ	Жмыхи и шроты, мука кормовая, отходы пищевой промышленности	542
39.	Бумага	ГС	Целлюлоза и масса древесная	131
			Бумага и картон	132
			Изделия из бумаги и картона	133
40.	Перевалка грузов с водного на железнодорожный транспорт	ГХ	Грузы всех позиций, поступающие с водного транспорта на железнодорожный и перевозимые по документам прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения	
41.	Импортные грузы	ГФ	Грузы разных позиций, поступившие от соседних железных дорог в перегрузочном сообщении	

## Продолжение таблицы 1

№ п/п	Номенклатура грузов плана и учета погрузки		Позиции ЕТСНГ, соответствующие группам номенклатуры грузов плана и учета погрузки	Номер позиции ЕТСНГ
	Наименование номенклатурных групп	Буквенное обозначение групп (шифр)		
42.	Грузы в контейнерах	ГЯ	Учитываются все грузы, перевозимые в контейнерах, кроме контейнеров, предоставляемых в счет повагонных норм грузоотправителей	
43.	Остальные и сборные грузы	ГЮ	Сено, солома и корма растительные	071
			Культуры прядильные, кроме хлопчатника	073
			Сырье лекарственное растительное	074
			Рассада овощная, цветочная, ягодная. Цветы живые и свежесрезанные	075
			Шерсть, волос, пух, перо	076
			Кожи, шкуры и пушнина невыделанные	077
			Удобрения органические	078
			Прочая продукция лесной промышленности	111
			Саженьцы деревьев и кустарников, деревья срезанные	112
			Тара деревянная новая	123
			Тара деревянная возвратная	124
			Изделия деревянные, кроме мебели, паркета и тары деревянной. Плиты асбодревесные	125
			Дома сборно-разборные бесфундаментные	256
			Резина, изделия резинотехнические и эбонитовые	452
			Изделия резинотехнические, бывшие в употреблении, восстановленные	453
			Волокна искусственные и синтетические	463
			Уголь древесный	474

## Продолжение таблицы 1

№ п/п	Номенклатура грузов плана и учета погрузки		Позиции ЕТСНГ, соответствующие группам номенклатуры грузов плана и учета погрузки	Номер позиции ЕТСНГ
	Наименование номенклатурных групп	Буквенное обозначение групп (шифр)		
43.	Остальные и сборные грузы	ГЮ	Молоко	551
			Молочные продукты	552
			Отходы мясной промышленности	564
			Барда	601
			Вода и лед	602
			Волокна лубяные	621
			Изделия крученые, кроме пряжи и ниток	623
			Вата хлопчатобумажная	624
			Вата льняная, шелковая, шерстяная	625
			Войлок и изделия войлочные	626
			Меха, кожи и шкуры выделанные	651
			Кожа искусственная	652
			Книги, брошюры, газеты, журналы и прочая продукция печатная	671
			Принадлежности школьно- письменные и канцелярские	684
			Домашние вещи	691
			Утильсырье	692
			Грузы, не входящие ни в одну из указанных выше групп и позиций ЕТСНГ, а также грузы, для которых не установлено отдельных тарифов	693

Таблица 2

Соответствие групп и позиций ЕТСНГ шифрам номенклатуры плана и учета погрузки

Группа и позиция ЕТСНГ	Шифр номенклатуры плана и учета погрузки	Группа и позиция ЕТСНГ	Шифр номенклатуры плана и учета погрузки	Группа и позиция ЕТСНГ	Шифр номенклатуры плана и учета погрузки
011-018	ГЕ	256	ГЮ	481-489	АО
021	ГЕ	261-266	АЦ	501-505	ГЗ
022	ГА	267-268	ВР	511-517	ВЕ
023	ГД	271	АУ	521	БК
024	ГЕ	281	АШ	531	ВГ
031	ГА	291-292	Ф	541	ГО
041-043	ВБ	301-304	АС	542	ЖМ
044	ГД	311-315	АА	551-552	ГЮ
051-054	ВБ	316	АГ	553	БО
061-063	ГП	321-324	АА	554	ВЕ
071	ГЮ	331-333	АЛ	555	БО
072	ВЕ	341	АФ	556	ВЕ
073-078	ГЮ	351	МО	561-563	БО
081-082	ББ	361-362	АЗ	564	ГЮ
091-094	ББ	371	МК	571-574	БР
101-103	ББ	381	АК	581-584	ВЕ
111-112	ГЮ	391	АВ	591-595	ВЕ
121-122	ББ	401	АВ	601-602	ГЮ
123-125	ГЮ	402-403	ВР	611	ГА
126-127	ВР	404-405	АВ	621	ГЮ
131-133	ГС	411-415	АВ	622	ВР
141-142	Ц	416-418	АЛ	623-626	ГЮ
151	Ш	431-436	АМ	631-635	ВР
152-153	Ш	441-443	ВР	641	ВР
161	Б	451	АО	651-652	ГЮ
171	Г	452-453	ГЮ	653-654	ВР
181-182	О	454	АО	661-662	ВР
191	С	466-467	АО	671	ГЮ
201	Е	461-462	АО	681-683	ВР
211-215	Е	463	ГЮ	684	ГЮ
221-226	Е	464-465	АО	685	ВР
231-236	АЦ	471-473	АО	691-693	ГЮ
241-246	АФ	474	ГЮ	710-758	АО
251-255	АЦ	475	АО		