

№ ГП/1097-Л/
от 08.02.19.

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЧФМ, ЛДЗ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР
Министерство транспорта Российской Федерации
Министерство инфраструктуры Украины**

На основании пункта 1.2 Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2019 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2019 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении **Изменения № 23** к официальному тексту ТП СНГ на 2019 фрахтовый год по КЗХ.

1. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2019 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 4.9. в следующей редакции:

«**4.9.** На период с 1 января по 31 декабря 2019 года (включительно) при организации перевозок порожних частных контейнеров (не принадлежащих перевозчику) на частной платформе через МГСП Илецк I в сообщении Европа – Китай установлены следующие специальные ставки:

| Направление | Приватный контейнер на частной платформе (не принадлежащей перевозчику) | |
|---------------------|---|--|
| | порожний | |
| | 20 футовый универсальный, Open Тор контейнер | 40-футовый универсальный контейнер, Open Тор контейнер |
| Илецк I - Алтынколь | 297 | 593 |
| Илецк I - Достык | 293 | 585 |

Указанные ставки применяются при условии формирования полного комплекта (4 ДФЭ) на специализированной платформе, для перевозки крупнотоннажных контейнеров, длиной по осям сцепления автосцепок свыше 25 м до 31 м включительно.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой».

2. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2019 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 4.10. в следующей редакции:

«4.10. На период с 1 января по 31 декабря 2019 года (включительно) при организации перевозок порожних частных контейнеров (не принадлежащих перевозчику) на частной платформе через МГСП Елимай в сообщении Европа – Китай – Европа взамен ранее установленных пунктом 4.6 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2019 фрахтовый год установлены следующие специальные ставки по следующим направлениям:

| Направление | шв.фр. за контейнер | |
|------------------------------|---|--|
| | Частный контейнер на частной платформе (не принадлежащей перевозчику) | |
| | порожный | |
| | 20 футовый универсальный, Open Top контейнер | 40-футовый и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Open Top контейнер |
| Достык – Елимай и обратно | 285 | 525 |
| Алтынколь – Елимай и обратно | 315 | 585 |

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой».

3. Пункт 4 Раздела 1 Приложения 3 ТП СНГ на 2019 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 4.11. в следующей редакции:

«4.11. На период с 1 января по 31 декабря 2019 года (включительно) на транзитные перевозки по территории Казахстана крупнотоннажных контейнеров (одиночные, групповая отправка, в составе контейнерного поезда) в направлении из/в КНР в/из третьей страны по транзитным участкам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт - (перев. эксп.) и обратно установлены специальные тарифные условия в размере:

- 287 долл. США. за 20 футовый универсальный грузовой частный контейнер на частной платформе (не принадлежащей перевозчику);

- 574 долл. США. за 40 футовый универсальный грузовой и длиной свыше 40 футов универсальный грузовой частный контейнер на частной платформе (не принадлежащей перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный грузовой и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузовой контейнер на частной платформе (не принадлежащей перевозчику);

- 450 долл. США за 20-футовый универсальный грузовой частный контейнер на инвентарной платформе (принадлежащей перевозчику);

- 900 долл. США за 40-футовый универсальный грузовой частный контейнер, за 40-футовый грузовой частный автономный рефрижераторный контейнер, частный грузовой рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов на инвентарной платформе (принадлежащей перевозчику).

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой».

4. Пункт 4 Раздела 1 Приложения 3 ТП СНГ на 2019 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 4.12. в следующей редакции:

«4.12. На период с 1 января по 31 декабря 2019 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,8 к ставкам ТП СНГ на 2019 фрахтовый год на перевозку легковых автомобилей (ГНГ 8703) в приватном специализированном вагоне из Германии в Китай через погранпереход Алтынколь.»

5. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП на 2019 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 13.6. в следующей редакции:

«13.6. На период с 1 января по 31 декабря 2019 года (включительно) на перевозки крупнотоннажных контейнеров из Китая в Беларусь, Латвию, Литву, Эстонию, Россию (станции Московской, Северной, Октябрьской, Горьковской железных дорог РЖД) и обратно установлены специальные тарифные условия:

| Направление | шв.фр. за контейнер | | | | |
|----------------------------|---|--|--|--|--|
| | Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику) | | | | |
| | груженный | | | | |
| | 20-футовый универсальный, Open Top контейнер | 40-футовый универсальный и длиной свыше 40 футов универсальный, Open Top контейнер | 40-футовый рефрижераторный контейнер и длиной свыше 40 футов | 20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер) | 40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер) |
| Алтынколь – Илецк I | 396 | 790 | | 555 | 1106 |
| Достык - Илецк I | 390 | 780 | | 546 | 1092 |
| Алтынколь – Семиглавый Мар | 443 | 886 | | 620 | 1240 |
| Достык - Елимай | 306 | 613 | | 429 | 859 |
| Алтынколь – Елимай | 339 | 678 | | 475 | 950 |

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой. Указанные ставки не распространяются на перевозки крупнотоннажного контейнера с грузом лесоматериалы (ГНГ 4403, 4404, 4407), пиломатериалы, листы, плиты, фанера, панели (ГНГ 4408, 4409, 4410, 4411, 4412, 4413), шпалы (ГНГ 4406), сборные строительные конструкции из древесины (код ГНГ 9406), томаты, приготовленные или консервированные без добавления уксуса или уксусной кислоты (ГНГ 2002) и полимеры (ГНГ 3901 -3904), соединения гетероциклические (2933), прокат плоский из железа или нелегированной стали (7209)».

6. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП на 2019 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 13.7. в следующей редакции:

«**13.7.** На период с 1 января по 31 декабря 2019 года (включительно) на транзитные перевозки по территории Казахстана крупнотоннажных контейнеров (одиночные, групповая отправка, в составе контейнерного поезда) в направлении из/в КНР в/из государств железнодорожных администраций (Железных дорог), являющихся участниками Тарифного Соглашения по транзитным участкам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт - (перев. эксп.) и обратно установлены специальные тарифные условия в размере:

- 287 долл. США. за 20 футовый универсальный грузе́ный приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику);

- 574 долл. США. за 40 футовый универсальный грузе́ный и длиной свыше 40 футов универсальный грузе́ный приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный грузе́ный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузе́ный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику);

- 450 долл. США за 20-футовый универсальный грузе́ный приватный контейнер на инвентарной платформе (принадлежащей перевозчику);

- 900 долл. США за 40-футовый универсальный грузе́ный приватный контейнер, за 40-футовый грузе́нный приватный автономный рефрижераторный контейнер, приватный грузе́ный рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов на инвентарной платформе (принадлежащей перевозчику).

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой».

7. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП на 2019 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 13.8. в следующей редакции:

«**13.8.** На период с 1 января по 31 декабря 2019 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2019 фрахтовый год на транзитные перевозки хлопка (ГНГ 140420, 5201 – 5203) в универсальных вагонах, вне зависимости от принадлежности вагона, со станций узбекских железных дорог назначением в Россию и в третьи страны через порты и погранпереходы Российской Федерации и Китая, а также через Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт - (перев. эксп.).»

8. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП на 2019 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 13.9. в следующей редакции:

«**13.9.** На период с 1 января по 31 декабря 2019 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2019 фрахтовый год на транзитные перевозки картофеля (ГНГ 0701) и мяса

птицы (ГНГ 0207) в универсальных вагонах, вне зависимости от принадлежности вагона, со станций российских железных дорог на станции узбекских железных дорог.»

Управление делами Тарифной политики

**И.о. Заместителя Генерального директора
по маркетингу и интегрированному
планированию перевозок**



М. Махамбет

Исп. Ешетов С. – ГППТ-Т
тел. +7 7172 603710