

## **ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ "ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОЛДОВЫ" НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА 2016 ФРАХТОВЫЙ ГОД**

**(Согласовано 30 октября 2015 года в городе Бишкек XXIV Тарифной Конференцией железнодорожных администраций (Железных дорог) стран Содружества Независимых Государств Сторон Тарифного Соглашения от 17 февраля 1993 года)**

Тарифная политика Железной дороги Молдовы на перевозки грузов в международном сообщении (далее – ТП) на 2016 фрахтовый год является международным договором межведомственного характера и действует в рамках Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств – участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года.

Участниками Тарифного Соглашения являются железнодорожные администрации (Железные дороги) государств:

Азербайджанской Республики – АЗ,  
Республики Армения – АРМ,  
Республики Беларусь – БЧ,  
Грузии – ГР,  
Республики Казахстан – КЗХ,  
Кыргызской Республики – КРГ,  
Латвийской Республики – ЛДЗ,  
Республики Молдова – ЧФМ,  
Российской Федерации – РЖД,  
Республики Таджикистан – ТДЖ,  
Туркменистана – ТРК,  
Республики Узбекистан – УТИ,  
Украины – УЗ,  
Эстонской Республики – ЭВР.

### **1. Общие положения**

**2. Исчисление платы за перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения**

#### **2.1. Перевозка груза в вагоне**

2.1.1. В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного грузов)

2.1.2. В специализированном вагоне

2.1.2.1. В рефрижераторном вагоне

2.1.2.2. В вагоне-термосе и вагоне-леднике

2.1.2.3. В цистерне и бункерном полувагоне

2.1.2.4. В специализированном вагоне для перевозки автомобилей

2.1.2.5. В пассажирском вагоне

2.1.2.6. На 4-, 6- и 8-осном транспортёре в составе грузового поезда

2.1.2.7. На специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м

2.1.2.8. В прочих видах специализированных вагонов

2.2. Приватные (не принадлежащие перевозчику) грузовые вагоны в груженом и порожнем состоянии

2.3. Перевозка груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС

2.4. Перевозка груженого и порожнего контейнера

2.4.1. Универсальный контейнер инвентарного парка

2.4.2. Приватный универсальный контейнер

2.4.3. Специализированный контейнер

2.4.4. Транспортная тара

- 2.5. Перевозка негабаритного, длинномерного груза и груза, перевозимого на транспортере и сцепе
- 2.6. Перевозка опасного груза
- 2.7. Перевозка груза на своих осях
- 2.8. Перевозка в вагоне грузов разных наименований
- 2.9. Проезд проводников
- 2.10. Перевозка груза с перевозочными приспособлениями и в вагоне, оснащенном съёмным и несъёмным оборудованием
- 2.11. Перевозка покойников
- 2.12. Перевозка грузов с отдельным локомотивом
- 2.13. Случаи, не предусмотренные Тарифной Политикой
3. Перевозка домашних вещей
4. Порядок исчисления провозных платежей при перевозке грузов с перегрузкой на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи
5. Дополнительные сборы
6. Оформление перевозочных документов, исчисление провозных платежей

### **Приложение 1.**

Расчетная масса отправки. Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны, из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения

### **Приложение 2.**

1. Перевозки грузов в контейнерах контейнерными поездами через Российские порты Дальнего Востока, следующих транзитом по линиям Железной дороги Молдовы
2. Транзит через Черноморские порты в/из страны Западной Европы

### **Приложение 3.**

Расчет и округление провозных платежей

### **Приложение 4.**

Перечень опасных грузов, кроме классов 1., 5.2., 6.2. и 7., на которые распространяются правила пункта 2.6. настоящей ТП

### **Приложение 5.**

Порядок согласования сквозных ставок на перевозки грузов по Железным дорогам - участницам Тарифного Соглашения

### **Приложение 6.**

Транзитные расстояния Железной дороги Молдовы

### **Приложение 7.**

Список станций ГП "Железная дорога Молдовы", открытых для грузовых операций

### **Приложение 8.**

Условные обозначения, характеризующие производимые коммерческие операции

### **Приложение 9.**

Перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения

**Приложение 10.** Таблицы базовых ставок для расчета плат за перевозки грузов повагонными отправлениями в универсальном подвижном составе (кроме негабаритных и опасных грузов), наливных грузов повагонными отправлениями в цистернах и бункерных полувагонах, груженых и порожних универсальных контейнеров

#### **Таблица 1.**

Таблица базовых ставок на перевозки грузов повагонными отправлениями в универсальном подвижном составе (кроме негабаритных и опасных грузов)

#### **Таблица 2.**

Таблица базовых ставок на перевозки наливных грузов повагонными отправлениями в цистернах и бункерных полувагонах

#### **Таблица 3.**

Таблица базовых ставок на перевозки груженых и порожних универсальных крупнотоннажных контейнеров по ЧФМ

#### **Таблица 4.**

Таблица базовых ставок на перевозки груженого и порожнего универсального среднетоннажного контейнера по Железным дорогам ЧФМ

#### **Таблица 5.**

Тарифные ставки на перевозки грузов в вагонах (МТТ)

#### **Таблица 6.**

Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины (МТТ)

#### **Таблица 7.**

Тарифные ставки за перевозку универсальных среднетоннажных контейнеров по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан,

[Украины, Эстонской Республики \(МТТ\)](#)

**Приложение 11.**

[Ставки дополнительных сборов](#)

**Приложение 12.**

[Перечень грузов, подлежащих сопровождению нарядами военизированной охраны ГП "Железная дорога Молдовы"](#)

[Краткий телефонный справочник](#)

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Положения настоящей ТП и установленные настоящей ТП в свободно конвертируемой валюте ставки на перевозки и ставки дополнительных сборов применяются при перевозках грузов по линиям железных дорог Молдовы (далее ЧФМ) в международном сообщении (экспортных, импортных и транзитных) по линиям железной дороги Молдовы (далее ЧФМ), в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов.

В настоящей ТП нижеперечисленные термины используются в следующих значениях:

**Железная дорога** – все железные дороги одного государства;

**Международное сообщение:**

- перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по линиям железных дорог Молдовы. К третьим странам относятся государства, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых не являются участниками Тарифного Соглашения;
- перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны;
- перевозки грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) – участниц Тарифного Соглашения.

**вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)** – грузовые вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участникам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств - участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, от 12.03.1993 года;

**приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику)** – грузовые вагоны, принадлежащие праву собственности или ином правовом основании юридическому или физическому лицу, зарегистрированные в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ) с соответствующим признаком собственности;

**универсальный контейнер инвентарного парка** – контейнер, принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участникам Соглашения государств – участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств - участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

**контейнер приватный** – контейнер, не принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, имеющий маркировочный код, соответствующий принятой системе нумерации или международному стандарту.

В настоящей ТП термины АТС, ИТЕ, перевозчик – используются в значении СМГС.

**1.1.** Ставки настоящей ТП на 2016 фрахтовый год действуют с 1 января 2016 года по 31 декабря 2016 года включительно и установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (далее – МТТ). Валютой тарифа является швейцарский франк (далее – шв. фр.).

Ставки настоящей ТП ЧФМ на перевозки не включают в себя дополнительные сборы.

Ставки настоящей ТП ЧФМ на перевозки и ставки дополнительных сборов не включают в себя налог на добавленную стоимость (НДС).

**1.2.** Государственное предприятие "Железная дорога Молдовы" имеет право самостоятельно повышать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей ТП касающихся:

транзитных перевозок по линиям своей Железной дороги, не более двух раз в год при условии уведомления Управления делами, всех остальных Сторон Соглашения и причастных к выполнению настоящей ТП не менее, чем за месяц до вступления соответствующего изменения в действие. Повышением считается изменение уровня ставок ТП в сторону увеличения относительно действующего на дату повышения уровня тарифов независимо от перечня грузов и направления перевозок на которые распространяется повышение;

- экспортно-импортных перевозок – по решению Государственного предприятия “Железная дорога Молдовы” исходя из экономической целесообразности при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех Сторон Соглашения и причастных к выполнению настоящей ТП не менее, чем за 15 дней до вступления соответствующего изменения в действие.

Государственное предприятие “Железная дорога Молдовы” имеет право самостоятельно понижать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей ТП за перевозки грузов по линиям своей железной дороги в течение фрахтового года.

Кроме того, право на внесение изменений и дополнений в настоящую ТП ЧФМ дают изменения и дополнения, принятые в МТТ, ЕТТ, ГНГ, а также решения Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, другие нормативно-правовые акты, связанные с вопросами Тарифной политики.

**1.3.** Государственное предприятие “Железная дорога Молдовы” в праве самостоятельно определять долю платы за использование инфраструктуры железных дорог ЧФМ в общем тарифе.

**1.4.** Начисление провозных платежей осуществляется в швейцарских франках, или долларах США, или евро, что устанавливается настоящей ТП.

Ставки настоящей ТП на перевозки грузов и ставки дополнительных сборов, исчисленных в валюте тарифа, пересчитываются в национальную валюту, в соответствии с курсом Национального банка Молдовы, действующим на:

- день проставления календарного штампа станции отправления ЧФМ - для экспортных грузов;
- день выдачи на станции назначения ЧФМ - для импортных грузов;
- день передачи принимающей железнодорожной администрации - для транзитных грузов.

**1.5.** Оплата провозных платежей осуществляется в национальной валюте, или долларах США, или в евро.

**1.6.** Платежи за перевозки грузов по линиям железной дороги ЧФМ определяются на основании настоящей ТП, согласно расстоянию по ЧФМ.

При исчислении провозных платежей за перевозки грузов расстояние определяется:

- при отправлении и прибытии грузов - в соответствии с Тарифным руководством № 4 (Приложение 7);
- при перевозке грузов, следующих транзитом по Железной дороге Молдовы - в соответствии с таблицей транзитных расстояний (приложение 6).

**1.7.** Государственное предприятие “Железная дорога Молдовы”, исходя из экономических интересов, самостоятельно определяет размер договорных скидок с установленных в валюте тарифа или иной валюте ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов, и предусматривает механизм финансовой ответственности за невыполнение принятых обязательств.

**1.8.** Расчеты за перевозки грузов в международном сообщении через плательщика (экспедиторскую организацию) осуществляются при наличии договора с Государственным предприятием “Железная дорога Молдовы”.

Государственное предприятие “Железная дорога Молдовы”, заключившая такой договор, объявляет другим участникам Тарифного Соглашения полное официальное наименование и юридический адрес (место нахождения) плательщика (экспедиторской организации).

**1.9.** При осуществлении грузовладельцем переадресовки по новым перевозочным документам грузов, импортируемых или следующих на экспорт, с грузовладельца взимается дополнительный сбор согласно п. 15.13. приложению 11 к настоящей ТП.

**1.10.** При установлении специальных тарифных ставок фиксированных в долл. США или Евро, на

перевозку грузов в частных вагонах и контейнерах (не принадлежащих перевозчику) по железной дороге Молдовы, понижающие коэффициенты предусмотренные настоящей ТП не применяются.

## **2. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ/В ГОСУДАРСТВ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ АДМИНИСТРАЦИИ (ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ) КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ УЧАСТНИЦАМИ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ, В/ИЗ ТРЕТЬИ СТРАНЫ, А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ (ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ) – УЧАСТНИЦ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ**

### **2.1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА В ВАГОНЕ**

Плата перевозку груза в вагоне исчисляется по ставкам МТТ с применением коэффициентов, приведенных в настоящем пункте и в приложении 9 настоящей ТП ЧФМ, за расчетную массу отправки (см. приложение 1 настоящей ТП).

Определение типа подвижного состава осуществляется в соответствии со Справочником 8-мизначная система нумерации грузовых вагонов колеи 1520 мм, утвержденным на 32 заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (28-29 апреля 2005 г., в г. Москва), с изменениями и дополнениями.

#### **2.1.1. В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного грузов)**

Ставки Тарифной политики на перевозку груза в универсальном вагоне рассчитываются по ставкам МТТ с применением коэффициентов:

- на расстояние до 200 км включительно – 1,00;
- за расстояние, превышающее 200 км – 0,68.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в Приложении 3, настоящей ТП.

При загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам 25-тонной категории применяются поправочные коэффициенты приведенные в таблице 1.

Таблица 1

Весовые категории							
25 т	30 т	35 т	40 т	45 т	50 т	55 т	60 т
1,00	0,93	0,83	0,75	0,68	0,63	0,59	0,55

Базовые ставки на перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) приведены в таблице 1, приложения 10.

#### **2.1.2. В специализированном вагоне**

##### **2.1.2.1. В рефрижераторном вагоне**

**2.1.2.1.1.** За перевозку скоропортящегося груза в АРВ или в рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, плата за вагон исчисляется:

- при загрузке вагона менее 25 тонн – по ставке МТТ для весовой категории 20 тонн за массу 25 тонн;
- при загрузке вагона 25 тонн и более – по ставке МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки.

**2.1.2.1.2.** Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из дизель-генераторного и 1, 2, 3 грузовых вагонов, расчет плат за перевозку груза в груженом вагоне осуществляется по правилам пункта 2.1.2.1.1. настоящей ТП с коэффициентами 1,70; 1,40; 1,10 соответственно.

Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная

из одного дизель-генераторного и 5-ти и более грузовых вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику), расчет платы за перевозку груза осуществляется по правилам пункта 2.1.2.1.1. настоящей ТП ЧФМ с коэффициентом 0,85, если в секции не менее 5-ти груженых вагонов.

**2.1.2.1.3.** Плата за перевозку дизель-генераторного вагона и проезд бригады обслуживания в составе груженой рефсекции инвентарного парка (принадлежащей перевозчику отдельно не взимается).

Плата за перевозку дизель-генераторного вагона в составе приватной (не принадлежащей перевозчику) груженой и порожней рефсекции, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за осе-км. Плата за проезд бригады обслуживания рефсекции в данном вагоне отдельно не взимается.

Плата за перевозку порожнего вагона в составе груженой рефсекции независимо от ее принадлежности исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

**2.1.2.1.4.** . Если рефрижераторный вагон подан взамен предусмотренного заявкой крытого вагона и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн.

Если взамен предусмотренных заявкой крытых вагонов подана рефрижераторная секция, состоящая из грузовых вагонов и вагона дизельэлектростанции, и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку исчисляется за каждый грузовой вагон по правилам действующим для универсального вагона за расчетную массу для повагонной отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн, с применением коэффициента 1,15.

В этих случаях станция отправления (договорной перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВК», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона или секции взамен предусмотренного заявкой крытого.

Если рефрижераторный вагон подан по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза.

#### **2.1.2.2. В вагоне-термосе и вагоне-леднике**

Плата за перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе и вагоне-леднике определяется путем умножения платы, исчисленной для перевозки скоропортящегося груза, перевозимого в АРВ или в вагоне рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, на коэффициент 0,60.

При перевозке в рефрижераторном вагоне груза, допущенного к перевозке в вагоне-термосе, если рефрижераторный вагон подан взамен предусмотренного заявкой вагона-термоса, плата исчисляется по тарифам, действующим на перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе. В этом случае станция отправления (договорной перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВТ», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой вагона-термоса.

Если вагон-термос подан под перевозку нескоропортящегося груза, взамен предусмотренного заявкой крытого вагона, то плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для универсального вагона, за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 60 тонн. В этом случае станция отправления (договорной перевозчик) в накладной проставляет отметку «ВТВК», подтверждающую подачу вагона-термоса взамен предусмотренного заявкой крытого.

Если вагон-термос по дан по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки скоропортящегося груза

#### **2.1.2.3. В цистерне и бункерном полувагоне**

Плата за перевозку наливного груза исчисляется по ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн, с применением коэффициентов, приведенных в таблице 2:

Таблица 2

Грузы, позиции и коды ГНГ	Коэффициент
---------------------------	-------------



Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 при расстоянии перевозки:	
на расстояние до 200 км (включительно)	1,00
за расстояние, превышающее 200 км	0,50
Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	1,428
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	1,00
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	0,75
Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091 -15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	0,70
Для других грузов, перевозимых в цистернах	0,60

Здесь и далее, если не указано иное, номера позиций указаны в соответствии с ГНГ.

Базовые ставки на перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) приведены в таблице 2, приложения 10 настоящей ТП.

#### **2.1.2.4. В специализированном вагоне для перевозки автомобилей**

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, предназначенном для перевозки автомобилей, исчисляется по ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

#### **2.1.2.5. В пассажирском вагоне**

Плата за перевозку груза в пассажирском вагоне в составе грузового поезда исчисляется по ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 66 тонн (без применения коэффициентов, указанных в таблице 1, пункта 2.1.1. настоящей ТП).

#### **2.1.2.6. На 4-, 6- и 8-осном транспортёре в составе грузового поезда**

Плата за перевозку габаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортёре в составе грузового поезда исчисляется по ставкам МТТ за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 5 тонн на каждую ось транспортёра (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного, 40 тонн – для 8-осного транспортёров).

#### **2.1.2.7. На специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м**

Плата за перевозку габаритного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м, исчисляется по правилам настоящей ТП для перевозки груза в универсальном вагоне с применением коэффициента 1,20.

#### **2.1.2.8. В прочих видах специализированных вагонов**

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, не предусмотренном пунктами 2.1.2.1. – 2.1.2.7. настоящей ТП, исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне в соответствии с пунктом 2.1.1. настоящей ТП и с применением коэффициентов приложения 9 настоящей ТП.

### **2.2. ПРИВАТНЫЕ (НЕ ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКУ) ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ В ГРУЖЕНОМ И ПОРОЖНЕМ СОСТОЯНИИ**

Правила настоящего пункта распространяются, в том числе, на перевозки груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), переданном в аренду или в вагоне принадлежащем перевозчику и зарегистрированным в АБД ПВ с соответствующим признаком собственности.

**2.2.1.** Ставки на перевозку груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне рассчитываются путем умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктами 2.1. или 2.5. настоящей ТП, на коэффициент 0,85.

Ставки на перевозки груза в частной (не принадлежащей перевозчику) рефрижераторной секции, рассчитываются путем умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 2.1.2.1. настоящей ТП, на коэффициент 0,80.

**2.2.2.** Плата за перевозку по полным перевозочным документам частного (не принадлежащего перевозчику) вагона, кроме транспортера, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции, (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за перевозку с припортовых станций и станций примыкания железных дорог разной ширины колеи частного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона из-под выгрузки транзитного груза на станции железной дороги отправления вагона с грузом определяется по правилам настоящей ТП.

**2.2.3.** Плата за перевозку вагона, кроме предусмотренного в пункте 2.2.2. настоящей ТП, в порожнем состоянии по полным перевозочным документам, в том числе частного (не принадлежащего перевозчику) вагона, следующего в/из ремонт(а), в металлолом, при смене собственника и т.д., исчисляется по правилам пункта 2.8. настоящей ТП.

**2.2.4.** Ставки за перевозку контейнера независимо от принадлежности в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 2.4. настоящей ТП, на коэффициент 0,85.

Плата за перевозку частной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы с порожними контейнерами инвентарного парка (принадлежащими перевозчику) исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.\*

**2.2.5.** Ставки на перевозку, в частной (не принадлежащей перевозчику) цистерне грузов позиций ГНГ 27071-27073, 290211, 29022, 29023, 290241-290244, 29026, 29027, 29029 рассчитываются путем умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 2.1.2.3. настоящей ТП на коэффициент 0,85.

**2.2.6.** Ставки на перевозку на частной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе АТС и ИТЕ (кроме контейнеров) в груженом или порожнем состоянии рассчитываются в соответствии с пунктами 2.3.1. и 2.3.2. настоящей ТП с применением коэффициента 0,85.

**2.2.7.** При обнаружении в пути следования по ЧФМ технической неисправности частного (не принадлежащего перевозчику) груженого и порожнего вагона, препятствующей продолжению перевозки, и осуществлении текущего отцепочного ремонта такого вагона не на станции отцепки (без перегрузки), плата за перевозку исчисляется за расстояние перевозки, определяемое как сумма расстояний от входной пограничной станции / станции отправления / станции назначения до станции отцепки, от станции отцепки до станции ремонта и от станции ремонта до выходной пограничной станции / станции отправления / станции назначения.

Положение настоящего пункта применяется, если повреждение частного (не принадлежащего перевозчику) вагона произошло не по вине Железной дороги.

### **2.3. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО ИЛИ ПОРОЖНЕГО ИТЕ (КРОМЕ КОНТЕЙНЕРА) И АТС**

**2.3.1.** Плата за перевозку на специализированной платформе ИТЕ (кроме контейнера), в АТС исчисляется за каждый вагон отдельно по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 10 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

**2.3.2.** Плата за перевозку на специализированной платформе порожнего полуприцепа и АТС до или после их использования для перевозки груза по железной дороге ЧФМ исчисляется за каждый вагон в отдельности по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 7 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

Плата за перевозку на специализированной платформе съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге ЧФМ исчисляется по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 5 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

### **2.4. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО И ПОРОЖНЕГО КОНТЕЙНЕРА**

#### **2.4.1. Универсальный контейнер инвентарного парка**

**2.4.1.1.** Ставки на перевозку груза в крупнотоннажном контейнере (категории 10, 20, 30, 40 футов) рассчитываются по ставкам МТТ для универсального груженого крупнотоннажного контейнера соответствующей категории с применением коэффициентов:

- на расстоянии до 150 км включительно – 1,00;
- за расстояние, превышающее 150 км – 0,35.  
и коэффициентов, приведенных в приложении 9 настоящей ТП.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 3 настоящей ТП.

Базовые ставки на перевозку груженого универсального крупнотоннажного контейнера соответствующей категории, приведены в таблице 3, приложения 10 настоящей ТП.

**2.4.1.2.** Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется в соответствии с пунктом 2.4.1.1. настоящей ТП для контейнера длиной 20 футов с коэффициентом 1,20.

**2.4.1.3.** Плата за перевозку груженого универсального контейнера категории свыше 40 футов исчисляется в соответствии с пунктом 2.4.1.1. настоящей ТП для контейнера категории 40 футов с применением коэффициента 1,20.

**2.4.1.4.** Ставки на перевозку груза в универсальном среднетоннажном контейнере рассчитываются по ставкам МТТ для среднетоннажных контейнеров соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 2.4.1.1. настоящей ТП.

Базовые ставки на перевозки груза в среднетоннажном контейнере соответствующей категории приведены в таблице 4, приложения 10 настоящей ТП.

**2.4.1.5.** При перевозке в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов (опасные грузы, цветные металлы и изделия из цветных металлов производственного назначения), плата за перевозку исчисляется по ставке для универсального контейнера с соответствующим увеличением доли тарифа, приходящейся на груз, требующий увеличения тарифа. Доля тарифа, требующая увеличения, определяется пропорционально массе данного груза в общей массе груза в контейнере.

#### **2.4.2. Приватный универсальный контейнер**

**2.4.2.1.** Ставки на перевозку груза в приватном контейнере рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 2.4.1. настоящей ТП, на коэффициент 0,85.

**2.4.2.2.** Ставки на перевозку порожнего приватного универсального контейнера категории 10, 20, 30, 40 футов, предусмотренных пунктом 2.4.3. настоящей ТП, рассчитываются по ставкам МТТ для порожнего контейнера соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 2.4.1.1. настоящей ТП.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 3 настоящей ТП.

Базовые ставки на перевозку порожнего приватного универсального контейнера категории 10, 20, 30, 40 футов приведены в таблице 3, приложения 10 настоящей ТП.

**2.4.2.3.** Ставки на перевозку порожнего приватного универсального контейнера категории свыше 40 футов исчисляются в соответствии с пунктом 2.4.2.2. настоящей ТП для контейнеров категории 40 футов с применением коэффициента 1,20.

#### **2.4.3. Специализированный контейнер**

**2.4.3.1.** Ставки на перевозку груза в контейнере-цистерне (танк-контейнере), а также порожнего приватного контейнера-цистерны исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 2.4.1. и 2.4.2. (кроме пункта 2.4.1.2.) настоящей ТП, на коэффициент 1,40.

Ставки на перевозки груза позиции ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 в контейнере-цистерне (танк-контейнере) определяются путем умножения ставок для универсального груженого контейнера соответствующей

категории рассчитанных в соответствии с пунктами 2.4.1. и 2.4.2. (кроме пункта 2.4.1.2.) настоящей ТП на коэффициент 1,30.

**2.4.3.2.** Ставки на перевозку груза в рефрижераторном контейнере, а также порожнего приватного рефрижераторного контейнера, исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 2.4.1. и 2.4.2. (кроме пункта 2.4.1.2.) настоящей ТП, на коэффициент 1,35.

Плата за перевозку груза в рефрижераторном контейнере на сцепках из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ с отдельным приватным (не принадлежащим перевозчику) вагоном дизель-электростанцией, исчисляется по ставкам для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 2.4.1. и 2.4.2. (кроме пункта 2.4.1.2.) настоящей ТП без применения коэффициентов, предусмотренных в пункте 2.2.4. настоящей ТП.

Плата за перевозку приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона дизель-электростанции в груженом и порожнем рейсе исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за проезд каждого проводника в приватном (не принадлежащем перевозчику) дизель-генераторном вагоне, сопровождающего сцеп, состоящий из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ с рефрижераторными контейнерами, о чем имеется отметка в накладной, исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

В случае если обязанности проводников выполняет бригада обслуживания, то плата за их проезд не взимается.

**2.4.3.3.** Ставки на перевозку специализированного контейнера другого типа (не предусмотренного пунктами 2.4.3.1. и 2.4.3.2. настоящей ТП), параметры которого совпадают с параметрами универсального контейнера, рассчитываются по правилам настоящей ТП, действующим для универсального контейнера.

#### **2.4.4. Транспортная тара**

Плата за перевозку груза в транспортной таре, не отвечающей требованиям, предъявляемым к контейнерам действующими нормативными документами, исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу тары.

Плата за перевозку транспортной тары в порожнем состоянии исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки.

### **2.5. ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНОГО, ДЛИННОМЕРНОГО ГРУЗА И ГРУЗА, ПЕРЕВОЗИМОГО НА ТРАНСПОРТЕРЕ И СЦЕПЕ**

**2.5.1.** Перевозки негабаритных грузов и всех грузов на транспортерах согласовываются в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 19 октября 2001 года, с изменениями и дополнениями.

Плата за перевозку негабаритного груза определяется следующим образом:

**2.5.1.1.** Плата за перевозку негабаритного груза малых степеней негабаритности (1-2 нижней, 1-3 боковой и 1-2 верхней) на 4-осной платформе и в по-лувагоне в составе грузового поезда – по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне: при загрузке вагона до 25 тонн включительно исчисляется по ставке для весовой категории 25 тонн. За расчетную массу отправки принимается 25 тонн. При загрузке свыше 25 тонн – по правилам настоящей ТП.

При перевозке указанного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м к указанной выше ставке применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 2.1.2.7. настоящей ТП.

**2.5.1.2.** Плата за перевозку на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда негабаритного груза, имеющего степени негабаритности больше степеней, указанных в пункте 2.5.1.1. настоящей ТП (кроме грузов боковой и нижней негабаритности 6-й степени и сверхнегабаритных, а также

грузов с верхней негабаритностью 3-й степени), исчисляется по ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее, чем за 10 тонн.

Для негабаритного груза с верхней негабаритностью 3-й степени плата за перевозку исчисляется по ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее, чем за 10 тонн, с коэффициентом 1,50.

При перевозке на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м груза, имеющего степень негабаритности больше степеней, указанных в пункте 2.5.1.1. коэффициент 1,20 предусмотренный пунктом 2.1.2.7. не применяется.

**2.5.1.3.** Плата за перевозку негабаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортёре в составе грузового поезда исчисляется по ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортёра (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного и 40 тонн – для 8-осного транспортёров).

К рассчитанной таким образом ставке для груза степеней негабаритности нижней и боковой 5-й применяется повышающий коэффициент 3,00, нижней 3-4-й и боковой 4-й – коэффициент 2,00, для грузов верхней негабаритности 3-й степени – коэффициент 1,50.

**2.5.1.4.** Плата за перевозку груза, имеющего одновременно несколько различных видов и/или степеней негабаритности, исчисляется путем применения к ставкам МТТ наибольшего коэффициента за негабаритность.

При исчислении платы за перевозку негабаритного груза применяется наибольший коэффициент за негабаритность и коэффициент по роду груза (учитывается коэффициент 2,00, установленный пунктом 1.3. приложения 9).

**2.5.1.5.** Ставка на перевозку груза боковой и нижней негабаритностей 6-й степени и сверхнегабаритного на 4-осной платформе и в полувагоне, на 4-, 6- и 8-осном транспортёре в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом, за перевозку всех грузов на транспортёрах, имеющих 12 и более осей, а также на транспортёрах сцепного типа с промежуточными платформами, рассчитываются по правилам и ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне с коэффициентами:

- *в составе грузового поезда* – 2,00;
- *с отдельным локомотивом* – 5,00.

**2.5.2.** Плата за перевозку длинномерного груза и груза на сцепе определяется следующим образом:

**2.5.2.1.** Плата за перевозку по одной накладной длинномерного груза на сцепе определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

**2.5.2.2.** При перевозке на сцепе нескольких отправок длинномерных грузов на одну станцию назначения плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне по каждой отправке отдельно за расчетную массу отправки.

**2.5.2.3.** Плата за перевозку по одной накладной груза на сцепе определяется путем суммированием плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей ТП. Если в перевозочном документе не указана масса груза в каждом вагоне сцепа, то общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

**2.5.2.4.** Плата за перевозку негабаритного длинномерного груза на сцепе по одной накладной определяется путем суммированием плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцеп, по правилам действующим для перевозки негабаритного груза в соответствии с пунктом 2.5.1. настоящей ТП. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

**2.5.3.** За перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, или порожнего вагона с



контрольной рамой плата исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) - по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км.
- для частного (не принадлежащего перевозчику) вагона - по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

Если в качестве прикрытия используется груженный вагон, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей ТП.

Если груженный вагон используется под установку контрольной рамы, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозимого груза, за общую массу отправки.

## 2.6. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНОГО ГРУЗА

2.6.1. Правила данного раздела распространяются на перевозки опасных грузов:

- между станциями железных дорог стран СНГ:
  - относящихся к классам 1 "Взрывчатые вещества и изделия", 5.2. "Органические пероксиды" (номера ООН 3101 - 3110), 6.2. "Инфекционные вещества" и 7 "Радиоактивные вещества" в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов;
  - перевозка которых в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 5 апреля 1996 года, и Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными 50 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 22 мая 2009 года, предусмотрена в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя;
- из/в стран СНГ, Латвийской Республики и Эстонской республики в/из третьей страны, из/в Латвийской Республики, Эстонской республики в/из страны СНГ, по Грузии во всех видах сообщения:
  - для грузов, относящихся к классам 1, 5.2., 6.2. и 7 и грузов, указанных в приложении 4 к настоящей ТП.

Плата за перевозку указанного груза исчисляется:

- при перевозке в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме цистерны и бункерного полувагона), - по ставкам МТТ с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с МТТ, в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ;
- при перевозке в цистерне и бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) – по ставкам настоящей ТП с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки, в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85;
- при перевозке в контейнере (кроме контейнера-цистерны (танк-контейнера)) в вагоне, инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставкам МТТ для соответствующей категории контейнеров с применением коэффициента 2,00, в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ;
- при перевозке в контейнере-цистерне (танк-контейнере) – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктами 2.2.4. и 2.4.3.1. настоящей ТП, с коэффициентом 2,00.

2.6.2. Плата за перевозки опасных грузов, не перечисленных в пункте 2.6.1. настоящей ТП, определяется по общим правилам настоящей ТП.

2.6.3. За перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, плата исчисляется для:

- инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) - по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км.
- частного (не принадлежащего перевозчику) - по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

## 2.7. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА СВОИХ ОСЯХ

Положения настоящего пункта относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

2.7.1. Плата за перевозку в составе грузового поезда подвижного состава (вагоны, локомотивы, краны на

железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000), исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) в соответствии с пунктом 2.1.1. настоящей ТП с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

Действие указанного пункта не распространяется на перевозку порожнего вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), а также приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона, упомянутого в пункте 2.2.2. настоящей ТП.

**2.7.2.** При следовании в/из ремонт порожнего грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), не на железнодорожную администрацию-собственницу плата за перевозку порожнего вагона исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

**2.7.3.** При перевозке подвижного состава в составе пассажирского поезда плата исчисляется в соответствии с пунктами 2.7.1. и 2.7.2. настоящей ТП с применением коэффициента 2,00.

**2.7.4.** При перевозке в/из ремонт пассажирского вагона в составе грузового поезда плата исчисляется по ставке 0,15 шв. фр. за 1 осе-км. За проезд проводника расчет платы осуществляется в соответствии с пунктом 2.10. настоящей ТП.

При перевозке в/из ремонт пассажирского вагона с проводником в составе пассажирского поезда провозные платежи исчисляются в соответствии с Межгосударственным пассажирским тарифом.

**2.7.5.** Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути следования, при исчислении платы за перевозку считаются составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

При перевозке группы подвижного состава с размещением в одном или нескольких вагонах запасных частей, принадлежащих этой группе, плата за перевозку исчисляется в соответствии с указанным выше порядком.

**2.7.6.** Плата за перевозку подвижного состава, загруженного иными, чем указано в пункте 2.7.5. настоящей ТП, грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав в соответствии с пунктом 2.7.1. настоящей ТП и отдельно за погруженный на нем груз по правилам настоящей ТП.

**2.7.7.** Подсылка исправного порожнего транспортера на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) другого государства, согласно полученной от нее заявки для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат его в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственницу осуществляется с оформлением накладной СМГС и оплатой провозных платежей за перевозку по всем линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения, участвующих в перевозке.

Если груз на транспортере перевозится с железнодорожной администрации-собственницы транспортера на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортер производится на железнодорожную администрацию-собственницу транспортера, то возврат транспортера после выгрузки или подсылка транспортера под погрузку осуществляется по пересылочной накладной формы ГУ-27 СП без взимания провозных платежей.

Расчет платы за перевозку порожнего транспортера независимо от принадлежности, следующего в составе грузового поезда, производится за тарифное расстояние, определенное порядком, установленным для перевозки негабаритного груза, по ставкам за осе-км в зависимости от количества осей транспортера для:

- *4-осного транспортера* - 0,12 шв. фр.;
- *6- и 8-осного транспортера* - 0,23 шв. фр.;
- *12-20-осного транспортера* - 0,35 шв. фр.;
- *более 20-осного транспортера* - 0,40 шв. фр.

Плата за перевозку порожнего транспортера с отдельным локомотивом устанавливается железнодорожной администрацией ЧФМ в каждом отдельном случае в рамках согласования такой перевозки.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона не включаются в провозные платежи за подсылку транспортера к месту погрузки, за перевозку груза и возврат транспортера в порожнем состоянии к месту дислокации (приписки) и взимаются по отдельному договору с предприятия - заказчика транспортера с депо приписки транспортера или железной дорогой приписки транспортера.

Плата за возврат перевозочных приспособлений принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) на транспортере (независимо от принадлежности) не взимается.

Плата за возврат перевозочных приспособлений, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам) на транспортере (независимо от принадлежности) исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

## **2.8. ПЕРЕВОЗКА В ВАГОНЕ ГРУЗОВ РАЗНЫХ НАИМЕНОВАНИЙ**

Грузами разных наименований считаются грузы, относящиеся к разным позициям ГНГ.

**2.8.1.** Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозится негабаритный груз, то плата за перевозку отправки определяется как за негабаритный груз за суммарную массу отправки в соответствии с пунктом 2.5. настоящей ТП.

Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозится два или несколько негабаритных грузов, каждый из которых имеет разные виды и степени негабаритности, то в соответствии с пунктом 2.5.1.4. настоящей ТП плата за перевозку отправки исчисляется по наивысшей степени негабаритности за суммарную массу отправки.

Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозятся два и более негабаритных грузов разных наименований, имеющих одинаковую малую степень негабаритности, плата за перевозку отправки исчисляется в соответствии с пунктом 2.5.1.1. настоящей ТП за суммарную массу отправки по наивысшему тарифу груза, перевозимого в составе отправки.

**2.8.2.** Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, определяется путем суммированием плат, исчисленных по правилам настоящей ТП для каждого груза, входящего в данную отправку. При этом плата по каждому наименованию определяется путем умножения ставки настоящей ТП весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей ТП для данного груза, на массу данного груза, округленную до полных тонн. При этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

В случае, если масса груза для каждого наименования не указана отдельно, расчет платы за перевозку производится по ставкам груза, перевозимого по наивысшему тарифу.

**2.8.3.** Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 10 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 10 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей ТП для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется путем умножения 10 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки, состоящей из грузов разных наименований.

**2.8.4.** В случае, если масса груза, входящего в отправку, состоящую из грузов разных наименований меньше 500 кг, то расчет платы для данного груза производится за полную тонну.

**2.8.5.** Исключение составляет расчет платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, при котором расчет производится исходя из минимальной весовой нормы загрузки вагона 25 тонн.

Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 25 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 25 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей ТП для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется умножением 25 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки.

Исчисление платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом



вагоне, поданном взамен крытого вагона под перевозку нескоропортящегося груза, производится по правилам настоящей ТП для перевозки груза в универсальном вагоне отдельно для груза каждого наименования по ставке весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, при наличии соответствующих отметок в перевозочном документе, указанных в пунктах 2.1.2.1. и 2.1.2.2. настоящей ТП.

**2.8.6.** Плата за перевозку на сцепе по одной накладной грузов разных наименований определяется в соответствии с пунктом 2.5.2.1. настоящей ТП по наивысшему тарифу груза, перевозимого в отправки, состоящей из грузов разных наименований.

**2.8.7.** Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, с применением перевозочных приспособлений исчисляется за общую массу отправки, включая массу перевозочных приспособлений. При этом, если не указано для перевозки какого груза используются перевозочные приспособления, их масса суммируется с массой груза, перевозимого по наивысшему тарифу в составе отправки.

## **2.9. ПРОЕЗД ПРОВОДНИКОВ**

Плата за проезд каждого проводника, грузоотправителя или грузополучателя, сопровождающего груз, исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

При проезде проводников в отдельном вагоне без груза (код ГНГ 99200000) дополнительно к плате за проезд проводников взимается плата за перевозку вагона, исчисленная по ставке:

- 0,23 шв. фр. за 1 осе-км для грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);
- 0,20 шв. фр. за 1 осе-км для частного (не принадлежащего перевозчику);
- 0,30 шв. фр. за 1 осе-км для частного (не принадлежащего перевозчику) пассажирского вагона независимо от его типа (класса);
- 0,35 шв. фр. за 1 осе-км для пассажирского вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику).

Плата за проезд проводников, следующих совместно с домашними вещами в крытом вагоне, при перевозке домашних вещей по линиям железных дорог – участниц Тарифного Соглашения в сообщении между государствами – участниками СНГ, а также между государствами – участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

## **2.10. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА С ПЕРЕВОЗОЧНЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ И В ВАГОНЕ, ОСНАЩЕННОМ СЪЕМНЫМ И НЕСЪЕМНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ**

**2.10.1.** Плата за перевозку грузов с перевозочными приспособлениями, а также в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, если его масса не включена в массу тары вагона, исчисляется за расчетную массу, которая определяется как сумма массы груза и массы перевозочных приспособлений и/или съемного или несъемного оборудования по правилам настоящей ТП для перевозимого груза.

**2.10.2.** Возврат перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) – участниц Тарифного Соглашения осуществляется без взимания провозных платежей. За перевозку таких приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, взимается плата за пробег вагона по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

**2.10.3.** Плата за перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам), исчисляется по правилам настоящей ТП.

**2.10.4.** Плата за возврат из-под выгрузки и подсылку под погрузку частного (не принадлежащего перевозчику) вагона с несъемным оборудованием, масса которого не включена в массу тары вагона, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

## **2.11. ПЕРЕВОЗКА ПОКОЙНИКОВ**

Плата за перевозку покойников в гробах и урн с пеплом в грузовом вагоне в сообщениях между государствами – участниками СНГ, а также государствами – участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется по правилам и ставкам МТТ с применением коэффициента 0,10.

## **2.12. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С ОТДЕЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ**

Плата за перевозку груза по ЧФМ с отдельным локомотивом исчисляется по ставке МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 5,00.

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном железнодорожной администрацией (Железной дорогой) ЧФМ.

## **2.13. СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКОЙ**

В случаях, не предусмотренных настоящей ТП ЧФМ, следует руководствоваться положениями МТТ, кроме положений § 27 «Плата за перевозку массовых грузов» или внутренними правилами.

---

\* правила данного пункта применяются при наличии согласования такой перевозки всеми железнодорожными администрациями (Железными дорогами), участвующими в перевозке и владельцем вагона при наличии в накладной на перевозку частного (не принадлежащего перевозчику) вагона отметки «Перевозка порожнего крупнотоннажного контейнера инвентарного парка на частной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе (наименование владельца)» и при условии перевозки на данной платформе только порожних контейнеров инвентарного парка.

### 3. ПЕРЕВОЗКА ДОМАШНИХ ВЕЩЕЙ

В отношении применения настоящей ТП под домашними вещами, относимыми к позиции ГНГ 9901, понимаются грузы для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности: предметы и вещи комнатной обстановки, домашнего обихода и личного пользования как новые, так и бывшие в употреблении (коляски, протезы всякие, велосипеды, мотоциклы, мотороллеры, холодильники, стиральные машины, пианино, рояли, мебель, книги, аудио и видеоаппаратура и другая бытовая техника), отправителем и получателем которых является физическое лицо.

При перевозке домашних вещей, в том числе в сопровождении проводников, в сообщениях между государствами – участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой и Эстонской Республикой провозные платежи исчисляются в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

При перевозках по линиям железных дорог – участниц Тарифного Соглашения домашних вещей, следующих из/в государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьи страны (кроме Литовской Республики) и транзитом из третьих стран в третьи страны, плата за перевозки исчисляется по правилам пункта 2 настоящей ТП.

#### **4. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПЕРЕГРУЗКОЙ НА СТАНЦИИ ПРИМЫКАНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РАЗНОЙ ШИРИНЫ КОЛЕИ**

**4.1.** Если груз на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи перегружается из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящей ТП для того вагона, в который перегружен груз.

**4.2.** Если груз, принадлежащий к одной отправке, перегружается на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется за груз, перегруженный в каждый из вагонов, как за самостоятельную отправку по правилам настоящей ТП.

Тарифные ставки и расчётные массы определяются отдельно для каждого из загруженных при перегрузке вагонов в порядке, установленном в приложении 1 настоящей ТП, исходя из массы груза в каждом вагоне.

**4.3.** Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения две или более отправки перегружаются из двух или более вагонов одной ширины колеи в один вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящей ТП по каждой накладной отдельно за массу отправки, округленную до полных тонн, по ставкам весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок, погруженный в данный вагон.

Если сумма масс всех отправок, округленных до полных тонн, в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена тарифная ставка, то плата за перевозку для каждой из отправок исчисляется путем умножения тарифной ставки на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправками пропорционально их массам.

Действие данного пункта распространяется только на те случаи, когда перегружаемые отправки вмещаются в один вагон другой ширины колеи полностью.

**4.4.** Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения в один вагон перегружается отправка с частями других отправок, не вместившимися в вагоны с основными частями отправок, или части двух или более отправок, не вместившиеся в вагон с основными частями отправок, то тарифная ставка определяется по весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок и частей отправок, перегруженных в этот вагон.

При этом плата за перевозку для каждой из отправок и частей отправок исчисляется в следующем порядке:

- если сумма масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в вагоне равна весовой категории, по которой определена тарифная ставка, или превышает эту весовую категорию, - путем умножения тарифной ставки на массу каждой отправки и части отправки, округленные до полных тонн;
- если сумма действительных масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена тарифная ставка, - путем умножения тарифной ставки на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправками и частями отправок пропорционально их массам.

**4.5.** Станция перегрузки при заполнении накладной СМГС в графе 13 "Масса груза после перегрузки", а при заполнении накладной ЦИМ/СМГС в графе 48 "Масса груза после перегрузки" должна указать для каждого вновь погруженного вагона массу отправки (части отправки), загруженную в этот вагон, и через дробь - суммарную массу отправок (частей отправок), загруженных в этот вагон.

## 5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ

**5.1.** При начислении провозных платежей в соответствии с настоящей ТП дополнительные сборы исчисляются в соответствии со ставками МТТ (приложение 11 настоящей ТП).

**5.2.** Кроме перечисленных в МТТ дополнительных сборов при осуществлении перегрузки грузов из вагонов колеи 1435 мм, взимается дополнительный сбор:

- "Сбор за простой вагонов Железных дорог третьих стран под перегрузкой грузов в вагоны колеи 1520 мм и под выгрузкой грузов из вагонов Железных дорог третьих стран – в размере 59,04 шв. фр. за один вагон. При перевозках контейнеров данный сбор распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне".

**5.3.** Дополнительные сборы, начисляемые в соответствии с МТТ и настоящей ТП, исчисляются по ставкам, действующим в день проставления календарного штампа станции, указанной в пункте 6.2. настоящей ТП.

**5.4.** Дополнительные сборы и другие платежи, не предусмотренные МТТ и настоящей ТП, исчисляются по внутренним правилам и тарифам ГП «Железная дорога Молдовы» на день возникновения этих сборов и платежей.

**5.5.** При исчислении дополнительных сборов действительная масса отправки округляется до полных 100 кг. При этом каждые неполные 100 кг считаются за полные.

**5.6.** При перевозках домашних вещей в сообщениях между государствами - участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой взимаются следующие сборы:

- на покрытие расходов ГП «Железная дорога Молдовы», связанных с таможенным досмотром домашних вещей, независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами:
  - за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр.;
  - за объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100 шв. фр. объявленной ценности.

**5.7.** В случае отсутствия необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости за оформление копии дорожной ведомости взимается сбор в размере 8,70 шв. фр. за экземпляр.

## 6. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ИСЧИСЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

**6.1.** Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов в международном сообщении регламентируется:

- Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);
- Едиными правовыми предписаниями к договору о международных железнодорожных перевозках грузов (ЦИМ);
- Соглашением между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Рес-публики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном грузовом сообщении (ОП СМГС);
- Руководством по накладной ЦИМ/СМГС;
- Правилами перевозок грузов, действующими на ГП «Железная дорога Молдовы».

**6.2.** При оплате провозных платежей через экспедиторские организации отправитель в перевозочных документах указывает сокращенное наименование Железной дороги, за которую осуществляется оплата, наименование экспедитора, через которого производится оплата по Железной дороге ЧФМ, и присвоенный ему Железной дорогой ЧФМ код плательщика.

Провозные платежи (платежи, включающие в себя провозную плату, плату за проезд проводника, водителя автопоезда, дополнительные сборы и другие платы, возникшие за период от заключения договора перевозки до выдачи груза получателю, в том числе связанные с перегрузкой груза или перестановкой тележек) за перевозку по линиям железной дороги ЧФМ, исчисляются по ставкам настоящей ТП, действующим:

- на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штампа станции отправления (договорного перевозчика) – для грузов, перевозка которых оформлена железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного сообщения на весь путь следования;
- на дату, содержащуюся в оттиске календарного штампа станции изменения режима правового регулирования договора перевозки (перевозчика) – для грузов, перевозка которых осуществляется с переоформлением железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другое;
- на дату, содержащуюся в оттиске календарного штампа перевозчика места (станции) переотправки – для грузов, перевозка которых оформлена накладной ЦИМ/СМГС из страны, в которой применяются Единые правовые предписания ЦИМ, в страну в которой применяется СМГС;
- на дату, содержащуюся в оттиске календарного штампа станции переотправки груза (перевозчика) – при оформлении железнодорожной накладной на станции переотправки груза с авиационного, автомобильного, водного или трубопроводного транспорта на железнодорожный транспорт.

При перевозках грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим на дату, содержащуюся в оттиске календарного штампа:

- станции отправления – при первоначальном отправлении груза с железнодорожной станции;
- станции перевалки груза с водного транспорта на железнодорожный транспорт – при первоначальном отправлении груза из портов или пристаней.

Исчисление провозных платежей производится отдельно за каждую отправку по линиям железной дороги ЧФМ.

В качестве одной отправки принимается груз:

- погруженный в вагон (сцеп вагонов);
- погруженный в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ), в автомобильное транспортное средство (АТС), или ИТЕ, АТС в порожнем состоянии;

- на своих осях (железнодорожный подвижной состав, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу).

**6.3.** Провозные платежи за перевозку по одной накладной в двух и более вагонах (кроме сцепов), или контейнеров, перевозимых по Ведомости вагонов или Ведомости контейнеров, а также груза на своих осях в количестве более одной единицы исчисляются отдельно для каждого вагона, контейнера или груза на своих осях, как за самостоятельную отправку.

**6.4.** Если для перегрузки отправки из одного вагона в пути следования по причинам, не зависящим от железнодорожной администрации (Железной дороги ЧФМ), потребуется два или более вагонов той же ширины колеи, то провозные платежи за груз, погруженный в каждый из вагонов, исчисляются отдельно как за самостоятельную отправку по правилам пунктов 4.1. – 4.4. настоящей ТП.

## РАСЧЕТНАЯ МАССА ОТПРАВКИ

**Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны, из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участников Тарифного Соглашения**

### *Перевозка груза в вагоне, поименованном в пунктах 2.1.1., 2.1.2.7. и 2.1.2.8. настоящей ТП*

При перевозках грузов расчетной массой отправки является действительная масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории.

500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг - не учитываются.

Исключение составляют приведенные ниже грузы, перевозимые между станциями Железных дорог - участников Тарифного Соглашения и третьими странами через порты и паромные переправы, в том числе порты и паромные переправы Литовской Республики, между станциями Железных дорог - участников Тарифного Соглашения, а также между станциями железных дорог – участников Тарифного Соглашения, Литовской Республики, для которых расчетная масса отправки определяется с учетом минимальной весовой нормы загрузки вагонов:

каменный уголь позиции ГНГ 2701, 2702	60 т
руды всякие главы ГНГ 26 (кроме 2618-2621), позиций 7203, 7401, 7501, 81052, оксид алюминия, отличный от искусственного корунда код ГНГ 28182000	60 т
древесина позиции ГНГ 4403, 4404, 4407	45 т
чугун позиция ГНГ 7201	60 т
удобрения глава ГНГ 31 (кроме 3101)	60 т
сахар позиция ГНГ 1701	60 т
мука позиции ГНГ 1101-1103	60 т
злаки глава и позиция ГНГ 10, 1107	60 т
хлопок позиции ГНГ 14042, 5201-5203	50 т
черные металлы позиции ГНГ 72 (кроме 7204)	60 т
отходы и лом черных металлов позиция ГНГ 7204 (кроме 72045)	50 т
металлы, кроме черных, позиций и субпозиций и кодов ГНГ 28045000, 28045090, 28049, 28054, 28054010, 28054090, 7106-7109, 7110 (кроме 71101910), 7111-7112, 7402, 7403, 7405, 7406, 7502, 7504, 7601, 7603, 7801, 78042, 7901, 79039, 8001, 81011, 810194, 810199, 81021, 810294, 810299, 81039, 81039090, 810411, 810419, 81049, 81060010, 81072, 81082, 81092, 81101, 81110011, 81121200, 811221, 81122110, 81122190, 81125100, 81129291, 81129200, 81129210, 81129231, 81129281, 81129289, 81130020	60 т
позиций и субпозиций и кодов ГНГ 32121, 71101910, 7407-7410, 7413, 7505-7506, 7604-7607, 76149, 7804 (кроме 78042), 78060080, 7904-7905, 8003, 80070010, 80070030, 81019600, 81019910, 81029500, 81029600, 81032, 81039010, 81089030, 81089050	50 т
позиций и субпозиций ГНГ 7404, 7503, 7602, 7802, 7902-7903 (кроме 79039), 8002, 81019700, 81029700, 81033000, 81042-81043, 81053, 81073, 81083, 81093, 81102, 81110019, 81121300, 81122200, 81125200, 81129221, 81130040, 85481	40 т
позиций и субпозиций ГНГ 71159, 7411-7412, 7415, 7419, 7507, 7508, 7608-7613, 76152, 7616, 7806, 7906, 7907, 8007, 81059, 81060090, 81079, 81089, 81099, 81109, 81110090, 811219, 81122900, 811259, 81129900, 81129920, 81129930, 81129970, 81130090, 8302, 83061, 83079, 8309, 8311, 8481-8482, 84831-84833, 84839000-84839089, 8484	30 т

При загрузке вагона ниже минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является минимальная весовая норма загрузки вагона.

При загрузке вагона выше минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории, к которой данная отправка относится.

Исключения не распространяются на перевозки через паромные переправы, где правилами перевозок предусмотрены ограничения по допускаемой статической нагрузке от колесной пары вагона на рельсы. В



этих случаях расчетная масса отправки определяется в соответствии с допустимой статической нагрузкой от колесной пары вагона на рельсы.

Весовая категория отправки груза в вагоне определяется в зависимости от расчетной массы отправки в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Расчетная масса повагонной отправки	Весовая категория
до 12 т	10 т
от 13 до 16 т	15 т
от 17 до 23 т	20 т
от 24 до 26 т	25 т
от 27 до 31 т	30 т
от 32 до 36 т	35 т
от 37 до 40 т	40 т
от 41 до 46 т	45 т
от 47 до 51 т	50 т
от 52 до 55 т	55 т
56 т и выше	60 т

***Перевозка груза в специализированном вагоне,  
поименованном в пунктах 2.1.2.1 - 2.1.2.6. настоящей ТП***

Если в порядке расчета ставок на перевозку груза в конкретном виде специализированного вагона не указано иное, то расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, при этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

## 1. Перевозки грузов в контейнерах контейнерными поездами через Российские порты Дальнего Востока, следующих транзитом по линиям железной дороги Молдовы.

(американские доллары за контейнер)

Направление	Европейское направление на Унгень контейнеры груженные	
	20 т	40 т
Западное	30	50
Восточное	25	45

Ставки, указанные в таблице настоящего приложения, применяются при перевозке транзитного груза в контейнере (независимо от их принадлежности), на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику), следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, при наличии во всех экземплярах перевозочных документов, оформленных установленным порядком соответствующего международного транспортного права, отметки "Контейнерный поезд № \_\_\_\_\_" или "Контейнерный поезд".

Ставки, указанные в таблице настоящего приложения не применяются при перевозке опасного груза в контейнере.

Контейнер длиной свыше 40 футов перевозится только по согласованию всеми железнодорожными администрациями (Железными дорогами), участвующими в перевозке. Ставки на перевозку транзитного груза в контейнере длиной свыше 40 футов, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов, без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, согласованным перевозчиком на конкретных направлениях, определяются по ставкам указанным в таблице настоящего приложения для контейнера длиной 40 футов с коэффициента 1,20.

Ставки на перевозку порожнего контейнера, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса, в соответствии с планом формирования грузовых поездов, без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, определяются умножением ставок за перевозку груженого контейнера, указанных в таблице настоящего приложения на коэффициент 0,70.

## 2. Транзит через Черноморские порты в/из страны Западной Европы

Ставки на перевозку транзитного груза через черноморские порты в/из страны западной европы и обратно в универсальном вагоне и в контейнере определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

**РАСЧЕТ И ОКРУГЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ****1. Перевозка груза в вагоне\***

При исчислении платы по пункту 2 настоящей ТП за перевозки грузов базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot К_n,$$

где:

**Т<sub>мтт</sub>** - ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

**К<sub>н</sub>** - коэффициент направления перевозки.

При исчислении платы по пункту 2 настоящей ТП за перевозки грузов базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставкам МТТ.

При перевозках грузов в универсальном вагоне, нефтебензиновой цистерне и бункерном полувагоне, в специализированном вагоне, указанном в пунктах 2.1.2.7. и 2.1.2.8., базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставкам МТТ по формуле:

**до 200 км включительно**

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot К_d \cdot К_p,$$

**свыше 200 км**

$$Т_{баз} = (Т_{мтт \text{ фр}} + (Т_{мтт} - Т_{мтт \text{ фр}}) \cdot К_d) \cdot К_p,$$

где:

**Т<sub>мтт фр</sub>** - базовая ставка тарифа МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн - ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 191-200 км), после которого применяется коэффициент К<sub>д</sub>, шв. фр. за одну тонну груза;

**Т<sub>мтт</sub>** – ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн - ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за одну тонну груза;

**К<sub>д</sub>** – коэффициент на дальность (до 200 км включительно - К<sub>д</sub>=1,00, за расстояние, превышающее 200 км, для универсального вагона и специализированного вагона, указанного в пунктах 2.1.2.7. и 2.1.2.8., К<sub>д</sub>=0,68, для нефтебензиновой цистерны и бункерного полувагона К<sub>д</sub>=0,50);

**К<sub>п</sub>** – поправочный коэффициент при загрузке вагона свыше 25 тонн (таблица 1 пункта 2.1.1. настоящей ТП). Для нефтебензиновой цистерны и бункерного полувагона К<sub>п</sub>=1.

При перевозках грузов в цистернах, кроме нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов, базовая ставка для конкретного транзитного расстояния рассчитывается по формуле:

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot К_{гр},$$

где:

**Тмтт** – ставка МТТ для весовой категории 25 тонн на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

**Кгр** – коэффициент для груза (пункт 2.1.2.3. настоящей ТП).

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и приложением 9 настоящей ТП для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между ЧФМ и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8 настоящей ТП.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

## 2. Перевозка груженых и порожних контейнеров\*

При исчислении платы по пункту 2 настоящей ТП за перевозки груженых и порожних контейнеров базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot К_n,$$

где:

**Тмтт** – ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

**Кн** – коэффициент направления или расстояния перевозки.

При расчете платежей за перевозку контейнеров других типов к базовой ставке на перевозки универсальных контейнеров применяются коэффициенты, предусмотренные МТТ для других категорий контейнеров.

При исчислении платы по пункту 2 настоящей ТП за перевозки груженых и порожних контейнеров, базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставке МТТ по формуле:

**до 150 км включительно**

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot К_d,$$

**свыше 150 км**

$$Т_{баз} = Т_{мтт\text{ фр}} + (Т_{мтт} - Т_{мтт\text{ фр}}) \cdot К_d,$$

где:

**Тмтт фр** - базовая ставка тарифа МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 141-150 км), после которого применяется коэффициент  $К_d$ , шв. фр. за контейнер;

**Тмтт** – ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за контейнер;

**Кд** – коэффициент на дальность (до 150 км включительно -  $К_d=1,00$ , за расстояние, превышающее 150 км -  $К_d=0,35$ ).

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых шв. фр.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и приложением 9 настоящей ТП для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожной администрацией (Железной дорогой) ЧФМ и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.7. настоящей ТП.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых шв. фр.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) ЧФМ сумма провозных платежей округляется до целых шв. фр.

### **3. Пробег вагонов\***

При расчете провозных платежей за перевозки, на которые ставки ТП ЧФМ установлены в швейцарских франках за осе-километр, базовой является ставка за вагон.

Базовая ставка рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{баз}} = T_{\text{тп}} \cdot N \cdot L,$$

где:

**T<sub>тп</sub>** – ставка Тарифной политики в шв. фр. за осе-км;

**N** – число осей в вагоне;

**L** – дальность перевозки (км).

Рассчитанная таким образом базовая ставка округляется до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и приложением 9 настоящей ТП для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожной администрацией (Железной дорогой) ЧФМ и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.7. настоящей ТП.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) ЧФМ сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

### **4. Перевозка груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС\***

При перевозке груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС провозные платежи округляются до целых сантимов.

### **5. Дополнительные сборы\***

Дополнительные сборы, рассчитанные по ставкам МТТ и настоящей ТП, с учетом положений пункта 1.2. настоящей ТП округляются до целых сантимов.

---

\* 1. При начислении провозных платежей в долларах США или Евро ставки Тарифной политики, рассчитанные в швейцарских франках в соответствии с пунктами 1 - 6 настоящего приложения, делятся на коэффициент пересчета, установленный в соответствии с пунктом 1.4 настоящей Тарифной политики, и округляются до целых центов или евроцентов соответственно, за исключением, перевозок контейнеров, ставки на которые округляются до целых долларов США или Евро.

2. При округлении ставок Тарифной политики и провозных платежей до целых швейцарских франков (долларов США, Евро) 0,5 шв. фр. (доллара США, Евро) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

3. При округлении ставок Тарифной политики и провозных платежей до целых сантимов (центов, евроцентов) 0,5 сантима (цента, евроцента) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

**Перечень опасных грузов, кроме классов 1., 5.2., 6.2. и 7, на которые распространяются правила пункта 2.6. настоящей ТП**

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
Акванит*	2927	Жидкость ядовитая коррозионная, органическая, н.у.к.	6.1
Алкалоиды твердые, н.у.к или алкалоидов соли твердые н.у.к.* (кроме III группы упаковки)	1544	Алкалоиды твердые, н.у.к или алкалоидов соли твердые, н.у.к.*(кроме III группы упаковки)	6.1
Аммония перхлорат*	1442	Аммония перхлорат*	5.1
Бария цианид*	1565	Бария цианид*	6.1
Винил**	3161	Газ сжиженный, воспламеняющийся, н.у.к.	2
Водорода пероксида водный раствор стабилизированный, содержащий более 70% водорода пероксида	2015	Водорода пероксида водный раствор стабилизированный, содержащий более 70% водорода пероксида	5.1
Водорода пероксида водный раствор, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида*	2015	Водорода пероксида водный раствор, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида*	5.1
Гептил	3286	Жидкость легковоспламеняющаяся ядовитая коррозионная, н.у.к.	3
Диметилгидразин несимметричный	1163	Диметилгидразин несимметричный	6.1.
Диран А*	1992	Жидкость легковоспламеняющаяся, ядовитая, н.у.к.	3
Изопропилнитрат*	1222	Изопропилнитрат*	3
Кадмия цианид*	1588	Цианиды неорганические твердые, н.у.к.	6.1
Калия цианид твердый*	1680	Калия цианид твердый	6.1
Калия цианида раствор*	3413	Калия цианида раствор*	6.1
Кальция цианид*	1575	Кальция цианид*	6.1
Катализатор ЦН*	2813	Вещество твердое, реагирующее с водой, н.у.к.	4.3
Кислота азотная красная дымящая	2032	Кислота азотная красная дымящая	8
Кислоты цианистоводородной водный раствор (водорода цианида водный раствор) содержащий не более 20% цианистого водорода	1613	Кислоты цианистоводородной водный раствор (водорода цианида водный раствор) содержащий не более 20% цианистого водорода	6.1
Люминал А*	3286	Жидкость легковоспламеняющаяся, ядовитая, коррозионная, н.у.к.	3
Меди цианид*	1587	Меди цианид*	6.1
Метанол**	1230	Метанол**	3
Мышьяка триоксид*	1561	Мышьяка триоксид*	6.1
Натрия цианид твердый*	1689	Натрия цианид твердый*	6.1
Натрия цианида раствор*	3414	Натрия цианида раствор*	6.1
Образец химический ядовитый*	3315	Образец химический ядовитый*	6.1
Присадка антидетонационная к моторному топливу с температурой вспышки более 60 градусов Цельсия*	1649	Присадка антидетонационная к моторному топливу с температурой вспышки более 60 градусов Цельсия*	6.1
Присадка антидетонационная к моторному топливу с температурой вспышки не более 60 градусов Цельсия*	1649	Присадка антидетонационная к моторному топливу с температурой вспышки не более 60 градусов Цельсия*	6.1
Продукт Т-185	1993	Жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к.	3
Пронит*	2810	Жидкость ядовитая, органическая, н.у.к.	6.1
Растворитель (Децилин)*	1992	Жидкость легковоспламеняющаяся, ядовитая, н.у.к.	3
Ртути дихлорид*	1624	Ртути дихлорид*	6.1
Ртути (II) оксицианид десенсибилизированный*	1642	Ртути (II) оксицианид десенсибилизированный*	6.1
Ртути (II) цианид*	1636	Ртути (II) цианид*	6.1
Ртути (II) сульфид (киноварь натуральная)*	2025	Ртути соединение твердое, н.у.к.	6.1
Самин	1992	Жидкость легковоспламеняющаяся, ядовитая, н.у.к.	3
Свинца цианид*	1620	Свинца цианид*	6.1
Серебра цианид*	1684	Серебра цианид*	6.1

Синтин	1992	Жидкость легковоспламеняющаяся, ядовитая, н.у.к.	3
Стрихнин или Стрихнина соли*	1692	Стрихнин или Стрихнина соли*	6.1
Фосген	1076	Фосген	2
Фосфор белый (желтый) под слоем воды или в растворе**	1381	Фосфор белый (желтый) под слоем воды или в растворе**	4.2
Фосфор белый (желтый) сухой**	1381	Фосфор белый (желтый) сухой**	4.2
Фосфор белый или желтый расплавленный**	2447	Фосфор белый или желтый расплавленный**	4.2
Хлор**	1017	Хлор**	2
Хлорциан стабилизированный	1589	Хлорциан стабилизированный	2
Цианплав*	1588	Цианиды неорганические твердые, н.у.к.	6.1
Цианида раствор, н.у.к.*	1935	Цианида раствор, н.у.к.*	6.1
Цианиды неорганические твердые н.у.к.*	1588	Цианида неорганические твердые н.у.к.*	6.1
Цинка цианид*	1713	Цинка цианид*	6.1
Цинхонин*	1544	Алколоиды твердые, н.у.к. или алколоидов соли твердые, н.у.к.	6.1
Энит*	2810	Жидкость ядовитая органическая, н.у.к.	6.1
Этилен охлажденный жидкий**	1038	Этилен охлажденный, жидкий**	2

### **Примечание**

\* - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в крытых вагонах, крупнотонажных контейнерах;

\*\* - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в цистернах<sup>1</sup>;

<sup>1</sup> - термин "Цистерна" включает: вагон-цистерну, контейнер-цистерну (танк-контейнер), цистерну встроенную, цистерну переносную или цистерну съемную, определение которых приведены в Приложении 2 к СМГС, а также вагоны-батареи и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).



### **Порядок согласования сквозных ставок на перевозки грузов по Железным дорогам – участникам Тарифного Соглашения**

Настоящий порядок определяет взаимоотношения Железных дорог - участниц Тарифного Соглашения при согласовании сквозных ставок на перевозки грузов в международном сообщении.

Сквозные ставки разрабатываются с учетом экономических интересов каждого государства, участвующего в перевозках.

Целью согласования сквозной ставки является обеспечение конкурентоспособности перевозок и привлечение грузопотоков на Железные дороги - участницы Тарифного Соглашения, в том числе за счет переключения с альтернативных направлений и видов транспорта.

На рассмотрение выносятся только запросы, поступившие за подписью руководителей железнодорожных администраций или их заместителей.

Кроме конкретной информации о перевозке (маршрут следования, точное наименование груза, гарантируемый объем перевозок в конкретный период времени, загрузка вагона и другие дополнительные данные по отправкам, необходимые для расчета тарифов и себестоимости перевозок), запрос должен содержать экономическое обоснование запрашиваемого уровня тарифа с указанием контрактных цен на продукцию, ее цен на рынках сбыта и т. д.

Предложения по уровню сквозной ставки разрабатываются в рамках двухсторонних и многосторонних рабочих групп, действующих на постоянной основе и состоящих из уполномоченных представителей железнодорожных администраций, либо порядком, действующим на данной железнодорожной администрации.

Окончательное согласование уровня сквозных ставок, разработанных в рамках рабочих групп, и их объявление осуществляется в соответствии с порядком и в сроки, установленные железнодорожной администрацией каждого государства. Уровень сквозных ставок, установленных отдельными железнодорожными администрациями, объявляется либо каждой железнодорожной администрацией в соответствии с внутренними правилами, либо на основании уведомления железнодорожной администрации - Управлением делами Тарифной политики.

Начальный транзитный пункт маршрута	Конечный транзитный пункт маршрута		Молдова - Румыния (ЧФМ - ЧФР)			Молдова - Украина (ЧФМ - УЗ)						Джурджулешть Порт (эксп)
			Унгень (эксп)	Джурджулешть (эксп)**	Прут 2 (эксп)***	Етулия (эксп)	Новосавицкая (эксп)	Колбасна (эксп)	Вэлчинец (эксп)	Окиница (эксп)	Крива (эксп)	
	Код ж/д админи- страции	Пограничные станции	ЧФМ: Унгень ЧФР: Кристесть	ЧФМ: Джурджулешть ЧФР: Галац	ЧФМ: Прут-2 ЧФР: Фэлчу	ЧФМ: Етулия УЗ: Рзд. 267 км.	ЧФМ: Новосавицкая УЗ: Кучурган	ЧФМ: Колбасна УЗ: Слободка	ЧФМ: Вэлчинец УЗ: Могилев-Подольский	ЧФМ: Окиница УЗ: Сокиряны	ЧФМ: БП- 61 км УЗ: Мамалыга	

Унгень (эксп)	23 53	ЧФМ: Унгень ЧФР: Кристешть		<u>347</u> 422	328	345	<u>212</u> 265	243	216	189	221	421	<u>346</u> 421
Джурджулешть (эксп)**	23 53	ЧФМ: Джурджулешть ЧФР: Галац	<u>347</u> 422		<u>239</u> 114	2 331	<u>284</u> 359	<u>586</u> 661	<u>559</u> 634	<u>532</u> 607	<u>564</u> 639	2	2
Прут-2 (эксп)***	23 53	ЧФМ: Прут-2 ЧФР: Фэлciu	328	<u>239</u> 114		237	265	567	540	513	545	113	<u>238</u> 113

Етулия (эксп)	23 22	ЧФМ: Етулия УЗ: Рэд. 267 км	345	2 331	237		282	584	557	530	562	330	2 330
Новосавицкая (эксп)	23 22	ЧФМ: Новосавицкая УЗ: Кучурган	212 <sup>+</sup> 265	284 359	265	282		451	424	397	429	358	283 358
Колбасна (эксп)	23 22	ЧФМ: Колбасна УЗ: Слободка	243	586 661	567	584	451		285	258	290	660	585 660
Вэлчинец (эксп)	23 22	ЧФМ: Вэлчинец УЗ: Могилев- Подольский	216	559 634	540	557	424	285		49	81	633	558 633
Окница (эксп)	23 22	ЧФМ: Окница УЗ: Сокиряны	189	532 607	513	530	397	258	49		43	606	531 606
Крива (эксп)	23 22	ЧФМ: БП-61 км УЗ: Мамалыга	221	564 639	545	562	429	290	81	43		638	563 638
Джурджулешть (эксп)	23 22	ЧФМ: Джурджулешть УЗ: Рени	421	2	113	330	358	660	633	606	638		2
Джурджулешть-Порт (эксп)	23	Джурджулешть-Порт (эксп)	346 421	2	238 113	1 330	283 358	585 660	558 633	531 606	563 638	2	

\* - числитель расстояние по маршруту Новосавицкая (эксп) - Бендеръ - Унгень (эксп);  
- знаменатель расстояние по маршруту Новосавицкая (эксп) - Кэйнарь - Ревака - Унгень (эксп).  
\*\* - числитель расстояние по маршруту через Басарабьяска - Етулия - Джурджулешть (эксп);  
- знаменатель расстояние по маршруту через Басарабьяска - Прут - Джурджулешть (эксп).  
\*\*\* Пограничные переходы Прут-2 - Фэлчуй временно не действуют.

## Список станций ГП "Железная дорога Молдовы", открытых для грузовых операций

Номер п/п	Код станции	Наименование станции	Классность	Производимые операции ( § )	Расстояния до транзитных пунктов											Расстояния между пунктами	
					Крива	Окница	Вэлчинец	Колбасна	Новосавицкая	Етулия	Джурджулешть на ЧФР и БДЖ	Джурджулешть на УЗ	Прут 2	Унгень	Джурджулешть Порт	Госграница РМ УЗ: Кучурган	ЧФМ: Медвежа ЧФМ: ЭЛС Ларга
					ЧФМ: БП- 61 км УЗ: Мамалыга	ЧФМ: Окница УЗ: Сокиряны	ЧФМ: Вэлчинец УЗ: Могилев - Подольский	ЧФМ: Колбасна УЗ: Слободка	ЧФМ: Новосавицкая УЗ: Кучурган	ЧФМ: Етулия УЗ: Фрикацей	ЧФМ: Джурджулешть ЧФР: Галац	ЧФМ: Джурджулешть УЗ: Рени	ЧФМ: Прут 2 ЧФР: Фэлчиу	ЧФМ: Унгень ЧФР: Кристешть			
1	398904	Абаклия	5	3	445	413	440	467	165	117	119/194 *	193	100	241	118/193*		
2	395408	Алексэдрень	4	1; 3	146	114	141	144	307	440	442/530 *	516	423	99	441/529*		
3	393205	Бэлць-Ораш	3	3	141	109	136	163	288	421	423/511 *	497	404	80	422/510*		
4	393309	Бэлць-Слобозия	1	3; 4	134	102	129	156	295	428	430/518 *	504	411	87	429/517*		
5	390601	Бендерь-2	B	1; 3; 4; 5; 8; K	384	352	379	406	45	241	244/329 *	316	223	167	243/328*		
5а	390601	Бендерь-2	B	1; 3; 4; 5; 8; K	При перевозке через ст. Ревака												
					384	352	379	406	45	276	278/366 *	352	259	167	277/365 *		
6	399004	Басарабьяска	1	1; 3; 4	435	405	430	457	155	127	129/204 *	203	110	231	128/203*		
7	394000	Брэтушень	3	1; 3	88	56	83	256	395	528	530/618 *	604	511	187	529/617*		
8	390705	Булбоака	3	1; 3; 4; 7	364	332	359	386	65	256	258/346 *	332	239	147	257/345*		
9	391604	Буковэц	4	1; 3; 4; 7	287	255	282	309	142	275	277/365 *	351	258	70	276/364*		
10	394301	Вэлчинец	4	1; 3; 4	78	46	3	282	421	554	556/644 *	630	537	213	555/643*		
11	398406	Вулкэнешть	3	1; 3; 4	542	510	537	564	262	20	22/323 *	310	217	350	21/322*		
12	391407	Гидигич	3	1; 3	313	281	308	335	116	249	251/339 *	325	232	96	250/338*		
13	395709	Гиндешть	4	1; 3; 8н	175	143	170	115	336	469	471/559 *	545	452	128	470/558*		
14	393101	Глодень	5	3	183	151	178	205	314	447	449/537 *	523	430	106	448/536*		
15	394505	Гречень	5	3	530	498	525	552	250	32	34/311 *	298	205	338	33/310*		16
16	394208	Гырбова	5	3	54	22	27	258	397	530	532/620 *	606	513	180	531/619*		
17	397600	Джурджулешть	1		563 637 *	531 605 *	558 632 *	585 659 *	283 357 *	1 329 *	2	1	238 96 *	346 433 *	1		
18	398001	Джурджулешть Порт (экспорт)		1; 3; 8н; 10н	564 638 *	532 606 *	559 633 *	586 660 *	284 358 *	2 330 *	3	2	239 97 *	347 434 *			
19	393807	Дондушень	4	1; 3; 4	71	39	66	219	358	491	493/581 *	567	474	150	492/580*		
20	393608	Дрокия	3	1; 3; 4	102	70	97	188	327	460	462/550 *	536	443	119	461/549*		
21	398302	Етулия	5	3	558	526	553	580	278	4	6/339 *	326	233	366	5/3338*		
22	399700	Заим	4	3	401	369	396	423	81	201	203/291 *	277	184	184	202/290*		
23	396701	Кахул	3	1; 3; 4; 7	584	552	579	606	304	276	278/55 *	54	49	380	277/54*		
24	392908	Катраник	5	1; 7	165	133	160	187	264	397	399/487 *	473	380	56	398/486*		
25	391207	Кишинэу	B	2; 3; 4; 5; 8; 9; 10; K	326	294	321	348	103	236	238/326 *	312	219	109	237/325*		
26	396006	Кобыльня	4	1; 3; 7	222	190	217	68	383	516	518/606 *	592	499	175	517/605*		
27	397300	Комрат	3	1; 3	478	446	473	500	198	170	172/161 *	160	67	274	171/160*		

28	392607	Крива	5	3	4	39	77	286	425	558	560/648 <sup>*</sup>	634	541	217	559/647 <sup>*</sup>		28
29	399305	Кэинарь	4	1; 4	381	349	376	403	101	181	183/271 <sup>*</sup>	257	164	164	182/270 <sup>*</sup>		
30	391708	Кэлэрашь	3	1; 3; 4	276	244	271	298	153	286	288/376 <sup>*</sup>	362	269	59	287/375 <sup>*</sup>		
31	399803	Кэушень	3	1; 3; 4	414	382	409	436	68	214	216/304 <sup>*</sup>	290	197	197	215/303 <sup>*</sup>		
32	394509	Липкань	4	1; 3; 4	16	27	65	274	413	546	548/636 <sup>*</sup>	622	529	205	547/635 <sup>*</sup>		16
33	396307	Матеуць	3	1; 3; 7	251	219	246	39	412	545	547/635 <sup>*</sup>	621	528	204	546/634 <sup>*</sup>		
34	390902	Мерень	4	1; 2; 3; 4; 7	345	313	340	367	84	237	239/327 <sup>*</sup>	313	220	128	238/326 <sup>*</sup>		
35	395501	Мэркулешть	4	1; 3; 4	160	128	155	130	321	454	456/544 <sup>*</sup>	530	437	113	455/543 <sup>*</sup>		
36	394104	Окница	1	1; 3; 4; 5; 8	43	11	38	247	386	519	521/609 <sup>*</sup>	595	502	178	520/608 <sup>*</sup>		
37	397102	Прут-1	2	1; 3	535	503	530	557	255	227	229/104 <sup>*</sup>	103	5	331	228/103 <sup>*</sup>		
38	396909	Прут-2	2	1	540	508	538	565	260	232	234/99 <sup>*</sup>	98	5	336	233/98 <sup>*</sup>		
39	391905	Пырлица	3	1; 3	234	202	229	256	195	328	330/418 <sup>*</sup>	404	311	17	329/417 <sup>*</sup>		
40	391002	Ревака	2	1; 3; 4; 6; 7; 8н	335	303	330	357	94	227	229/318 <sup>*</sup>	303	210	118	228/317 <sup>*</sup>		
41	393900	Редиул-Маре	3	1; 2; 3; 7	61	29	56	229	368	501	503/591 <sup>*</sup>	577	484	160	502/590 <sup>*</sup>		
42	395802	Рогожень	4	1; 3	192	160	187	98	353	486	488/576 <sup>*</sup>	562	489	145	487/575 <sup>*</sup>		
43	396400	Рыбница	2	3; 8н	257	225	252	33	418	551	553/641 <sup>*</sup>	627	534	210	552/640 <sup>*</sup>		
44	393008	Рэуцел	2	1; 3; 5; 8; К	149	117	144	171	280	413	415/503 <sup>*</sup>	489	396	72	414/502 <sup>*</sup>		
45	390809	Соколень	5	3	354	322	349	376	75	246	248/336 <sup>*</sup>	322	229	137	247/335 <sup>*</sup>		
46	393506	София	3	3	112	80	107	178	317	450	452/540 <sup>*</sup>	526	433	109	451/539 <sup>*</sup>		
47	391500	Стрэшень	4	1; 3; 4; 7	300	268	295	322	129	262	264/352 <sup>*</sup>	338	245	83	263/351 <sup>*</sup>		
48	398707	Тараклия	3	1; 3; 4; 7	505	473	500	527	225	57	59/274 <sup>*</sup>	273	180	301	58/273 <sup>*</sup>		
49	393703	Тырнова	4	3; 4; 7	81	49	76	209	348	481	483/571 <sup>*</sup>	557	464	140	482/570 <sup>*</sup>		
50	392005	Унгень	В	1; 3; 4; 5; 8; 10; К	219	187	214	241	210	343	345/433 <sup>*</sup>	419	326	2	344/432 <sup>*</sup>		
51	395906	Ункитешть	5	1; 3; 7	208	176	203	82	369	502	504/592 <sup>*</sup>	578	485	161	503/591 <sup>*</sup>		
52	392804	Фэлешть	4	1; 3; 4; 7	175	143	170	197	254	387	389/477 <sup>*</sup>	463	370	46	388/476 <sup>*</sup>		
53	395605	Флорешть	3	1; 3; 4	167	135	162	123	328	461	463/551 <sup>*</sup>	537	444	120	462/550 <sup>*</sup>		
54	398800	Чадыр-Лунга	3	1; 3; 4; 7	480	448	475	502	200	82	84/249 <sup>*</sup>	248	155	276	83/248 <sup>*</sup>		
55	399108	Чимишлия	3	1; 2; 3; 4	424	392	419	446	144	138	140/228 <sup>*</sup>	214	121	207	139/227 <sup>*</sup>		
56	396104	Шолдэнешть	4	1; 2; 3; 4; 7	237	205	232	53	398	531	533/621 <sup>*</sup>	607	514	190	532/620 <sup>*</sup>		
57	397206	Яргора	3	1; 3; 4	512	480	507	534	232	204	206/127 <sup>*</sup>	126	33	308	205/126 <sup>*</sup>		

**Примечание:** в данном приложении учтены расстояния до госграницы РМ.

(\*), где - числитель расстояние по маршруту через Басарабяска – Етулия – Джурджулешть,

- знаменатель расстояние по маршруту через Басарабяска – Прут – Джурджулешть.

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ ПРОИЗВОДИМЫЕ КОММЕРЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ**

Условные обозначения	Производимые коммерческие операции
§ 1	Прием и выдача повагонных отправок грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках станций.
§ 2	Прием и выдача мелких отправок грузов, требующих хранения в крытых складах станций.
§ 3	Прием и выдача грузов повагонными и мелкими отправлениями, загружаемых целыми вагонами, только на подъездных путях и местах не общего пользования.
§ 4	Прием и выдача повагонных отправок грузов, требующих хранения в крытых складах станций.
§ 5	Прием и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 3,3 (5) и 5,5 (6) тонн на станциях.
§ 6	Прием и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 3,3 (5) и 5,5 (6) тонн на подъездных путях.
§ 7	Запрещается прием и выдача легковоспламеняющихся грузов на станциях.
§ 8	Прием и выдача грузов в крупнотоннажных 20-футовых контейнерах массой брутто 20 и 24 тонн на станциях.
§ 8Н	Прием и выдача грузов в крупнотоннажных 20-футовых контейнерах массой брутто 20 и 24 тонн на подъездных путях.
§ 9	Прием и выдача мелких отправок грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках станций.
§ 10	Прием и выдача грузов в крупнотоннажных контейнерах массой брутто 24 и 30 тонн на станциях.
§ 10Н	Прием и выдача грузов в крупнотоннажных контейнерах массой брутто 24 и 30 тонн на подъездных путях.
§ 11	Прием и выдача грузов в крупнотоннажных 20-футовых контейнерах массой брутто до 41 тонны на станциях.
§ 11Н	Прием и выдача грузов в крупнотоннажных 20-футовых контейнерах массой брутто до 41 тонны на подъездных путях.
§ 12	Прием и выдача грузов в крупнотоннажных контейнерах массой брутто до 41 тонны на станциях.
§ 12Н	Прием и выдача грузов в крупнотоннажных контейнерах массой брутто до 41 тонны на подъездных путях.
"К"	Прием и выдача грузов перевозимых контейнерными отправлениями.

**Перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьей страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения**

1. При перевозке грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьей страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения:

1.1. В универсальном и специализированном вагоне, указанном в пунктах 2.1.1., 2.1.2.7. и 2.1.2.8. настоящей ТП, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 2.1.1. настоящей ТП, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	До 800 км включительно	K = 1,428
-----------------------------------	------------------------	-----------

1.2. При перевозке груза плодовоовощной продукции (позиции ЕТСНГ 04100, 04200, 04300, 04400, 05100-05300, позиции и код ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100), производимой в государствах, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в рефрижераторном вагоне по ЧФМ к ставкам, рассчитанным по правилам настоящей ТП, применяется коэффициент 0,60.

1.3. При перевозке груза в вагоне и контейнере (кроме перевозок, осуществляемых по правилам пункта 2.1.2.6) глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481 к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 2 настоящей ТП, дополнительно применяется коэффициент 2,00.

1.4. При перевозке порожней приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы для перевозки крупнотоннажного контейнера (возврат из-под выгрузки контейнера, подсылка под погрузку контейнера), к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 2 настоящей ТП, дополнительно применяется коэффициент 0,85.

**1.5. При перевозке грузов транзитом по ЧФМ:**

1.5.1. Плата определяется по ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики с применением коэффициентов, указанных в таблице или по тарифным ставкам при перевозках грузов по конкретным направлениям:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут перевозки	Тарифная ставка в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям или коэффициент к базовым ставкам
1	Уголь 2701,2702; руды 2600,7203	Новосавицкая – Етулия	4,50 - в частных/ арендованных вагонах 6,70 - в вагонах инвентарного парка
2	Минеральные удобрения 3102-3105	Новосавицкая – Етулия	6,00 - в частных/

			арендованных вагонов - 15000 тонн в месяц и более
			6,50 - в частных/ арендованных вагонах
			8,10 - в вагонах инвентарного парка
3	Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721-2726, 2729, 2731, 2732,2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый); составы готовые для удаления красок и лаков 38140090	Новосавицкая – Етулия	8,00 - в частных/ арендованных вагонах - 1000 тонн в месяц и более
			9,36 - в частных/ арендованных вагонах
			11,45 - в вагонах инвентарного парка
4	Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711 (кроме 271129-бензин стабильный газовый), 27071-27075, 27079970, 28011, 28013000 фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Новосавицкая – Етулия	18,60
5	Акрилонитрил 29261000	Новосавицкая – Етулия	9,82
1	Флюс известняковый; известняк и прочий известняковый камень, используемый для изготовления извести или цемента 2521 (в вагонах из-под выгрузки)	Етулия - Новосавицкая	3,70
2	Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711 (кроме 271129-бензин стабильный газовый), 27071-27075, 27079970, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Етулия - Новосавицкая	18,60
3	Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)	Етулия - Новосавицкая	9,00
1	Уголь 2701, 2702; руды 2600, 7203	Новосавицкая - Етулия - Джурджулешть	4,50 - в частных/ арендованных вагонах
			6,70 - в вагонах инвентарного парка
2	Кокс 2704	Новосавицкая - Етулия - Джурджулешть	6,20 - в частных/ арендованных вагонах
			8,90 - в вагонах инвентарного парка
3	Соль 2501	Новосавицкая - Етулия - Джурджулешть	7,00 - в частных/ арендованных вагонах
			9,00 - в вагонах инвентарного парка
4	Минеральные удобрения 3102-3105	Новосавицкая - Етулия - Джурджулешть	6,50 - в частных/ арендованных вагонах
			8,70 - в вагонах инвентарного парка
5	Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204, 7207) 7300	Новосавицкая - Етулия - Джурджулешть	8,90 - в частных/ арендованных вагонах
			9,50 - в вагонах инвентарного парка
6	Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)	Новосавицкая - Етулия - Джурджулешть	9,36 - в частных/ арендованных вагонах
			11,95 - в вагонах инвентарного парка
7	Шлаки гранулированные 2618, 2619, 2621; смолы каменноугольные 2706	Новосавицкая - Етулия - Джурджулешть	8,00 - в частных/ арендованных вагонах
			9,00 - в вагонах инвентарного парка
8	Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711 (кроме 271129-бензин стабильный газовый), 27071-27075,	Новосавицкая - Етулия - Джурджулешть	18,60



	27079970, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)		
9	Груженные среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)	Новосавицкая - Етулия - Джурджулешть	K = 0,50
1	Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204, 7210), 7300	Джурджулешть - Етулия-Новосавицкая	7,90 - в частных/арендованных вагонах и в инвентарных вагонах ЧФМ 9,00 - в вагонах инвентарного парка
2	Кокс нефтяной 271311	Джурджулешть - Етулия-Новосавицкая	7,70
3	Известняк, доломит и прочие известняковые камни, разбитые или дробленые 25171020	Джурджулешть - Етулия-Новосавицкая	3,70 - в частных/арендованных вагонах и в инвентарных вагонах ЧФМ 5,50 - в вагонах инвентарного парка
1	Груженные среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер) (кроме контейнерного поезда "ZUBR")	Джурджулешть-Порт - Етулия - Вэлчинец	K = 0,50
1	Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер) (кроме контейнерного поезда "ZUBR")	Вэлчинец - Етулия-Джурджулешть-Порт	K = 0,50
1	Нефтепродукты темные и светлые, бензин стабильный газовый 27090010, 27090090, 271129, 2712, 2713, 2714, 2715, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Вэлчинец - Унгень	7,60 - в частных/арендованных вагонах 9,20 - в вагонах инвентарного парка
2	Минеральные удобрения 3102-3105	Вэлчинец - Унгень	5,00 - в частных/арендованных вагонах 6,50 - в вагонах инвентарного парка
3	Груженные среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)	Вэлчинец - Унгень	K = 0,50
4	Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)	Вэлчинец - Унгень	K = 0,50
5	Сахар 1701, при условии осуществления перестановки вагонов на тележки другой ширины колеи по станции Унгень	Вэлчинец - Унгень	7,60
1	Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)	Унгень - Вэлчинец	6,00 - в частных/арендованных вагонах и в вагонах инвентарных ЧФМ 7,60 - в вагонах инвентарного парка
2	Вermut и виноградные натуральные вина прочие 2204, 2205; напитки прочие сброженные 2206	Унгень - Вэлчинец	7,60 7,00 - 600 тонн в месяц и более
3	Сахар прочий, включая химически чистые лактозу, мальтозу, глюкозу и фруктозу; сиропы сахарные 1702	Унгень - Вэлчинец	11,00 10,00 - 600 тонн в месяц и более
4	Холодильники, морозильники, морозильное оборудование 8418; краны, клапаны, вентили и аналогичная арматура для	Унгень - Вэлчинец	36,00

	трубопроводов, котлов, резервуаров, цистерн, баков или аналогичных емкостей 8481		
5	Груженные среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)	Унгень - Вэлчинец	K = 0,50
6	Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)	Унгень - Вэлчинец	K = 0,70
Перевозки грузов в вагонах (кроме перевозок грузов в цистернах), кроме вышеуказанных по ЧФМ			K = 0,70
Перевозки грузов в цистернах, кроме выше указанных по ЧФМ			K = 0,75
Перевозки порожних частных вагонов по ЧФМ (транзит, экспорт, импорт)			K = 0,85

**1.5.2.** При перевозке груженых и порожних контейнеров в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «ZUBR» плата определяется в соответствии с таблицей:

Типоразмер контейнера	(долл. США за контейнеро-км)			
	Вагон инвентарного парка (принадлежащий перевозчику)		Вагон приватный (не принадлежащий перевозчику)	
	Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
20 футовый контейнер	0,204	0,101	0,173	0,086
30 футовый контейнер	0,306	0,152	0,260	0,129
40 футовый контейнер	0,382	0,191	0,325	0,162
45 футовый контейнер	0,471	0,242	0,400	0,206
20 футовый рефрижераторный	0,242	0,121	0,206	0,103
30 футовый рефрижераторный	0,363	0,182	0,309	0,155
40 футовый рефрижераторный	0,436	0,218	0,371	0,185
20 футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	0,254	0,133	0,216	0,113
30 футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	0,381	0,200	0,324	0,170
40 футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	0,460	0,230	0,391	0,196

Плата за перевозку крупнотоннажных груженых и порожних контейнеров в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

При перевозке опасных грузов и цветных металлов повышающие коэффициенты не применяются.

При перевозке универсальных контейнеров длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн коэффициент 1,20 не применяется.

Тарифы на перевозку рефрижераторных контейнеров (в т. ч. автономных), включают стоимость перевозки дизель-генераторной установки и её обслуживающего персонала.

Тариф на перевозку автопоездов в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» в размере 0,176 долл. США за контейнеро-км установлен с учётом порожнего рейса платформы.

Ставки действуют при условии установления аналогичных тарифов Железными дорогами-участниками проектов поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерным поездом «ZUBR».

**ТАБЛИЦА БАЗОВЫХ СТАВОК НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПОВАГОННЫМИ ОТПРАВКАМИ  
В УНИВЕРСАЛЬНОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ (КРОМЕ НЕГАБАРИТНЫХ И ОПАСНЫХ ГРУЗОВ)**

Таблица 1

Расстояние, км	БАЗОВЫЕ СТАВКИ ТП ЧФМ , в шв. фр. за 1 тонну										
	Весовые категории, тонн										
	10т	15т	20т	25т	30т	35т	40т	45т	50т	55т	60т
<b>1 - 10</b>	1,09	0,87	0,76	0,65	0,60	0,54	0,49	0,44	0,41	0,38	0,36
<b>11 - 20</b>	3,16	2,61	2,18	2,07	1,93	1,72	1,55	1,41	1,30	1,22	1,14
<b>21 - 30</b>	5,33	4,46	3,59	3,37	3,13	2,80	2,53	2,29	2,12	1,99	1,85
<b>31 - 40</b>	7,40	6,20	5,00	4,68	4,35	3,88	3,51	3,18	2,95	2,76	2,57
<b>41 - 50</b>	9,57	7,94	6,42	6,09	5,66	5,05	4,57	4,14	3,84	3,59	3,35
<b>51 - 60</b>	11,64	9,68	7,83	7,40	6,88	6,14	5,55	5,03	4,66	4,37	4,07
<b>61 - 70</b>	13,82	11,53	9,25	8,70	8,09	7,22	6,53	5,92	5,48	5,13	4,79
<b>71 - 80</b>	15,88	13,27	10,66	10,12	9,41	8,40	7,59	6,88	6,38	5,97	5,57
<b>81 - 90</b>	18,06	15,01	12,08	11,42	10,62	9,48	8,57	7,77	7,19	6,74	6,28
<b>91 - 100</b>	20,13	16,76	13,49	12,73	11,84	10,57	9,55	8,66	8,02	7,51	7,00
<b>101 - 110</b>	22,09	18,39	14,69	13,93	12,95	11,56	10,45	9,47	8,78	8,22	7,66
<b>111 - 120</b>	23,72	19,80	15,88	15,01	13,96	12,46	11,26	10,21	9,46	8,86	8,26
<b>121 - 130</b>	25,46	21,22	16,97	16,10	14,97	13,36	12,08	10,95	10,14	9,50	8,86
<b>131 - 140</b>	27,20	22,63	18,06	17,19	15,99	14,27	12,89	11,69	10,83	10,14	9,45
<b>141 - 150</b>	28,83	24,04	19,26	18,28	17,00	15,17	13,71	12,43	11,52	10,79	10,05
<b>151 - 160</b>	30,57	25,46	20,35	19,37	18,01	16,08	14,53	13,17	12,20	11,43	10,65
<b>161 - 170</b>	32,20	26,87	21,54	20,45	19,02	16,97	15,34	13,91	12,88	12,07	11,25
<b>171 - 180</b>	33,95	28,29	22,63	21,54	20,03	17,88	16,16	14,65	13,57	12,71	11,85
<b>181 - 190</b>	35,69	29,70	23,72	22,52	20,94	18,69	16,89	15,31	14,19	13,29	12,39
<b>191 - 200</b>	37,32	31,12	24,92	23,61	21,96	19,60	17,71	16,05	14,87	13,93	12,99
<b>201 - 210</b>	38,50	32,08	25,65	24,35	22,65	20,21	18,26	16,56	15,34	14,37	13,39
<b>211 - 220</b>	39,76	33,11	26,47	25,16	23,40	20,88	18,87	17,11	15,85	14,84	13,84
<b>221 - 230</b>	40,94	34,15	27,29	25,90	24,09	21,50	19,43	17,61	16,32	15,28	14,25
<b>231 - 240</b>	42,13	35,11	28,10	26,72	24,85	22,18	20,04	18,17	16,83	15,76	14,69
<b>241 - 250</b>	43,39	36,15	28,91	27,46	25,54	22,79	20,59	18,67	17,30	16,20	15,10
<b>251 - 260</b>	44,57	37,19	29,73	28,20	26,23	23,41	21,15	19,18	17,77	16,64	15,51
<b>261 - 270</b>	45,75	38,14	30,54	29,01	26,98	24,08	21,76	19,73	18,28	17,12	15,96
<b>271 - 280</b>	47,01	39,18	31,35	29,75	27,67	24,69	22,31	20,23	18,74	17,55	16,36
<b>281 - 290</b>	48,19	40,22	32,17	30,49	28,36	25,31	22,87	20,73	19,21	17,99	16,77
<b>291 - 300</b>	49,45	41,18	32,98	31,30	29,11	25,98	23,48	21,28	19,72	18,47	17,22
<b>301 - 310</b>	50,63	42,22	33,72	32,04	29,80	26,59	24,03	21,79	20,19	18,90	17,62
<b>311 - 320</b>	51,74	43,18	34,54	32,78	30,49	27,21	24,59	22,29	20,65	19,34	18,03
<b>321 - 330</b>	52,93	44,14	35,28	33,52	31,18	27,83	25,14	22,80	21,12	19,78	18,44
<b>331 - 340</b>	54,04	45,10	36,09	34,27	31,87	28,44	25,70	23,30	21,59	20,22	18,85
<b>341 - 350</b>	55,22	46,06	36,83	35,00	32,55	29,05	26,25	23,80	22,05	20,65	19,25

<b>351 - 360</b>	56,41	47,03	37,57	35,67	33,17	29,60	26,75	24,25	22,47	21,04	19,62
<b>361 - 370</b>	57,52	47,98	38,38	36,41	33,86	30,22	27,31	24,76	22,94	21,48	20,02
<b>371 - 380</b>	58,70	48,95	39,12	37,15	34,55	30,83	27,86	25,26	23,40	21,92	20,43
<b>381 - 390</b>	59,81	49,91	39,93	37,89	35,24	31,45	28,42	25,77	23,87	22,36	20,84
<b>391 - 400</b>	60,99	50,87	40,68	38,63	35,93	32,06	28,97	26,27	24,34	22,79	21,25
<b>401 - 410</b>	62,11	51,76	41,42	39,37	36,61	32,67	29,52	26,77	24,80	23,23	21,65
<b>411 - 420</b>	63,21	52,72	42,16	40,03	37,23	33,23	30,02	27,22	25,22	23,62	22,02
<b>421 - 430</b>	64,32	53,61	42,89	40,70	37,85	33,78	30,52	27,67	25,64	24,01	22,38
<b>431 - 440</b>	65,43	54,50	43,63	41,44	38,54	34,39	31,08	28,18	26,11	24,45	22,79
<b>441 - 450</b>	66,47	55,46	44,37	42,11	39,16	34,95	31,58	28,63	26,53	24,84	23,16
<b>451 - 460</b>	67,58	56,35	45,12	42,77	39,78	35,50	32,08	29,09	26,95	25,24	23,52
<b>461 - 470</b>	68,69	57,23	45,78	43,51	40,47	36,12	32,64	29,59	27,41	25,67	23,93
<b>471 - 480</b>	69,80	58,20	46,52	44,18	41,09	36,67	33,14	30,04	27,83	26,07	24,30
<b>481 - 490</b>	70,91	59,08	47,26	44,91	41,77	37,28	33,69	30,54	28,30	26,50	24,70
<b>491 - 500</b>	72,02	59,97	48,00	45,58	42,39	37,83	34,19	30,99	28,72	26,89	25,07
<b>501 - 510</b>	73,05	60,86	48,74	46,25	43,01	38,39	34,69	31,45	29,14	27,29	25,44
<b>511 - 520</b>	74,09	61,75	49,41	46,91	43,63	38,94	35,19	31,90	29,56	27,68	25,80
<b>521 - 530</b>	75,13	62,64	50,07	47,58	44,25	39,49	35,69	32,35	29,98	28,07	26,17
<b>531 - 540</b>	76,16	63,45	50,81	48,25	44,87	40,04	36,18	32,81	30,40	28,47	26,54
<b>541 - 550</b>	77,20	64,34	51,47	48,91	45,49	40,60	36,68	33,26	30,82	28,86	26,90
<b>551 - 560</b>	78,23	65,22	52,14	49,58	46,11	41,15	37,18	33,71	31,23	29,25	27,27
<b>561 - 570</b>	79,27	66,11	52,88	50,17	46,66	41,64	37,63	34,12	31,61	29,60	27,59
<b>571 - 580</b>	80,30	66,93	53,55	50,84	47,28	42,19	38,13	34,57	32,03	29,99	27,96
<b>581 - 590</b>	81,34	67,81	54,29	51,50	47,90	42,75	38,63	35,02	32,45	30,39	28,33
<b>591 - 600</b>	82,38	68,70	54,96	52,17	48,52	43,30	39,13	35,48	32,87	30,78	28,69
<b>601 - 610</b>	83,49	69,59	55,62	52,84	49,14	43,85	39,63	35,93	33,29	31,17	29,06
<b>611 - 620</b>	84,52	70,48	56,36	53,57	49,82	44,46	40,18	36,43	33,75	31,61	29,46
<b>621 - 630</b>	85,63	71,36	57,10	54,24	50,44	45,02	40,68	36,88	34,17	32,00	29,83
<b>631 - 640</b>	86,74	72,25	57,84	54,90	51,06	45,57	41,18	37,33	34,59	32,39	30,20
<b>641 - 650</b>	87,78	73,14	58,51	55,57	51,68	46,12	41,68	37,79	35,01	32,79	30,56
<b>651 - 660</b>	88,88	74,10	59,25	56,31	52,37	46,74	42,23	38,29	35,48	33,22	30,97
<b>661 - 670</b>	89,92	74,99	59,99	56,98	52,99	47,29	42,73	38,74	35,90	33,62	31,34
<b>671 - 680</b>	91,03	75,88	60,72	57,64	53,61	47,84	43,23	39,20	36,32	34,01	31,70
<b>681 - 690</b>	92,14	76,77	61,39	58,31	54,23	48,40	43,73	39,65	36,74	34,40	32,07
<b>691 - 700</b>	93,18	77,65	62,13	59,04	54,91	49,01	44,28	40,15	37,20	34,84	32,47
<b>701 - 710</b>	94,22	78,54	62,80	59,64	55,47	49,50	44,73	40,56	37,58	35,19	32,80
<b>711 - 720</b>	95,17	79,28	63,46	60,23	56,02	49,99	45,18	40,96	37,95	35,54	33,13
<b>721 - 730</b>	96,07	80,09	64,05	60,83	56,57	50,49	45,62	41,36	38,32	35,89	33,45
<b>731 - 740</b>	97,02	80,83	64,72	61,42	57,12	50,98	46,06	41,76	38,69	36,24	33,78
<b>741 - 750</b>	97,98	81,65	65,31	62,01	57,67	51,47	46,51	42,17	39,07	36,59	34,11
<b>751 - 760</b>	98,87	82,39	65,98	62,60	58,22	51,96	46,95	42,57	39,44	36,93	34,43
<b>761 - 770</b>	99,83	83,20	66,57	63,19	58,77	52,45	47,39	42,97	39,81	37,28	34,76
<b>771 - 780</b>	100,80	84,02	67,16	63,78	59,32	52,94	47,84	43,37	40,18	37,63	35,08
<b>781 - 790</b>	101,68	84,76	67,83	64,38	59,87	53,43	48,28	43,78	40,56	37,98	35,41
<b>791 - 800</b>	102,65	85,57	68,42	65,04	60,49	53,99	48,78	44,23	40,98	38,38	35,77

**ТАБЛИЦА БАЗОВЫХ СТАВОК НА ПЕРЕВОЗКИ НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ ПОВАГОННЫМИ ОТПРАВКАМИ  
В ЦИСТЕРНАХ И БУНКЕРНЫХ ПОЛУВАГОНАХ**

Таблица 2

<b>Расстояние, км</b>	<b>БАЗОВАЯ СТАВКА ТП ЧФМ, в шв. фр. за 1 тонну</b>				
	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Для грузов позиций субпозиций и кодов ГНГ 2705, 2711, 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201 - 2206	Для других грузов, перевозимых в цистернах
<b>1 - 10</b>	0,65	0,65	0,49	0,46	0,39
<b>11 - 20</b>	2,07	2,07	1,55	1,45	1,24
<b>21 - 30</b>	3,37	3,37	2,53	2,36	2,02
<b>31 - 40</b>	4,68	4,68	3,51	3,28	2,81
<b>41 - 50</b>	6,09	6,09	4,57	4,26	3,65
<b>51 - 60</b>	7,40	7,40	5,55	5,18	4,44
<b>61 - 70</b>	8,70	8,70	6,53	6,09	5,22
<b>71 - 80</b>	10,12	10,12	7,59	7,08	6,07
<b>81 - 90</b>	11,42	11,42	8,57	7,99	6,85
<b>91 - 100</b>	12,73	12,73	9,55	8,91	7,64
<b>101 - 110</b>	13,93	13,93	10,45	9,75	8,36
<b>111 - 120</b>	15,01	15,01	11,26	10,51	9,01
<b>121 - 130</b>	16,10	16,10	12,08	11,27	9,66
<b>131 - 140</b>	17,19	17,19	12,89	12,03	10,31
<b>141 - 150</b>	18,28	18,28	13,71	12,80	10,97
<b>151 - 160</b>	19,37	19,37	14,53	13,56	11,62
<b>161 - 170</b>	20,45	20,45	15,34	14,32	12,27
<b>171 - 180</b>	21,54	21,54	16,16	15,08	12,92
<b>181 - 190</b>	22,52	22,52	16,89	15,76	13,51
<b>191 - 200</b>	23,61	23,61	17,71	16,53	14,17

<b>201 - 210</b>	24,16	24,70	18,53	17,29	14,82
<b>211 - 220</b>	24,75	25,89	19,42	18,12	15,53
<b>221 - 230</b>	25,30	26,98	20,24	18,89	16,19
<b>231 - 240</b>	25,90	28,18	21,14	19,73	16,91
<b>241 - 250</b>	26,44	29,27	21,95	20,49	17,56
<b>251 - 260</b>	26,99	30,36	22,77	21,25	18,22
<b>261 - 270</b>	27,58	31,55	23,66	22,09	18,93
<b>271 - 280</b>	28,13	32,64	24,48	22,85	19,58
<b>281 - 290</b>	28,67	33,73	25,30	23,61	20,24
<b>291 - 300</b>	29,27	34,92	26,19	24,44	20,95
<b>301 - 310</b>	29,81	36,01	27,01	25,21	21,61
<b>311 - 320</b>	30,36	37,10	27,83	25,97	22,26
<b>321 - 330</b>	30,90	38,19	28,64	26,73	22,91
<b>331 - 340</b>	31,45	39,28	29,46	27,50	23,57
<b>341 - 350</b>	31,99	40,36	30,27	28,25	24,22
<b>351 - 360</b>	32,48	41,34	31,01	28,94	24,80
<b>361 - 370</b>	33,02	42,43	31,82	29,70	25,46
<b>371 - 380</b>	33,57	43,52	32,64	30,46	26,11
<b>381 - 390</b>	34,11	44,61	33,46	31,23	26,77
<b>391 - 400</b>	34,66	45,70	34,28	31,99	27,42
<b>401 - 410</b>	35,20	46,78	35,09	32,75	28,07
<b>411 - 420</b>	35,69	47,76	35,82	33,43	28,66
<b>421 - 430</b>	36,18	48,74	36,56	34,12	29,24
<b>431 - 440</b>	36,72	49,83	37,37	34,88	29,90
<b>441 - 450</b>	37,21	50,81	38,11	35,57	30,49
<b>451 - 460</b>	37,70	51,79	38,84	36,25	31,07
<b>461 - 470</b>	38,25	52,88	39,66	37,02	31,73
<b>471 - 480</b>	38,74	53,86	40,40	37,70	32,32
<b>481 - 490</b>	39,28	54,94	41,21	38,46	32,96
<b>491 - 500</b>	39,77	55,92	41,94	39,14	33,55
<b>501 - 510</b>	40,26	56,90	42,68	39,83	34,14
<b>511 - 520</b>	40,75	57,88	43,41	40,52	34,73
<b>521 - 530</b>	41,24	58,86	44,15	41,20	35,32
<b>531 - 540</b>	41,73	59,84	44,88	41,89	35,90
<b>541 - 550</b>	42,22	60,82	45,62	42,57	36,49
<b>551 - 560</b>	42,71	61,80	46,35	43,26	37,08
<b>561 - 570</b>	43,14	62,67	47,00	43,87	37,60
<b>571 - 580</b>	43,63	63,65	47,74	44,56	38,19
<b>581 - 590</b>	44,12	64,63	48,47	45,24	38,78
<b>591 - 600</b>	44,61	65,61	49,21	45,93	39,37
<b>601 - 610</b>	45,10	66,59	49,94	46,61	39,95
<b>611 - 620</b>	45,64	67,67	50,75	47,37	40,60
<b>621 - 630</b>	46,13	68,65	51,49	48,06	41,19
<b>631 - 640</b>	46,62	69,63	52,22	48,74	41,78
<b>641 - 650</b>	47,11	70,61	52,96	49,43	42,37

<b>651 - 660</b>	47,66	71,70	53,78	50,19	43,02
<b>661 - 670</b>	48,15	72,68	54,51	50,88	43,61
<b>671 - 680</b>	48,64	73,66	55,25	51,56	44,20
<b>681 - 690</b>	49,13	74,64	55,98	52,25	44,78
<b>691 - 700</b>	49,67	75,72	56,79	53,00	45,43
<b>701 - 710</b>	50,11	76,60	57,45	53,62	45,96
<b>711 - 720</b>	50,54	77,47	58,10	54,23	46,48
<b>721 - 730</b>	50,98	78,34	58,76	54,84	47,00
<b>731 - 740</b>	51,41	79,21	59,41	55,45	47,53
<b>741 - 750</b>	51,85	80,08	60,06	56,06	48,05
<b>751 - 760</b>	52,28	80,95	60,71	56,67	48,57
<b>761 - 770</b>	52,72	81,82	61,37	57,27	49,09
<b>771 - 780</b>	53,15	82,69	62,02	57,88	49,61
<b>781 - 790</b>	53,59	83,56	62,67	58,49	50,14
<b>791 - 800</b>	54,08	84,54	63,41	59,18	50,72



**ТАБЛИЦА БАЗОВЫХ СТАВОК НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЖЕНЫХ И ПОРОЖНИХ  
УНИВЕРСАЛЬНЫХ КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ПО ЧФМ**

Таблица 3

Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТП ЧФМ, в шв. фр. за контейнер							
	груженые				порожние			
	10'	20'	30'	40'	10'	20'	30'	40'
<b>1 - 10</b>	5	10	13	17	2	4	7	9
<b>11 - 20</b>	14	28	40	51	8	14	20	26
<b>21 - 30</b>	24	48	66	86	12	24	34	42
<b>31 - 40</b>	34	66	94	120	17	34	47	60
<b>41 - 50</b>	44	86	120	154	22	42	60	77
<b>51 - 60</b>	52	104	147	188	26	52	73	95
<b>61 - 70</b>	62	124	173	223	32	62	87	111
<b>71 - 80</b>	72	143	200	257	36	72	100	128
<b>81 - 90</b>	82	162	226	292	40	81	113	146
<b>91 - 100</b>	90	181	254	325	46	90	126	163
<b>101 - 110</b>	100	200	280	360	50	100	140	180
<b>111 - 120</b>	110	219	307	394	55	110	153	197
<b>121 - 130</b>	120	238	333	429	60	119	166	214
<b>131 - 140</b>	128	257	360	462	64	128	180	232
<b>141 - 150</b>	138	276	386	497	70	138	194	248
<b>151 - 160</b>	142	283	395	509	71	142	199	254
<b>161 - 170</b>	145	289	405	521	73	145	203	260
<b>171 - 180</b>	148	296	414	533	75	148	208	266
<b>181 - 190</b>	151	303	423	545	76	151	213	272
<b>191 - 200</b>	155	309	433	557	78	155	217	278
<b>201 - 210</b>	158	316	442	569	80	158	222	284
<b>211 - 220</b>	161	323	451	581	81	161	226	290
<b>221 - 230</b>	165	330	461	593	83	165	231	296
<b>231 - 240</b>	168	336	470	605	85	168	236	302
<b>241 - 250</b>	172	343	479	617	86	171	240	308
<b>251 - 260</b>	175	349	489	629	88	175	245	314
<b>261 - 270</b>	178	356	498	641	90	178	250	320
<b>271 - 280</b>	181	362	507	653	92	181	255	326
<b>281 - 290</b>	185	369	517	665	93	185	259	332
<b>291 - 300</b>	188	376	526	677	95	188	264	338
<b>301 - 310</b>	191	383	535	689	97	191	269	344
<b>311 - 320</b>	195	389	545	701	98	195	273	350
<b>321 - 330</b>	198	396	554	713	99	198	278	356
<b>331 - 340</b>	201	403	563	725	102	201	282	362
<b>341 - 350</b>	205	409	573	737	103	205	287	368
<b>351 - 360</b>	208	416	582	749	105	208	292	374

361 - 370	212	423	591	761	106	211	296	380
371 - 380	215	429	601	773	108	215	301	386
381 - 390	218	436	610	785	110-	218	306	392
391 - 400	221	443	619	797	111	221	311	398
401 - 410	225	449	629	809	113	224	315	404
411 - 420	228	456	638	821	115	228	320	410
421 - 430	231	463	647	833	116	231	325	416
431 - 440	235	469	657	845	118	235	329	422
441 - 450	238	476	666	857	120	238	334	428
451 - 460	241	483	675	869	121	241	338	434
461 - 470	245	490	685	881	123	245	343	440
471 - 480	248	496	694	893	125	248	348	446
481 - 490	251	503	703	905	126	251	352	452
491 - 500	255	509	713	917	128	255	357	458
501 - 510	258	516	722	929	130	258	362	464
511 - 520	262	522	731	941	132	262	367	470
521 - 530	265	529	741	953	133	264	371	476
531 - 540	268	536	750	965	135	268	376	482
541 - 550	271	543	759	977	137	271	381	488
551 - 560	275	549	769	989	138	275	385	494
561 - 570	278	556	778	1001	140	278	390	500
571 - 580	281	563	787	1013	141	281	394	506
581 - 590	285	569	797	1025	143	285	399	512
591 - 600	288	576	806	1037	145	288	404	518
601 - 610	292	583	815	1049	146	291	408	524
611 - 620	294	589	825	1061	148	294	413	530
621 - 630	298	596	834	1073	150	298	418	536
631 - 640	301	603	843	1085	151	301	422	542
641 - 650	305	609	853	1097	153	305	427	548
651 - 660	308	616	862	1109	155	308	432	554
661 - 670	311	623	871	1121	156	311	437	560
671 - 680	315	629	881	1133	158	315	441	566
681 - 690	318	636	890	1145	160	318	446	572
691 - 700	321	642	899	1157	161	321	450	578
701 - 710	325	649	909	1169	163	325	455	584
711 - 720	328	656	918	1181	165	328	460	590
721 - 730	332	663	927	1193	166	331	464	596
731 - 740	335	669	937	1205	168	335	469	602
741 - 750	338	676	946	1217	170	338	474	608
751 - 760	341	682	955	1229	172	341	478	614
761 - 770	345	689	965	1241	173	345	483	620
771 - 780	348	696	974	1253	175	348	488	626
781 - 790	351	703	983	1265	176	351	493	632
791 - 800	355	709	993	1276	178	355	497	638

**ТАБЛИЦА БАЗОВЫХ СТАВОК НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЖЕНОГО И ПОРОЖНЕГО  
УНИВЕРСАЛЬНОГО СРЕДНЕТОННАЖНОГО КОНТЕЙНЕРА ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ ЧФМ**

Таблица 4

Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТП, в шв. фр. за контейнер			
	груженный		порожний	
	3 т	5 т	3 т	5 т
1 - 10	2	4	1	2
11 - 20	5	11	3	5
21 - 30	10	20	4	10
31 - 40	13	26	7	13
41 - 50	17	35	9	17
51 - 60	21	41	11	21
61 - 70	25	50	12	25
71 - 80	28	57	14	28
81 - 90	33	65	16	33
91 - 100	36	72	18	36
101 - 110	40	81	20	40
111 - 120	44	87	22	44
121 - 130	48	96	24	48
131 - 140	51	102	26	51
141 - 150	55	111	27	55
151 - 160	56	113	28	56
161 - 170	58	116	29	58
171 - 180	59	119	29	59
181 - 190	61	122	30	61
191 - 200	62	124	31	62
201 - 210	63	127	31	63
211 - 220	64	129	32	64
221 - 230	66	132	32	66
231 - 240	67	134	33	67
241 - 250	69	138	34	69
251 - 260	70	140	35	70
261 - 270	71	143	35	71
271 - 280	72	145	36	72
281 - 290	74	148	36	74
291 - 300	75	151	38	75
301 - 310	76	154	38	76
311 - 320	78	156	39	78
321 - 330	79	159	39	79
331 - 340	80	161	40	80
341 - 350	82	164	40	82
351 - 360	83	167	41	83

361 - 370	84	170	42	84
371 - 380	86	172	43	86
381 - 390	87	175	43	87
391 - 400	88	177	44	88
401 - 410	90	180	45	90
411 - 420	91	183	45	91
421 - 430	92	186	46	92
431 - 440	94	188	47	94
441 - 450	95	191	47	95
451 - 460	96	193	48	96
461 - 470	98	196	48	98
471 - 480	99	199	49	99
481 - 490	101	202	50	101
491 - 500	102	204	51	102
501 - 510	103	207	51	103
511 - 520	104	209	52	104
521 - 530	106	212	53	106
531 - 540	107	215	53	107
541 - 550	109	218	54	109
551 - 560	110	220	55	110
561 - 570	111	223	55	111
571 - 580	112	225	56	112
581 - 590	114	228	56	114
591 - 600	115	231	57	115
601 - 610	117	234	58	117
611 - 620	118	236	59	118
621 - 630	119	239	59	119
631 - 640	120	241	60	120
641 - 650	122	244	61	122
651 - 660	123	246	61	123
661 - 670	125	250	62	125
671 - 680	126	252	62	126
681 - 690	127	255	63	127
691 - 700	128	257	64	128
701 - 710	130	260	64	130
711 - 720	131	263	65	131
721 - 730	132	266	66	132
731 - 740	134	268	67	134
741 - 750	135	271	67	135
751 - 760	136	273	68	136
761 - 770	138	276	69	138
771 - 780	139	279	69	139
781 - 790	140	281	70	140
791 - 800	141	284	70	141

## ТАРИФНЫЕ СТАВКИ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ (МТТ)

Таблица 5

Расстояния в км	Весовые категории					Расстояние в км
	5 т	10 т	15 т	20 т	25 т	
	в швейцарских франках за тонну					
1 - 10	1,31	1,09	0,87	0,76	0,65	1 - 10
11 - 20	3,81	3,16	2,61	2,18	2,07	11 - 20
21 - 30	6,42	5,33	4,46	3,59	3,37	21 - 30
31 - 40	8,92	7,40	6,20	5,00	4,68	31 - 40
41 - 50	11,42	9,57	7,94	6,42	6,09	41 - 50
51 - 60	14,04	11,64	9,68	7,83	7,40	51 - 60
61 - 70	16,54	13,82	11,53	9,25	8,70	61 - 70
71 - 80	19,15	15,88	13,27	10,66	10,12	71 - 80
81 - 90	21,65	18,06	15,01	12,08	11,42	81 - 90
91 - 100	24,15	20,13	16,76	13,49	12,73	91 - 100
101 - 110	26,44	22,09	18,39	14,69	13,93	101 - 110
111 - 120	28,51	23,72	19,80	15,88	15,01	111 - 120
121 - 130	30,57	25,46	21,22	16,97	16,10	121 - 130
131 - 140	32,64	27,20	22,63	18,06	17,19	131 - 140
141 - 150	34,60	28,83	24,04	19,26	18,28	141 - 150
151 - 160	36,67	30,57	25,46	20,35	19,37	151 - 160
161 - 170	38,73	32,20	26,87	21,54	20,45	161 - 170
171 - 180	40,69	33,95	28,29	22,63	21,54	171 - 180
181 - 190	42,76	35,69	29,70	23,72	22,52	181 - 190
191 - 200	44,83	37,32	31,12	24,92	23,61	191 - 200
201 - 210	46,89	39,06	32,53	26,00	24,70	201 - 210
211 - 220	49,07	40,91	34,05	27,20	25,89	211 - 220
221 - 230	51,14	42,65	35,58	28,40	26,98	221 - 230
231 - 240	53,31	44,39	36,99	29,59	28,18	231 - 240
241 - 250	55,49	46,24	38,52	30,79	29,27	241 - 250
251 - 260	57,56	47,98	40,04	31,99	30,36	251 - 260
261 - 270	59,73	49,72	41,45	33,18	31,55	261 - 270
271 - 280	61,91	51,57	42,98	34,38	32,64	271 - 280
281 - 290	63,97	53,31	44,50	35,58	33,73	281 - 290
291 - 300	66,15	55,16	45,91	36,77	34,92	291 - 300
301 - 310	68,22	56,90	47,44	37,86	36,01	301 - 310
311 - 320	70,28	58,53	48,85	39,06	37,10	311 - 320
321 - 330	72,35	60,28	50,27	40,15	38,19	321 - 330
331 - 340	74,31	61,91	51,68	41,34	39,28	331 - 340
341 - 350	76,38	63,65	53,09	42,43	40,36	341 - 350
351 - 360	78,44	65,39	54,51	43,52	41,34	351 - 360
361 - 370	80,40	67,02	55,92	44,72	42,43	361 - 370
371 - 380	82,47	68,76	57,34	45,80	43,52	371 - 380
381 - 390	84,54	70,39	58,75	47,00	44,61	381 - 390
391 - 400	86,60	72,13	60,17	48,09	45,70	391 - 400
401 - 410	88,56	73,77	61,47	49,18	46,78	401 - 410

<b>411 - 420</b>	90,52	75,40	62,89	50,27	47,76	<b>411 - 420</b>
<b>421 - 430</b>	92,37	77,03	64,19	51,35	48,74	<b>421 - 430</b>
<b>431 - 440</b>	94,33	78,66	65,50	52,44	49,83	<b>431 - 440</b>
<b>441 - 450</b>	96,29	80,19	66,91	53,53	50,81	<b>441 - 450</b>
<b>451 - 460</b>	98,25	81,82	68,22	54,62	51,79	<b>451 - 460</b>
<b>461 - 470</b>	100,20	83,45	69,52	55,60	52,88	<b>461 - 470</b>
<b>471 - 480</b>	102,05	85,08	70,94	56,68	53,86	<b>471 - 480</b>
<b>481 - 490</b>	104,01	86,71	72,24	57,77	54,94	<b>481 - 490</b>
<b>491 - 500</b>	105,97	88,35	73,55	58,86	55,92	<b>491 - 500</b>
<b>501 - 510</b>	107,82	89,87	74,85	59,95	56,90	<b>501 - 510</b>
<b>511 - 520</b>	109,67	91,39	76,16	60,93	57,88	<b>511 - 520</b>
<b>521 - 530</b>	111,52	92,92	77,47	61,91	58,86	<b>521 - 530</b>
<b>531 - 540</b>	113,37	94,44	78,66	63,00	59,84	<b>531 - 540</b>
<b>541 - 550</b>	115,22	95,96	79,97	63,97	60,82	<b>541 - 550</b>
<b>551 - 560</b>	116,96	97,48	81,27	64,95	61,80	<b>551 - 560</b>
<b>561 - 570</b>	118,81	99,01	82,58	66,04	62,67	<b>561 - 570</b>
<b>571 - 580</b>	120,66	100,53	83,78	67,02	63,65	<b>571 - 580</b>
<b>581 - 590</b>	122,51	102,05	85,08	68,11	64,63	<b>581 - 590</b>
<b>591 - 600</b>	124,36	103,58	86,39	69,09	65,61	<b>591 - 600</b>
<b>601 - 610</b>	126,21	105,21	87,69	70,07	66,59	<b>601 - 610</b>
<b>611 - 620</b>	128,17	106,73	89,00	71,16	67,67	<b>611 - 620</b>
<b>621 - 630</b>	130,02	108,36	90,30	72,24	68,65	<b>621 - 630</b>
<b>631 - 640</b>	131,97	110,00	91,61	73,33	69,63	<b>631 - 640</b>
<b>641 - 650</b>	133,82	111,52	92,92	74,31	70,61	<b>641 - 650</b>
<b>651 - 660</b>	135,78	113,15	94,33	75,40	71,70	<b>651 - 660</b>
<b>661 - 670</b>	137,63	114,68	95,64	76,49	72,68	<b>661 - 670</b>
<b>671 - 680</b>	139,59	116,31	96,94	77,57	73,66	<b>671 - 680</b>
<b>681 - 690</b>	141,44	117,94	98,25	78,55	74,64	<b>681 - 690</b>
<b>691 - 700</b>	143,40	119,46	99,55	79,64	75,72	<b>691 - 700</b>
<b>701 - 710</b>	145,14	120,99	100,86	80,62	76,60	<b>701 - 710</b>
<b>711 - 720</b>	146,88	122,40	101,95	81,60	77,47	<b>711 - 720</b>
<b>721 - 730</b>	148,51	123,71	103,14	82,47	78,34	<b>721 - 730</b>
<b>731 - 740</b>	150,14	125,12	104,23	83,45	79,21	<b>731 - 740</b>
<b>741 - 750</b>	151,78	126,53	105,43	84,32	80,08	<b>741 - 750</b>
<b>751 - 760</b>	153,41	127,84	106,52	85,30	80,95	<b>751 - 760</b>
<b>761 - 770</b>	155,15	129,25	107,71	86,17	81,82	<b>761 - 770</b>
<b>771 - 780</b>	156,78	130,67	108,91	87,04	82,69	<b>771 - 780</b>
<b>781 - 790</b>	158,41	131,97	110,00	88,02	83,56	<b>781 - 790</b>
<b>791 - 800</b>	160,04	133,39	111,19	88,89	84,54	<b>791 - 800</b>

Таблица 6

**ТАРИФНЫЕ СТАВКИ ЗА ПЕРЕВОЗКИ УНИВЕРСАЛЬНЫХ КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ  
ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ, ГРУЗИИ,  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН, КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, ЛАТВИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ,  
ЛИТОВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА, РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,  
РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН, РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН, УКРАИНЫ (МТТ)**

(в швейцарских франках)

Расстояния  в км	Груженные				Порожние			
	категории контейнера				категории контейнера			
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно
1 - 10	5	10	13	17	2	4	7	9
11 - 20	14	28	40	51	8	14	20	26
21 - 30	24	48	66	86	12	24	34	42
31 - 40	34	66	94	120	17	34	47	60
41 - 50	44	86	120	154	22	42	60	77
51 - 60	52	104	147	188	26	52	73	95
61 - 70	62	124	173	223	32	62	87	111
71 - 80	72	143	200	257	36	72	100	128
81 - 90	82	162	226	292	40	81	113	146
91 - 100	90	181	254	325	46	90	126	163
101 - 110	100	200	280	360	50	100	140	180
111 - 120	110	219	307	394	55	110	153	197
121 - 130	120	238	333	429	60	119	166	214
131 - 140	128	257	360	462	64	128	180	232
141 - 150	138	276	386	497	70	138	194	248
151 - 160	148	295	413	531	74	148	207	265
161 - 170	158	314	440	566	78	157	220	283
171 - 180	166	333	467	599	84	166	233	300
181 - 190	176	353	493	634	88	176	247	317
191 - 200	186	371	520	668	94	186	260	334
201 - 210	196	391	546	703	98	195	273	351
211 - 220	205	409	573	737	102	205	286	369
221 - 230	214	429	599	771	108	214	300	385
231 - 240	224	447	627	805	112	224	313	403
241 - 250	234	467	653	840	116	233	326	420
251 - 260	243	485	680	874	122	243	339	437
261 - 270	252	505	706	908	126	252	354	454
271 - 280	262	523	733	942	132	262	367	471
281 - 290	272	543	759	977	136	271	380	489
291 - 300	281	561	787	1011	140	281	393	506
301 - 310	290	581	813	1046	146	290	407	522
311 - 320	300	599	840	1079	150	300	420	540
321 - 330	310	619	866	1114	154	309	433	557
331 - 340	319	638	893	1148	160	319	446	574
341 - 350	329	657	919	1183	164	329	460	591
351 - 360	338	676	947	1216	170	338	473	608
361 - 370	348	695	973	1251	174	347	486	626



371 - 380	357	714	1000	1285	178	357	499	643
381 - 390	367	733	1026	1320	184	367	514	659
391 - 400	376	752	1053	1353	188	376	527	677
401 - 410	386	771	1079	1388	193	385	540	694
411 - 420	395	790	1106	1422	198	395	553	712
421 - 430	405	809	1133	1457	202	405	567	728
431 - 440	415	828	1160	1491	208	415	580	745
441 - 450	424	848	1186	1525	212	423	593	763
451 - 460	433	866	1213	1559	217	433	606	780
461 - 470	443	886	1239	1594	222	443	620	796
471 - 480	453	904	1266	1628	226	453	633	814
481 - 490	462	924	1293	1662	231	461	646	831
491 - 500	471	942	1320	1696	236	471	659	849
501 - 510	481	962	1346	1731	240	481	673	865
511 - 520	491	980	1373	1765	246	491	687	882
521 - 530	500	1000	1399	1800	250	499	700	900
531 - 540	509	1018	1426	1833	255	509	713	917
541 - 550	519	1038	1452	1868	260	519	727	934
551 - 560	529	1056	1480	1902	264	529	740	951
561 - 570	539	1076	1506	1937	269	537	753	968
571 - 580	547	1095	1533	1970	274	547	766	986
581 - 590	557	1114	1559	2005	279	557	780	1002
591 - 600	567	1133	1586	2039	284	567	793	1019
601 - 610	577	1152	1612	2074	288	576	806	1037
611 - 620	585	1171	1640	2107	293	585	819	1054
621 - 630	595	1190	1666	2142	298	595	833	1071
631 - 640	605	1209	1693	2176	302	605	846	1088
641 - 650	615	1228	1719	2211	307	614	860	1105
651 - 660	623	1247	1746	2245	312	623	873	1123
661 - 670	633	1266	1772	2279	317	633	887	1139
671 - 680	643	1285	1800	2313	322	643	900	1157
681 - 690	653	1305	1826	2348	326	652	913	1174
691 - 700	662	1323	1853	2382	331	662	926	1191
701 - 710	671	1343	1879	2416	336	671	940	1208
711 - 720	681	1361	1906	2450	341	681	953	1225
721 - 730	691	1381	1932	2485	345	690	966	1242
731 - 740	700	1399	1959	2519	350	700	979	1260
741 - 750	709	1419	1986	2554	355	709	993	1276
751 - 760	719	1437	2013	2587	360	719	1006	1294
761 - 770	729	1457	2039	2622	364	728	1019	1311
771 - 780	738	1475	2066	2656	369	738	1033	1328
781 - 790	747	1495	2092	2691	374	747	1047	1345
791 - 800	757	1513	2119	2724	379	757	1060	1362

Проект

Таблица 7

**ТАРИФНЫЕ СТАВКИ ЗА ПЕРЕВОЗКУ УНИВЕРСАЛЬНЫХ СРЕДНЕТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ПО  
ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ  
АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ, ГРУЗИИ, РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН,  
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, ЛАТВИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, ЛИТОВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ,  
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА, РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН,  
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН, УКРАИНЫ, ЭСТОНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ (МТТ)**

(в швейцарских франках)

Расстояния в км	Груженые		Порожние	
	максимально допустимая масса брутто контейнера		максимально допустимая масса брутто контейнера	
	3 т	5 т	3 т	5 т
1 - 10	2	4	1	2
11 - 20	5	11	3	5
21 - 30	10	20	4	10
31 - 40	13	26	7	13
41 - 50	17	35	9	17
51 - 60	21	41	11	21
61 - 70	25	50	12	25
71 - 80	28	57	14	28
81 - 90	33	65	16	33
91 - 100	36	72	18	36
101 - 110	40	81	20	40
111 - 120	44	87	22	44
121 - 130	48	96	24	48
131 - 140	51	102	26	51
141 - 150	55	111	27	55
151 - 160	59	118	29	59
161 - 170	63	126	32	63
171 - 180	66	133	34	66
181 - 190	71	141	35	71
191 - 200	74	148	37	74
201 - 210	78	157	39	78
211 - 220	82	163	41	82
221 - 230	86	172	42	86
231 - 240	89	178	45	89
241 - 250	94	187	47	94
251 - 260	97	194	49	97
261 - 270	101	202	50	101
271 - 280	104	209	52	104
281 - 290	109	218	54	109
291 - 300	112	224	57	112

301 - 310	116	233	58	116
311 - 320	120	239	60	120
321 - 330	124	248	62	124
331 - 340	127	255	64	127
341 - 350	132	263	65	132
351 - 360	135	270	67	135
361 - 370	139	279	70	139
371 - 380	143	285	72	143
381 - 390	147	294	73	147
391 - 400	150	300	75	150
401 - 410	154	309	77	154
411 - 420	158	316	79	158
421 - 430	162	324	81	162
431 - 440	165	331	83	165
441 - 450	170	339	85	170
451 - 460	173	346	87	173
461 - 470	177	355	88	177
471 - 480	181	361	90	181
481 - 490	185	370	92	185
491 - 500	188	376	95	188
501 - 510	193	385	96	193
511 - 520	196	392	98	196
521 - 530	200	400	100	200
531 - 540	203	407	102	203
541 - 550	208	416	103	208
551 - 560	211	422	106	211
561 - 570	215	431	108	215
571 - 580	219	437	110	219
581 - 590	223	446	111	223
591 - 600	226	453	113	226
601 - 610	231	461	115	231
611 - 620	234	468	118	234
621 - 630	238	477	119	238
631 - 640	242	483	121	242
641 - 650	246	492	123	246
651 - 660	249	498	125	249
661 - 670	254	507	126	254
671 - 680	257	514	128	257
681 - 690	261	522	131	261
691 - 700	264	529	133	264
701 - 710	269	537	134	269
711 - 720	272	544	136	272
721 - 730	276	553	138	276
731 - 740	280	559	140	280
741 - 750	284	568	141	284
751 - 760	287	574	144	287
761 - 770	292	583	146	292
771 - 780	295	590	148	295
781 - 790	299	598	149	299
791 - 800	302	605	151	302

## СТАВКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СБОРОВ

(в швейцарских франках)

Наименование сбора	Унифицированный код	Единица измерения	Ставка МТТ
<b>1. Сборы за перегрузку.<sup>1</sup></b> За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, а также из/в вагона на/из автомобильный транспорт взимается сбор по нижеприведенным ставкам:	19		
<b>1.1. Грузы, перевозимые насыпью и навалом:</b>			
1.1.1. Во всех типах вагонов (кроме крытых).		т	12,00
1.1.2. В крытых вагонах.		т	15,80
<b>1.2. Грузы, перевозимые в пакетах.</b>		т	13,80
<b>1.3. Грузы, перевозимые в таре, в упаковке или штучные.</b>		т	15,50
1.3.1. . Грузы, в таре, в упаковке или штучные с числом мест 1000 и более.		т	16,50
<b>1.4. Наливные грузы, перевозимые в цистернах (включая подогрев).</b>		т	12,00
<b>1.5. Грузеный и порожний среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м<sup>3</sup> (максимально допустимая масса брутто 3 т) и 11 м<sup>3</sup> (максимально допустимая масса брутто 5 т).</b>		контейнер	23,94
<b>1.6. Контейнер крупнотоннажный.</b>			
1.6.1. Грузеный.		контейнер	73,98
1.6.2. Порожний.		контейнер	36,99
<b>1.7. Грузы не габаритные, тяжеловесные, с весом одного места свыше 60 т, длинномерные длиной свыше 18 м, химические грузы, перевозимые в специальных цистернах.</b>		т	14,40
<b>1.8. ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в грузеном состоянии.</b>		отправка	95,74
<b>1.9. ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии.</b>		отправка	47,87
<b>2. Сбор за отмораживание грузов.</b> За отмораживание грузов перед перегрузкой.	42	т	10,90
<b>3. Сборы за перестановку вагона на тележки другой ширины колеи:</b>			
<b>3.1. За перестановку:</b>			
3.1.1. Грузеного вагона.		ось	76,16
3.1.2. Порожного вагона, не принадлежащего перевозчику, перевозимого в соответствии с пунктом 2 § 19 тарифа МТТ.		ось	76,16
3.1.3. Подвижного состава, перевозимого как груз на своих рсях, предусмотренного § 13 тарифа МТТ.		ось	76,16
<b>3.2. Если при перестановке устанавливаются или снимаются буферные приборы вагона, то кроме сбора за перестановку дополнительно взимается сбор. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную.</b>	43	вагон	40,26
<b>4. Сборы за объявление ценности груза.</b> За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу перевозчика. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные.	26	100 шв. фр. объявленной ценности груза	1,20
<b>5. Сборы, связанные с таможенным досмотром перевозимых грузов.<sup>2</sup></b> На покрытие расходов перевозчика, связанных с таможенным досмотром перевозимых грузов, взимается сбор (один раз), независимо от сборов,	28		

взыскиваемых таможенными органами:			
<b>5.1. За вагон.</b>		отправка	8,16
<b>5.2. За контейнер.</b>		отправка	8,16
<b>5.3. При перевозке по Ведомости контейнеров:</b>			
5.3.1. С грузами одного наименования.		отправка	8,16
5.3.2. С грузами разных наименований.		контейнер	8,16
<b>5.4. За ИТЕ (кроме контейнера), АТС.</b>		отправка	8,16
<b>6. Сбор за пломбирование на пограничной станции или станции примыкания железных дорог разной ширины колеи.</b> При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи взимается сбор за пломбирование по нижеперечисленным ставкам:			
<b>6.1. Запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ):</b>			
6.1.1. При повагонных отправлениях.		вагон	25,00
6.1.2. При контейнерных отправлениях.		контейнер	15,00
<b>6.2. Пломбами:</b>			
6.2.1. При повагонных отправлениях.		вагон	7,00
6.2.2. При контейнерных отправлениях.		контейнер	5,00
<b>7. Сборы за крепление грузов.</b>			
<b>7.1. Для грузов, способ размещения и крепления которых предусмотрен Приложением 3 "Технические условия размещения и крепления грузов" к СМГС.</b>	18	вагон	112,61
<b>8. Сбор за задержку вагона и контейнера на транзитной железной дороге.<sup>2</sup></b> За задержку вагона и контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика, взимается сбор в пользу перевозчика, понесшего дополнительные расходы в связи с задержкой:	21		
<b>8.1. За двухосный вагон.</b>		ваг / час	2,94
<b>8.2. За вагон с тремя и более осями.</b>		ваг / час	4,35
<b>8.3. За транспортер:</b>			
8.3.1. С количеством осей до 8 включительно.		осе - час	7,29
8.3.2. С количеством осей более 8.		осе - час	1,09
<b>8.4. За среднетоннажный контейнер вместимостью 5 кб.м (максимально допустимая масса брутто 3 т).</b>		контейнеро / час	0,44
<b>8.5. За среднетоннажный контейнер вместимостью 11 кб.м (максимально допустимая масса брутто 5 т).</b>		контейнеро / час	0,87
<b>8.6. За 10-ти футовый контейнер.</b>		контейнеро / час	1,09
<b>8.7. За 20-ти футовый контейнер.</b>		контейнеро / час	2,18
<b>8.8. За 30-ти и 40-ка футовый контейнер.</b>		контейнеро / час	4,35
<b>8.9. За вагоны с машинным охлаждением.</b>		вагоно - час	7,29
<b>9. Сбор по хладотранспорту: <sup>3</sup></b>			
<b>9.1. За предоставляемое перевозчиком топливо для отопления вагона независимо от грузоподъемности вагона и расстояния перевозки.</b>		вагон	65,28
<b>9.2. За поддержание на железных дорогах Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации и Украины постоянного температурного режима в рефрижераторных вагонах, секциях перевозчиков взимается сбор с каждого вагона.</b>		По взаимному соглашению	
<b>10. Сбор за поение водой при перевозке животных.</b>		вагон	32,64
<b>11. Сбор за нахождение вагонов железных дорог третьих стран под перегрузкой грузов в вагоны колеи 1520 мм и под выгрузкой грузов из вагонов железных дорог третьих стран, кроме вагонов частных и арендованных (взимается с экспедитора или грузополучателя).</b>		вагон	59,04
<b>12. Плата за пользование тележками при перестановке частных и арендованных вагонов:</b>	08		
от 1 до 15 суток		тележка в	4,60
от 15 суток и более		сутки	5,30

<b>13. Сбор за пользование брезентом.</b>	02	брезент /сут	0,30
<b>14. Оформление копии дорожной ведомости в т.ч. по требованию экспедитора, на экспедируемый им груз.</b>		экземпляр	8,70
<b>15. Другие сборы и платежи.</b>			
<b>15.1.</b> Услуги, связанные с прибытием и сдачей за границу грузов пограничными станциями:			
15.1.1. Вагонные отправки.		вагон	28,90
15.1.2. Крупнотоннажные контейнеры.		контейнер	9,70
15.1.3. Мелкие отправки.		т	2,60
<b>15.2.</b> Услуги, связанные с приемом из-за границы и отправлением грузов пограничными станциями:			
15.2.1. Вагонные отправки.		вагон	23,20
15.2.2. Крупнотоннажные контейнеры.		контейнер	9,40
15.2.3. Мелкие отправки.		т	2,60
<b>15.3.</b> Сбор за взвешивание грузов.	14	вагон	18,00
<b>15.4.</b> Сбор за хранение грузов в парке станции.	22	т / сутки	1,80
<b>15.5.</b> Сбор за хранение опасных грузов.		т / сутки	2,10
<b>15.6.</b> Охрана груза в пути следования (за каждые начатые 100 км) одним постом, в т.ч. по заявке грузовладельца.		ваг / км	15,70
<b>15.7.</b> Сбор за задержку импортных грузов в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) на входных пограничных станциях ЧФМ (взимается с экспедитора или грузополучателя). *			
15.7.1. Крытый вагон.		ваг / сутки	17,86
15.7.2. Платформа.		ваг / сутки	14,79
15.7.3. Полувагон.		ваг / сутки	21,77
15.7.4. Цистерна.		ваг / сутки	20,71
15.7.5. Прочие вагоны.		ваг / сутки	18,12
15.7.6. Вагон - зерновоз.		ваг / сутки	17,36
15.7.7. Вагон - термос и АРВ.		ваг / сутки	20,73
15.7.8. Транспортёр с числом осей до 12 включительно.		ваг / сутки	19,08
15.7.9. Транспортёр с числом осей 16 и 20.		ваг / сутки	61,04
15.7.10. Транспортёр с числом осей 24 и более.		ваг / сутки	97,88
15.7.11. Транспортёры сцепные.		ось-ваг / сутки	3,56
<b>15.8.</b> Сбор за информацию:	78		
15.8.1. По факсу.		уведомление	2,70
15.8.2. По телефону.		уведомление	4,50
15.8.3. По телеграфу через станцию отправления или назначения.		уведомление	4,70
<b>15.9.</b> Подготовка и передача по заявкам инодорог (колеи 1435 мм), грузовладельцев или экспедиторов порожних вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику ЧФМ) под погрузку:			
15.9.1. Рефсекций, кроме мяса и мясопродуктов.		секция	993,00
15.9.2. Рефсекций для мяса и мясопродуктов.		секция	1305,00
15.9.3. Других вагонов.		вагон	126,25
<b>15.10.</b> Сбор за дезинфекцию (0,5 часа работы локомотива).	36	вагон	40,00
<b>15.11.</b> Оформление дополнительной дорожной ведомости.		документ	8,70
<b>15.12.</b> Внесение дополнительных данных в перевозочные документы по заявке отправителя или экспедитора.		документ	3,00
<b>15.13.</b> Сбор за услуги, связанные с переадресовкой по новым документам грузов, импортируемых или следующих на экспорт.		вагон	426,00
<b>15.14.</b> Сбор за утепление вагона на 918... пенопластом при перегрузке грузов из иновagoнов (колеи 1435мм) по заявкам экспедитора или грузополучателя.		вагон	36,90

**Примечания:**

<sup>1</sup> В случае перегрузки груза (контейнера) с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), сбор за перегрузку взимается один раз по ставкам, указанным в пунктах 1.1. – 1.6. и 1.8., 1.9. настоящего Приложения, с применением коэффициента 1,40.

<sup>2</sup> При исчислении платы за задержку, неполный час простоя вагона или контейнера принимается за полный.

В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, плата за их задержку исчисляется по ставкам, указанным в пунктах 8.4. – 8.8.

В остальных случаях плата за задержку контейнера исчисляется по ставкам указанным в пункте 8.1 или 8.2 настоящего Приложения.

Время задержки вагона или контейнера, за которое взимается сбор, определяется в соответствии с национальным законодательством.

Данный сбор взимается с экспедитора имеющего Договор с Государственным предприятием “Железная дорога Молдовы”.

<sup>3</sup> Сбор взимается в тех случаях, когда перевозчик действительно производит снабжение вагонов топливом.

\* При задержке вагона свыше 30 суток, к ставкам применяется  $K = 2,0$ ;

При возврате порожних вагонов и контейнеров Железных дорог участниц – Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств - участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (Москва, 12 марта 1993г.) дополнительные сборы, указанные в приложении 11 настоящей ТП не взимаются.

При возврате порожних частных или арендованных вагонов и контейнеров, а также при подсылке частных порожних вагонов и контейнеров под погрузку дополнительные сборы, указанные в приложении 11 настоящей ТП подлежат взысканию.



**ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ СОПРОВОЖДЕНИЮ  
НАРЯДАМИ ВОЕНИЗИРОВАННОЙ ОХРАНЫ ГП "ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОЛДОВЫ"**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование груза</b>	<b>Код ГНГ</b>
1	Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, их запчасти	8702-8708 (все наименования)
2	Алкогольные напитки, спирты, перевозимые в крытых вагонах и контейнерах	2203-2208 (все наименования)
3	Грузы гуманитарной помощи	
4	Грузы, отправляемые и получаемые посольствами и постоянными представительствами иностранных государств	
5	Драгоценные металлы и изделия из них	7106-7112, 7401-7406, 7411-7419, 7501-7504, 7507, 7508, 7601-7603, 7608-7616, 7801, 7802, 7805, 7806, 7901-7903, 7906, 7907, 8001, 8002, 8006, 8007 (все наименования)
6	Игры и игрушки	9501-9504 (все наименования)
7	Изделия из кожи, волосы и изделия из них	4201-4205, 6703, 6704 (все наименования)
8	Изделия кондитерские из сахара, изделия мучные, кондитерские, мед	1704, 1905, 0409 (все наименования)
9	Изделия макаронные	1901, 1902 (все наименования)
10	Инструменты музыкальные, их части и принадлежности	9201-9209 (все наименования)
11	Изделия резинотехнические	4012 (все наименования)
12	Инвентарь спортивный, охотничий и театральный	9506-9508 (все наименования)
13	Изделия текстильные, галантерея, изделия ювелирные	6301-6304, 6601-6603, 6702, 7101, 7103, 7104, 7113-7118 (все наименования)
14	Изделия трикотажные	6001-6006, 6101-6117 (все наименования)
15	Изделия швейные	6201-6215, 6217, 6501-6507 (все наименования)
16	Каучук, резина и изделия из них	4001-4017 (все наименования)
17	Ковры и изделия ковровые	5701-5705 (все наименования)
18	Колодки тормозные, накладки и подкладки рельсовые	8607, 7302 (все наименования)
19	Масло растительное	1507-1515 (все наименования)
20	Масло сливочное, сыры и творог	0405, 0406 (все наименования)

21	Масла эфирные и резиноиды, парфюмерные, косметические или туалетные средства	3301-3307 (все наименования)
22	Машины электромеханические бытовые	8509, 8510 (все наименования)
23	Машины, оборудование и их части, кроме сельскохозяйственных	8418, 8419, 8423, 8428-8431, 8438-8452, 8456-8466, 8468 (все наименования)
24	Машины сельскохозяйственные и их части	8432-8437 (все наименования)
25	Машинки пишущие, машины счетные, машины вычислительные, оборудование конторское, части и принадлежности, фонари портативные электрические, аппаратура радиолокационная, электрические устройства сигнализации, электрооборудование звуковое или визуальное сигнализационное, машины электрические, волокна оптические и жгуты волоконнооптические, кабели и прочие оптические элементы, аппаратура и оборудование для фотолaborаторий, микроскопы, приборы и инструменты оптические и другие, компасы, приборы, устройства, оборудование, аппаратура, применяемые в медицине, машины, устройства, приборы, аппаратура и их части, часы и их части, мебель	8469-8473, 8513, 8526, 8530, 8531, 8543, 9001-9015, 9018-9022, 9024 - 9033, 9101-9112, 9114, 9401-9403 (все наименования)
26	Мебель деревянная	94033000-94036090 (все наименования)
27	Метанол	29051100
28	Мясо и пищевые мясные субпродукты	0201-0210 (все наименования)
29	Нефтеналивные грузы	2721-2749 (все наименования)
30	Обувь	6401-6406 (все наименования)
31	Охотничье нарезное, спортивное и газовое оружие	9303, 9304 (все наименования)
32	Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые и фаянсовые	6911-6914, 7011-7014, 7017- 7020 (все наименования)
33	Провитамины, витамины, гликозиды, алколоиды, соли эфиры и прочие производные, фармацевтическая продукция	2936-2942, 3001-3006 (все наименования)
34	Продукты пищевые готовые из мяса и рыбы, продукты переработки овощей, фруктов	1601-1605, 2001-2009 (все наименования)
35	Продукция радиопромышленности	8517-8522, 8525-8542 (все наименования)
36	Прокат цветных металлов	7407-7410, 7505, 7506, 7604-7607, 7803, 7804, 7904, 7905, 8003-8005 (все наименования)
37	Прочие изделия швейной и текстильной промышленности	5604-5609, 5801-5811, 5901-5911, 6301-6306 (все наименования)
38	Пряжа	5004-5006, 5106-5110, 5205-5207, 5306-5308, 5509-5511 (все наименования)
39	Сахар	1701, 1702 (все наименования)
40	Спирты и их производные	2905, 2906 (все наименования)
41	Средства транспортные и их части, кроме автомобилей	8709-8716 (все наименования)
42	Табак и табачные изделия	2401-2403 (все наименования)
43	Ткани	5007, 5111, 5113, 5208-5212, 5309-5311, 5407, 5408, 5512-5516,

		5801-5804, 5806, 5809 (все наименования)
44	Тракторы и их части	8701, 87060019, 87079010, 87084010 (все наименования)
45	Фрукты консервированные, сушеные и орехи, напитки сухие, пряности, уксус	0811-0814, 0901-0910, 1801, 1806, 2209 (все наименования)
46	Черные металлы, изделия из черных металлов	7201, 7208-7212, 7219, 7220, 7224-7226, 7303- 7306 (все наименования)
47	Шкуры необработанные, кожа выделанная, изделия из кожи, мех натуральный и изделия из него	4100-4300 (все наименования)

Адрес: MD-2014, г.Кишинэу, ул. Влайку Пыркэлаб, 48

**Руководство дороги**

Генеральный директор

**Топала Юрий Константинович**

тел. 022-83-44-00

Секретарь

тел. 022-83-44-08

факс (+373) 022-22-13-80

И.о. Заместителя Генерального директора по  
коммерческой деятельности

**Кондураке Григорий**

тел. 022-83-44-38

**Отдел тарифов**

Начальник отдела

**Зайцева Надежда Фёдоровна**

тел. 022-83-46-45; 022-83-44-84

факс (+373) 022-83-46-45