



Ministerul Infrastructurii  
și Dezvoltării Regionale  
al Republicii Moldova

## ORDIN

Nr. ddd din "dd" 12 ddd  
mun. Chișinău

### ***Cu privire la aprobarea Politicii Tarifare a Î.S. "Calea Ferată din Moldova" pentru transportul feroviar de mărfuri în trafic internațional pentru anul de fraht 2023***

În temeiul art. 12 alin. (1) din Codul transportului feroviar nr. 309/2003 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr. 226-228, art. 892),

### **ORDON:**

1. Se aprobă Politica Tarifară a Î.S. "Calea Ferată din Moldova" pentru transportul feroviar de mărfuri în trafic internațional pentru anul de fraht 2023, conform anexei.

2. Administrația Î.S. "Calea Ferată din Moldova" va asigura publicarea prezentului ordin pe pagina oficială web a întreprinderii.

3. Controlul executării prezentului ordin se pune în sarcina Secretarului de stat responsabil de domeniul transportului.

**Viceprim-ministru, ministru**

**Andrei SPÎNU**

“Утверждаю”

Заместитель премьер-министра, Министр  
Инфраструктуры и Регионального Развития  
Республики Молдовы,



Андрей СПЫНУ

— 61 — 2022

**ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА  
Г.П. «ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОЛДОВЫ»  
НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ  
СООБЩЕНИИ НА 2023 ФРАХТОВЫЙ ГОД**

г. КИШИНЕВ - 2022



“Утверждаю”

Заместитель премьер-министра, Министр  
Инфраструктуры и Регионального Развития  
Республики Молдовы,

\_\_\_\_\_ Андрей СПЫНУ

“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2022

**ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА  
Г.П. «ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОЛДОВЫ»  
НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ  
СООБЩЕНИИ НА 2023 ФРАХТОВЫЙ ГОД**

**г. КИШИНЕВ - 2023**

НАСТОЯЩАЯ ПУБЛИКАЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ  
ОФИЦИАЛЬНЫМ ИЗДАНИЕМ

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. Общие положения.....</b>	<b>5</b>
<b>2. Исчисление платы за перевозки грузов из/в государств железнодорожные администрации (железные дороги) которых являются участницами тарифного соглашения, в/из третьей страны, а также между станциями железнодорожных администраций (железных дорог) – Участниц тарифного соглашения.....</b>	<b>8</b>
2.1. Перевозка груза в вагоне.....	8
2.1.1 В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного груза)	
2.1.2 В специализированном вагоне.	
2.1.2.1 В рефрижераторном вагоне	
2.1.2.2 В вагоне-термосе и в вагоне-леднике	
2.1.2.3 В цистерне и бункерном полувагоне	
2.1.2.4 В специализированном вагоне для перевозки автомобилей	
2.1.2.5 В пассажирском вагоне	
2.1.2.6 На 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда	
2.1.2.7 На специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м	
2.1.2.8 В прочих видах специализированных вагонов	
2.2. Приватные (не принадлежащие перевозчику) грузовые вагоны в груженом и порожнем состоянии.....	12
2.3. Перевозка груженого или порожнего ИТЕ(кроме контейнера) и АТС.....	13
2.4. Перевозка груженого и порожнего контейнера.....	14
2.4.1 Универсальный контейнер инвентарного парка	
2.4.2 Приватный универсальный контейнер	
2.4.3 Специализированный контейнер	
2.5. Перевозка негабаритного длинномерного груза и груза перевозимого на транспортере и сцепе.....	16
2.6. Перевозка опасного груза.....	18
2.7. Перевозка груза на своих осях.....	19
2.8. Перевозка в вагоне грузов разных наименований.....	21
2.9. Проезд проводников.....	22
2.10. Перевозка груза с перевозочными приспособлениями и в вагоне оснащенный съемным и несъемным оборудованием.....	23
2.11. Перевозка покойников.....	24
2.12. Перевозка грузов с отдельным локомотивом.....	24
2.13. Перевозка грузов с сокращенным сроком доставки.....	24
2.14. Случаи, не предусмотренные тарифной политикой.....	24
<b>3. Перевозка домашних вещей.....</b>	<b>24</b>
<b>4. Порядок исчисления провозных платежей при перевозке грузов с перегрузкой на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи.....</b>	<b>25</b>
<b>5. Дополнительные сборы.....</b>	<b>26</b>
<b>6. Оформление перевозочных документов, исчисление провозных платежей.....</b>	<b>27</b>

<b>Приложение 1.</b> Расчетная масса отправки. Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны, из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участницами Тарифного Соглашения, в/из третьи страны а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) – Участниц Тарифного Соглашения.....	29
<b>Приложение 2.....</b>	<b>31</b>
1. Перевозки грузов в контейнерах, контейнерными поездами через Российские порты Дальнего Востока, следующих транзитом по линиям железной дороги ЧФМ	
2. Транзит через Черноморские порты в/из страны Западной Европы	
<b>Приложение 3.</b> Расчет и округление провозных платежей.....	32
<b>Приложение 4.</b> Перечень опасных грузов, кроме классов 1., 5.2. и 7., на которые распространяются правила пункта 2.6. настоящей ТП.....	36
<b>Приложение 5.</b> Порядок согласования сквозных тарифных ставок на перевозки грузов по Железным дорогам – Участницам Тарифного Соглашения .....	40
<b>Приложение 6.</b> Транзитные расстояния железной дороги Молдовы.....	41
<b>Приложение 7.</b> Список станций ЧФМ, открытых для грузовых операций.....	43
<b>Приложение 8.</b> Условие обозначения, характеризующие коммерческие операции.....	46
<b>Приложение 9.</b> Перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участницами Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - Участниц тарифного Соглашения.....	47
<b>Приложение 10.....</b>	<b>53</b>
<b>Таблица 1.</b> Таблица базовых ставок для расчета плат за перевозку груза (кроме негабаритных и опасных грузов) в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)	
<b>Таблица 2.</b> Таблица базовых ставок для расчета плат за перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)	
<b>Таблица 3.</b> Таблица базовых ставок на перевозки груженого и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера по ЧФМ	
<b>Таблица 4.</b> Тарифные ставки на перевозки грузов в вагонах (МТТ)	
<b>Таблица 5.</b> Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республика Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины (МТТ)	
<b>Приложение 11.</b> Ставки дополнительных сборов.....	66
<b>Приложение 12.</b> Перечень грузов, подлежащих сопровождению нарядами военизированной охраны „Железная дорога Молдовы”.....	71

# ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ “ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОЛДОВЫ” НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА 2023 ФРАХТОВЫЙ ГОД

(Принято 28 октября 2022 года в городе Астана (Республика Казахстан) XXXI  
Тарифной Конференцией железнодорожных администраций (Железных дорог)  
стран Содружества Независимых Государств Сторон Тарифного Соглашения  
от 17 февраля 1993 года)

Тарифная политика Железной дороги Молдовы на перевозки грузов в международном сообщении (далее – ТП) на 2023 фрахтовый год является международным договором межведомственного характера и действует в рамках Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств – участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года.

Участниками Тарифного Соглашения являются железнодорожные администрации (Железные дороги) государств:

Азербайджанской Республики – АЗ,  
Республики Армения – АРМ,  
Республики Беларусь – БЧ,  
Грузии – ГР,  
Республики Казахстан – КЗХ,  
Кыргызской Республики – КРГ,  
Латвийской Республики – ЛДЗ,  
Республики Молдова – ЧФМ,  
Российской Федерации – РЖД,  
Республики Таджикистан – ТДЖ,  
Туркменистана – ТРК,  
Республики Узбекистан – УТИ,  
Украины – УЗ,  
Эстонской Республики – ЭВР.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Положения настоящей ТП и установленные настоящей ТП в свободно конвертируемой валюте ставки на перевозки и ставки дополнительных сборов применяются при перевозках грузов в международном сообщении (экспортных, импортных и транзитных) по линиям железной дороги Молдовы (далее ЧФМ), в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов.

В настоящей ТП нижеперечисленные термины используются в следующих значениях:

**Железная дорога** – все железные дороги одного государства;

**Международное сообщение:**

- перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по линиям железных дорог Молдовы. К третьим странам относятся государства, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых не являются участницами Тарифного Соглашения;

- перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьей страны;

- перевозки грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) – участник Тарифного Соглашения;

**вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)** – грузовые вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям (Железным дорогам) - участникам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, от 12.03.1993, вагоны совместного пользования, вагоны используемые в соответствии с Договором о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (далее-ПГВ).

**частные вагоны (не принадлежащие перевозчику)** – грузовые вагоны, принадлежащие на праве собственности или ином правовом основании юридическому или физическому лицу, грузовые вагоны колеи 1520 мм, зарегистрированные с соответствующим признаком собственности в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ);

**универсальный контейнер инвентарного парка** – контейнер, принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участникам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

**контейнер частный** – контейнер, не принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, имеющий маркировочный код, соответствующий принятой системе нумерации или международному стандарту.

В Тарифной политике термины АТС, ИТЕ, перевозчик, груз используются в значениях, определенных Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее – СМГС).

**1.1.**Ставки настоящей ТП на 2023 фрахтовый год действуют с 1 января 2023 года по 31 декабря 2023 года включительно и установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (далее – МТТ). Валютой тарифа является швейцарский франк (далее – шв. фр.).

Ставки настоящей ТП на перевозки не включают в себя дополнительные сборы и другие платежи, исчисляемые в соответствии с пунктом 5 настоящей ТП.

Ставки настоящей ТП на перевозки и ставки дополнительных сборов не включают в себя налог на добавленную стоимость (НДС).

**1.2.**Г.П. “Железная Дорога Молдовы” имеет право самостоятельно повышать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей ТП и устанавливать правила, порядок и условия их применения, касающихся:

- транзитных перевозок по линиям своей железной дороги, не более двух раз в год при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех остальных Сторон Соглашения и причастных к выполнению настоящей ТП не менее чем за месяц до вступления соответствующего изменения в действие. Повышением считается изменение уровня ставок ТП в сторону увеличения относительно действующего на дату повышения

уровня тарифов независимо от перечня грузов и направления перевозок, на которые распространяется повышение;

- экспортно-импортных перевозок – по решению Г.П. “Железная Дорога Молдовы”, исходя из экономической целесообразности при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех Сторон Соглашения и причастных к выполнению настоящей ТП не менее чем за 15 дней до вступления соответствующего изменения в действие.

Г.П. “Железная дорога Молдовы” имеет право самостоятельно понижать, исходя из своих экономических интересов, уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей ТП за перевозки грузов по линиям своей железной дороги в течение фрахтового года и устанавливать правила, порядок и условия их применения.

Кроме того, право на внесение изменений и дополнений в настоящую ТП дают изменения и дополнения, принятые в МТТ, ЕТТ, СМГС, Гармонизированной номенклатуре грузов (далее – ГНГ), решения Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, другие нормативно-правовые акты, связанные с вопросами Тарифной политики.

**1.3.** Г.П. “Железная Дорога Молдовы” вправе самостоятельно определять долю платы за использование инфраструктуры железных дорог ЧФМ в общем тарифе.

**1.4.** Начисление провозных платежей осуществляется в швейцарских франках, в долларах США или в евро, что устанавливается настоящей ТП либо нормативным или распорядительным документом Г.П. “Железная дорога Молдовы”.

Ставки настоящей ТП на перевозки грузов и ставки дополнительных сборов, исчисленных в валюте тарифа, пересчитываются в национальную валюту, в соответствии с курсом Национального банка Молдовы, действующим на:

- день проставления календарного штемпеля станции отправления ЧФМ – для экспортных грузов;
- день выдачи на станции назначения ЧФМ – для импортных грузов;
- день передачи принимающей железнодорожной администрации – для транзитных грузов.

**1.5.** Взимание провозных платежей осуществляется в национальной валюте, в долларах США или иной валюте, при этом начисленные провозные платежи пересчитываются в валюту платежа в соответствии с национальным законодательством Республики Молдова.

**1.6.** Платежи за перевозки грузов по линиям железной дороги ЧФМ определяются на основании настоящей ТП, согласно расстоянию перевозки по ЧФМ.

При исчислении провозных платежей за перевозки грузов расстояние определяется:

- при отправлении и прибытии грузов – в соответствии с расстояниями указанных в Приложение 7;
- при перевозке грузов, следующих транзитом по ЧФМ – в соответствии с таблицами транзитных расстояний, официально объявленными в тарифах МТТ и ЕТТ (Приложение 6);

**1.7.** Согласование сквозных тарифных ставок на перевозки с участием нескольких железнодорожных администраций (Железных дорог) осуществляется в соответствии с порядком, приведенным в Приложении 5 настоящей ТП.

**1.8.** Г.П. “Железная Дорога Молдовы”, исходя из экономических интересов, самостоятельно определяет размер договорных скидок с установленных в валюте тарифа или иной валюте ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов, и предусматривает механизм финансовой ответственности за невыполнение принятых обязательств.

**1.9.** Расчеты за перевозки грузов в международном сообщении через плательщика (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.) осуществляются при наличии договора с Г.П. “Железная Дорога Молдовы”.

Г.П. “Железная Дорога Молдовы”, заключившая такой договор, объявляет другим участникам Тарифного Соглашения полное официальное наименование и юридический адрес (место нахождения) плательщика (экспедиторской организации).

**1.10.** При осуществлении грузовладельцем переадресовки по новым перевозочным документам грузов, импортируемых или следующих на экспорт, с грузовладельца взимается дополнительный сбор согласно п.12.17. приложения 11 к настоящей ТП.

**1.11.** При установлении специальных тарифных ставок, фиксированных в долл. США или иной валюте, на перевозку грузов в вагонах и контейнерах вне зависимости от их принадлежности по Железной Дороге Молдовы, понижающие коэффициенты предусмотренные настоящей ТП не применяются.

## **2. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ/В ГОСУДАРСТВ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ АДМИНИСТРАЦИИ (ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ) КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ УЧАСТНИЦАМИ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ, В/ИЗ ТРЕТЬЕЙ СТРАНЫ, А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ (ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ) – УЧАСТНИЦ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ**

### **2.1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА В ВАГОНЕ**

Плата за перевозку груза в вагоне исчисляется в соответствии с порядком, приведенном в настоящем пункте, с применением коэффициентов установленных в приложении 9 настоящей ТП, за расчетную массу отправки (см. приложение 1 настоящей ТП).

Плата за перевозку грузов в вагонах, для которых в приложении 10 таблицах 1-2 настоящей ТП приведены базовые ставки ТП, исчисляется с применением к ним коэффициентов приведенных в приложении 9 настоящей ТП.

Определение типа подвижного состава осуществляется в соответствии со Справочником 8-мизначная система нумерации грузовых вагонов колеи 1520 мм, утвержденным на 32 заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (28-29 апреля 2005 г., в г. Москва), с изменениями и дополнениями.

### **2.1.1. В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного груза)**

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) рассчитываются по тарифным ставкам МТТ с применением коэффициентов:

- на расстояние до 200 км включительно – 1,00;
- за расстояние, превышающее 200 км – 0,68.

При загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам 25-тонной категории дополнительно применяются поправочные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

Таблица 1

Весовые категории							
25т	30т	35т	40т	45т	50т	55т	60т
1,00	0,93	0,83	0,75	0,68	0,63	0,59	0,55

Порядок расчета и округления базовой ставки Тарифной политики приведен в приложении 3 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) приведены в таблице 1 приложения 10 настоящей Тарифной политики.

### **2.1.2. В специализированном вагоне**

#### *2.1.2.1. В рефрижераторном вагоне*

*2.1.2.1.1.* За перевозку скоропортящегося груза в АРВ или в рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, плата за вагон исчисляется:

- при загрузке вагона менее 25 тонн – по тарифной ставке МТТ для весовой категории 20 тонн за массу 25 тонн;
- при загрузке вагона 25 тонн и более – по тарифной ставке МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 3 настоящей ТП.

*2.1.2.1.2.* Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из дизель-генераторного и 1, 2, 3 грузовых вагонов, расчет плат за перевозку груза в груженом вагоне осуществляется по правилам пункта 2.1.2.1.1. настоящей ТП с коэффициентами 1,70; 1,40; 1,10 соответственно.

Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из одного дизель-генераторного и 5-ти и более грузовых вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику), расчет платы за перевозку груза осуществляется по правилам пункта 2.1.2.1.1. настоящей ТП с коэффициентом 0,85, если в секции не менее 5-ти груженых вагонов.

*2.1.2.1.3.* Плата за перевозку дизель-генераторного вагона и проезд бригады обслуживания в составе груженой рефсекции инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) отдельно не взимается.

Плата за перевозку дизель-генераторного вагона в составе приватной (не принадлежащей перевозчику) груженой и порожней рефсекции, исчисляется по ставке 0,12

шв. фр. за 1 осе-км. Плата за проезд бригады обслуживания рефсекции в данном вагоне отдельно не взимается.

Плата за перевозку порожнего вагона в составе груженой рефсекции независимо от ее принадлежности исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

*2.1.2.1.4.* Если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку груза исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн.

Если взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона перевозчиком предоставлена рефрижераторная секция, состоящая из грузовых вагонов и дизель-генераторного вагона, и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку груза исчисляется за каждый грузовой вагон по правилам, действующим для универсального вагона за расчетную массу для отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн, с применением коэффициента 1,15.

В этих случаях станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВК», подтверждающую предоставление рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если рефрижераторный вагон подан по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза.

#### *2.1.2.2. В вагоне-термосе и вагоне-леднике*

Плата за перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе и вагоне-леднике определяется путем умножения платы, исчисленной для перевозки скоропортящегося груза, перевозимого в АРВ или в вагоне рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, на коэффициент 0,60.

При перевозке в рефрижераторном вагоне груза, допущенного к перевозке в вагоне-термосе, если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой от правителя вагона-термоса, плата исчисляется по тарифам, действующим на перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВТ», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса.

Если вагон-термос подан под перевозку нескоропортящегося груза, взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона, то плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для универсального вагона, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 60 тонн. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ВТВК», подтверждающую предоставление вагона-термоса взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если вагон-термос предоставлен перевозчиком по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за скоропортящийся груз по правилам настоящего пункта с применением коэффициентов приложения 9 настоящей ТП.

#### *2.1.2.3. В цистерне и бункерном полувагоне*

Базовая ставка ТП за перевозку наливного груза исчисляется по тарифным ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн, с применением коэффициентов, приведенных в таблице 2:

Таблица 2

Грузы, позиции и коды ГНГ	Коэффициент
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000:	
на расстояние до 200 км (включительно)	1,00
за расстояние, превышающее 200 км межтарифной разнице за каждые 10 км по МТТ	0,50
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 2705, 27071-27075, 27079920, 2711, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	1,00
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	0,75
Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	0,70
Для других грузов, перевозимых в цистернах	0,60

Здесь и далее, если не указано иное, номера позиций указаны в соответствии с ГНГ.

Порядок расчета и округления базовой ставки ТП приведен в приложении 3 настоящей ТП.

Базовые ставки ТП на перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) приведены в таблице 2, приложения 10 настоящей ТП.

#### 2.1.2.4. В специализированном вагоне для перевозки автомобилей

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, предназначенном для перевозки автомобилей, исчисляется по тарифным ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

#### 2.1.2.5. В пассажирском вагоне

Плата за перевозку груза в пассажирском вагоне в составе грузового поезда исчисляется по ставкам тарифным МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 66 тонн (без применения коэффициентов, указанных в таблице 1, пункта 2.1.1. настоящей ТП).

#### 2.1.2.6. На 4-, 6- и 8-осном транспортёре в составе грузового поезда

Плата за перевозку габаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортёре в составе грузового поезда исчисляется по тарифным ставкам МТТ за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортёра (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного, 40 тонн – для 8-осного транспортёров).

2.1.2.7. На специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м

Плата за перевозку габаритного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м, исчисляется по правилам настоящей ТП для перевозки груза в универсальном вагоне с применением коэффициента 1,20.

#### *2.1.2.8. В прочих видах специализированных вагонов*

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, не предусмотренном пунктами 2.1.2.1. – 2.1.2.7. настоящей ТП, исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне в соответствии с пунктом 2.1.1. настоящей ТП и с применением коэффициентов приложения 9 настоящей ТП.

## **2.2. ПРИВАТНЫЕ (НЕ ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКУ) ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ В ГРУЖЕНОМ И ПОРОЖНЕМ СОСТОЯНИИ**

Правила настоящего пункта распространяются, в том числе, на перевозки груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), переданном в аренду или в вагоне принадлежащем перевозчику и зарегистрированным в АБД ПВс признаком «собственный».

**2.2.1.** Ставки на перевозку груза в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне рассчитываются путем умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктами 2.1. или 2.5. настоящей ТП, на коэффициент 0,85.

Ставки на перевозки груза в частной (не принадлежащей перевозчику) рефрижераторной секции, рассчитываются путем умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 2.1.2.1. настоящей ТП, на коэффициент 0,80.

**2.2.2.** Плата за перевозку по полным перевозочным документам частного (не принадлежащего перевозчику) вагона, кроме транспортера, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000), исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осекм.

Плата за перевозку порожнего транспортера исчисляется по правилам пунктов 2.7.7. - 2.7.9. настоящей ТП.

Плата за перевозку с припортовых станций и станций примыкания железных дорог разной ширины колеи частного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона из-под выгрузки транзитного груза на станции железной дороги отправления вагона с грузом определяется по правилам настоящей ТП.

При предъявлении к перевозке порожнего частного вагона (не принадлежащего перевозчику) отправитель может в перевозочном документе соответствующего транспортного права в графе «Наименование груза» дополнительно проставлять отметку «Из-под... (указывается наименование груза и его код ГНГ, из-под которого вагон предъявляется к перевозке в порожнем состоянии). »

**2.2.3.** Плата за перевозку вагона, кроме предусмотренного в пункте 2.2.2. настоящей ТП, в порожнем состоянии по полным перевозочным документам, в том числе частного (не принадлежащего перевозчику) вагона, следующего в/из ремонт(а), в металлолом, при смене собственника и т.д., исчисляется по правилам пункта 2.7. настоящей ТП.

**2.2.4.** Ставки за перевозку контейнера независимо от принадлежности в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 2.4. настоящей ТП, на коэффициент 0,85.

Плата за перевозку частной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы с порожними контейнерами инвентарного парка исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 ось-км.\*

**2.2.5.** Ставки за перевозку, в частной (не принадлежащей перевозчику) цистерне грузов позиций ГНГ 27071-27073, 290211, 29022, 29023, 290241-290244, 29026, 29027, 29029 рассчитываются путем умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 2.1.2.3. настоящей ТП на коэффициент 0,85.

**2.2.6.** Ставки на перевозку на частной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе АТС и ИТЕ (кроме контейнеров) в грузе или порожнем состоянии рассчитываются в соответствии с пунктами 2.3.1. и 2.3.2. настоящей ТП с применением коэффициента 0,85.

**2.2.7.** При обнаружении в пути следования по ЧФМ технической неисправности частного (не принадлежащего перевозчику) грузе и порожне вагона, препятствующей продолжению перевозки, и осуществлению текущего сцепочного ремонта такого вагона не на станции сцепки (без перегрузки), плата за перевозку исчисляется за расстояние перевозки, определяемое как сумма расстояний от входной пограничной станции /станции отправления /станции назначения до станции сцепки, от станции сцепки до станции ремонта и от станции ремонта до выходной пограничной станции /станции отправления /станции назначения.

Положение настоящего пункта применяется, если техническая неисправность частного (не принадлежащего перевозчику) вагона вызвана причинами, не зависящими от перевозчика.

### **2.3. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО ИЛИ ПОРОЖНЕГО ИТЕ (КРОМЕ КОНТЕЙНЕРА) И АТС**

**2.3.1.** Плата за перевозку на специализированной платформе грузе ИТЕ (кроме контейнера), в АТС исчисляется за каждый вагон отдельно по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 10 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

**2.3.2.** Плата за перевозку на специализированной платформе порожне полуприцепа и АТС до или после их использования для перевозки груза по железной дороге ЧФМ исчисляется за каждый вагон в отдельности по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 7 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

---

\* правила данного пункта применяются при наличии согласования такой перевозки всеми железнодорожными администрациями (Железными дорогами), участвующими в перевозке и владельцем вагона при наличии в накладной на перевозку частного (не принадлежащего перевозчику) вагона отметки «Перевозка порожне крупнотоннажного контейнера инвентарного парка на частной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе (наименование владельца)» и при условии перевозки на данной платформе только порожних контейнеров инвентарного парка.

Плата за перевозку на специализированной платформе съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге ЧФМ исчисляется по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 5 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

## **2.4. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО И ПОРОЖНЕГО КОНТЕЙНЕРА**

Плата за перевозку контейнера исчисляется по тарифным ставкам МТТ в соответствии с порядком приведенном в настоящем пункте ТП с применением коэффициентов установленных в приложении 9 настоящей ТП.

Плата за перевозку контейнера, для которого в приложении 10 таблица 3 настоящей ТП приведены базовые ставки ТП, исчисляется с применением к ним коэффициентов, приведенных в приложении 9 настоящей ТП.

### **2.4.1. Универсальный контейнер инвентарного парка**

**2.4.1.1.** Базовые ставки ТП за перевозку груженого универсального крупнотоннажного контейнера инвентарного парка рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для универсального груженого крупнотоннажного контейнера соответствующей категории с применением коэффициентов:

- на расстояние до 150 км включительно – 1,00;
- за расстояние, превышающее 150 км – 0,35;к межтарифной разнице за каждые 10 км по МТТ.

Порядок расчета и округления базовой ставки ТП приведен в приложении 3 настоящей ТП.

Базовые ставки ТП на перевозку груженого универсального крупнотоннажного контейнера инвентарного парка соответствующей категории, приведены в таблице 3, приложения 10 настоящей ТП.

**2.4.1.2.** Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется в соответствии с пунктом 2.4.1.1. настоящей ТП для контейнера длиной 20 футов с коэффициентом 1,20.

**2.4.1.3.** Базовые ставки ТП на перевозку груженого универсального среднетоннажного контейнера инвентарного парка рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для среднетоннажных контейнеров соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 2.4.1.1. настоящей ТП.

Порядок расчета и округления базовой ставки ТП приведен в приложении 3 настоящей ТП.

Базовые ставки ТП на перевозки груженого среднетоннажного контейнера инвентарного парка соответствующей категории приведены в таблице 5 приложения 10 настоящей ТП.

**2.4.1.4.** При перевозке в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов (опасные грузы, цветные металлы и изделия из цветных металлов производственного назначения), плата за перевозку исчисляется по ставке

для универсального контейнера с соответствующим увеличением доли тарифа, приходящейся на груз, требующий увеличения тарифа. Доля тарифа, требующая увеличения, определяется пропорционально массе данного груза в общей массе груза в контейнере.

## **2.4.2. Приватный универсальный контейнер**

**2.4.2.1.** Ставки на перевозку грузеного приватного универсального контейнера рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 2.4.1. настоящей ТП, на коэффициент 0,85.

**2.4.2.2.** Базовые ставки ТП на перевозку порожнего приватного универсального контейнера рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для порожнего контейнера соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 2.4.1.1 настоящей ТП.

Порядок расчета и округления базовой ставки ТП приведен в приложении 3 настоящей ТП.

Базовые ставки ТП на перевозку порожнего приватного универсального контейнера приведены в таблице 3, приложения 10 настоящей ТП.

## **2.4.3. Специализированный контейнер**

**2.4.3.1.** Ставки за перевозку грузеного и порожнего приватного контейнера-цистерны (танк-контейнера), исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 2.4.1. и 2.4.2. (кроме пункта 2.4.1.2.) настоящей ТП, на коэффициент 1,40.

Ставки на перевозки груза позиции ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 в контейнере-цистерне (танк-контейнере) определяются путем умножения ставок для универсального грузеного контейнера соответствующей категории рассчитанных в соответствии с пунктами 2.4.1. и 2.4.2. (кроме пункта 2.4.1.2.) настоящей ТП на коэффициент 1,30.

**2.4.3.2.** Ставки за перевозку грузеного и порожнего приватного рефрижераторного контейнера, исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 2.4.1. и 2.4.2. (кроме пункта 2.4.1.2.) настоящей ТП, на коэффициент 1,35.

Плата за перевозку груза в рефрижераторном контейнере на сцепах из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ с отдельным приватным (не принадлежащим перевозчику) дизель-генераторным вагоном, исчисляется по ставкам для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 2.4.1. и 2.4.2. (кроме пункта 2.4.1.2.) настоящей ТП без применения коэффициентов, предусмотренных в пункте 2.2.4. настоящей ТП.

Плата за перевозку приватного (не принадлежащего перевозчику) одиночного дизель – генераторного вагона или в составе сцепа исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за проезд каждого проводника в приватном (не принадлежащем перевозчику) дизель-генератора вагоне, сопровождающего сцеп, состоящий из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ с рефрижераторными контейнерами, о чем имеется отметка в накладной, исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

В случае если обязанности проводников выполняет бригада обслуживания, то плата за их проезд не взимается.

**2.4.3.3.** Ставки на перевозку специализированного контейнера другого типа (не предусмотренного пунктами 2.4.3.1. и 2.4.3.2. настоящей ТП), параметры которого совпадают с параметрами универсального контейнера, рассчитываются по правилам настоящей ТП, действующим для универсального контейнера.

**2.4.3.4** Ставка на перевозку дизель генераторного контейнера (групповой код типа SN, подробный код типа S4 и SJ в соответствии с ИСО 6346:1995) исчисляется путем умножения ставок для груженого универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанной в соответствии с пунктами 2.4.1 и 2.4.2 (кроме пункта 2.4.1.2) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,35.

**2.4.4.** Плата за перевозку груженого и порожнего контейнера, параметры которого не соответствуют требованиям международных соглашений, стандартов и технических регламентов, регулирующих их параметры и допуск к международным перевозкам с участием железнодорожного транспорта, исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу тары.

## **2.5. ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНОГО, ДЛИННОМЕРНОГО ГРУЗА И ГРУЗА, ПЕРЕВОЗИМОГО НА ТРАНСПОРТЕРЕ И НА СЦЕПЕ ВАГОНОВ**

Перевозки негабаритных грузов и всех грузов на транспортерах согласовываются в соответствии Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 19 октября 2001 года, с изменениями и дополнениями.

### **2.5.1. Плата за перевозку негабаритного груза исчисляется следующим образом:**

**2.5.1.1.** Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне: при загрузке вагона до 25 тонн включительно исчисляется по базовой ставке таблицы 1 приложения 10 настоящей ТП для весовой категории 25 тонн. За расчетную массу отправки принимается 25 тонн. При загрузке свыше 25 тонн – по правилам настоящей ТП.

При перевозке указанного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м к указанной выше ставке применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 2.1.2.7. настоящей ТП.

**2.5.1.2.** Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 3-5 степени, боковой 4-5 степени на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее, чем за 10 тонн.

Плата за перевозку негабаритного груза с верхней негабаритностью 3-й степени исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее, чем за 10 тонн, с коэффициентом 1,50.

При перевозке на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м груза, имеющего степень негабаритности больше степеней, указанных в пункте 2.5.1.1. коэффициент 1,20 предусмотренный пунктом 2.1.2.7. не применяется.

**2.5.1.3.** Плата за перевозку негабаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортёре в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортёра (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного и 40 тонн – для 8-осного транспортёров).

К рассчитанной таким образом ставке для груза со степенью негабаритности нижней и боковой 5-й применяется повышающий коэффициент 3,00, с нижней 3-4-й и боковой 4-й – коэффициент 2,00, для грузов с верхней негабаритностью 3-й степени – коэффициент 1,50.

**2.5.1.4.** Плата за перевозку груза, имеющего одновременно несколько различных видов и/или степеней негабаритности, исчисляется путем применения к тарифным ставкам МТТ наибольшего коэффициента за негабаритность.

При исчислении платы за перевозку негабаритного груза применяется наибольший коэффициент за негабаритность и коэффициент в зависимости от кода и наименования груза согласно ГНГ (учитывается коэффициент 2,00, установленный пунктом 1.3. приложения 9).

**2.5.1.5.** Ставка на перевозку груза боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверх негабаритного на 4-осной платформе и в полувагоне, на 4-, 6- и 8-осном транспортёре в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом, за перевозку всех грузов на транспортёрах, имеющих 12 и более осей, а также на транспортёрах сцепного типа с промежуточными платформами, рассчитываются по правилам и тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне с коэффициентами:

- в составе грузового поезда – 2,00;
- с отдельным локомотивом – 5,00.

**2.5.2.** Плата за перевозку длинномерного груза и груза на сцепе вагонов определяется следующим образом:

**2.5.2.1.** Плата за перевозку по одной накладной длинномерного груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

**2.5.2.2.** При перевозке на сцепе вагонов нескольких отправок длинномерных грузов на одну станцию назначения плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне по каждой отправке отдельно за расчетную массу отправки.

**2.5.2.3.** Плата за перевозку по одной накладной груза на сцепе вагонов определяется путем суммированием плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей ТП. Если в перевозочном документе не указана масса груза в каждом вагоне сцепа, то общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

**2.5.2.4.** Плата за перевозку негабаритного длинномерного груза на сцепе вагонов по одной накладной определяется путем суммированием плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцеп, по правилам действующим для перевозки негабаритного груза в соответствии с пунктом 2.5.1. настоящей ТП. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

**2.5.3.** За перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, или порожнего вагона с контрольной рамой плата исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;
- для частного (не принадлежащего перевозчику) вагона – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

Если в качестве прикрытия используется груженный вагон, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей ТП.

Если груженный вагон используется под установку контрольной рамы, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозимого груза, за общую массу отправки.

## **2.6. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНОГО ГРУЗА**

**2.6.1.** Правила настоящего пункта распространяются на перевозки опасных грузов:

➤ *между станциями железных дорог стран СНГ, кроме Украины:*

Относящихся к классам 1 «Взрывчатые вещества и изделия», 5.2 «Органические пероксиды» (номера ООН 3101-3110), 6.2 «Инфекционные вещества» и 7 «Радиоактивные вещества» в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов;

Перевозка которых в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 5 апреля 1996 года, и Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными 50 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22 мая 2009 года, предусмотрена в сопровождении проводников;

➤ *из/в стран СНГ, Латвийской Республики и Эстонской Республики/из третьей страны, из/в Латвийской Республики, Украины и Эстонской Республики в/из страны СНГ, по Грузии во всех видах сообщений:*

Для грузов, относящихся к классам 1, 5.2, 6.2 и 7, в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС), и грузов, указанных в приложении 4 настоящей ТП.

Плата за перевозку указанного груза исчисляется:

- в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), (кроме цистерны и бункерного полувагона), - по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с МТТ, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ;
- в цистерне и бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) – поставкам настоящей ТПс применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85;
- в контейнере (кроме контейнера-цистерны (танк-контейнера)) в вагоне, инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по тарифным ставкам МТТ для соответствующей категории контейнеров с применением коэффициента 2,00, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ;
- в контейнере-цистерне (танк-контейнере) – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктами 2.2.4. и 2.4.3.1. настоящей ТП, с коэффициентом 2,00.

**2.6.2.** Плата за перевозки опасных грузов, не перечисленных в пункте 2.6.1. настоящей ТП, исчисляется по правилам настоящей ТП.

**2.6.3.** Плата за перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв.фр. за 1 осе-км;
- для вагона приватного (не принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

## **2.7. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА СВОИХ ОСЯХ**

Положения настоящего пункта относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

**2.7.1.** Плата за перевозку в составе грузового поезда подвижного состава (вагоны, локомотивы, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000), исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) в соответствии с пунктом 2.1.1. настоящей ТП с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

Действие указанного пункта не распространяется на перевозку порожнего вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), а также приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона, упомянутого в пункте 2.2.2. настоящей ТП.

**2.7.2.** При следовании в/из ремонт порожнего грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), не на железнодорожную администрацию-собственницу плата за перевозку порожнего вагона исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

**2.7.3.** При перевозке подвижного состава в составе пассажирского поезда плата исчисляется в соответствии с пунктами 2.7.1. и 2.7.2. настоящей ТП с применением коэффициента 2,00.

**2.7.4.** При перевозке в/из ремонт пассажирского вагона в составе грузового поезда плата исчисляется в соответствии с пунктом 2.1.1. настоящей ТП с применением коэффициента 0,50. Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

За проезд проводника расчет платы осуществляется в соответствии с пунктом 2.9. настоящей ТП.

**2.7.5.** Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути следования, при исчислении платы за перевозку считаются составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

При перевозке группы подвижного состава с размещением в одном или нескольких вагонах запасных частей, принадлежащих этой группе, плата за перевозку исчисляется в соответствии с указанным выше порядком.

**2.7.6.** Плата за перевозку подвижного состава, загруженного иными, чем указано в пункте 2.7.5. настоящей ТП, грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав в соответствии с пунктом 2.7.1. настоящей ТП и отдельно за погруженный на нем груз по правилам настоящей ТП.

**2.7.7.** Подсылка исправного порожнего транспортера инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), на железнодорожную администрацию (Железную Дорогу) другого государства в соответствии с полученной от нее заявкой для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат этого транспортера в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственницу осуществляется по накладной СМГС и с оплатой провозных платежей за перевозку по всем линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения, участвующих в перевозке.

Если груз на транспортере инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), перевозится с железнодорожной администрации (Железной дороги)-собственницы транспортера на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортер инвентарного парка, принадлежащий перевозчику, производится на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственницу транспортера, то возврат транспортера после выгрузки или подсылка транспортера под погрузку осуществляется по пересылочной накладной без взимания провозных платежей.

**2.7.8.** Плата за перевозку порожнего транспортера независимо от принадлежности, следующего в составе грузового поезда, исчисляется за расстояние, определенное порядком, установленном для перевозки негабаритного груза, по ставке в зависимости от количества осей транспортера:

- 4-осного транспортера – 0,12 шв. фр. за 1 осе-км;
- 6- и 8- осного транспортера – 0,23 шв. фр. за 1 осе-км;
- 12-20 - осного транспортера – 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;
- более 20-осного транспортера – 0,40 шв. фр за 1 осе-км.

Плата за перевозку с отдельным локомотивом порожнего транспортера сочлененного типа (ТСЧ-500К, ТСЧ-400, ТСЧ-300М) устанавливается железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в каждом конкретном случае в рамках согласования такой перевозки.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона взимаются по отдельному договору, заключенному между предприятием-заказчиком транспортера и депо или железной дороги приписки транспортера.

**2.7.9.** При отправлении под погрузку, следовании с грузом и возврате из под выгрузки к месту приписки транспортеров сочлененного типа грузоподъемностью 240, 300, 400 и 500 тонн вместе со специальным вагоном сопровождения накладные оформляются отдельно на транспортер и на специальный вагон сопровождения. Плата за перевозку специального вагона сопровождения, следующего с транспортером инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), и проезд бригады обслуживания отдельно не взимается.

**2.7.10.** Плата за возврат перевозочных приспособлений принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) на транспортере независимо от принадлежности не взимается.

Плата за возврат перевозочных приспособлений, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам) на транспортере независимо от принадлежности исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

## **2.8. ПЕРЕВОЗКА В ВАГОНЕ ГРУЗОВ РАЗНЫХ НАИМЕНОВАНИЙ**

Грузами разных наименований считаются грузы, относящиеся к разным позициям ГНГ.

**2.8.1.** Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозится один и более негабаритных грузов, то плата за перевозку отправки определяется как за негабаритный груз за суммарную массу отправки в соответствии с пунктом 2.5 настоящей ТП с применением наибольшего из коэффициентов, предусмотренных пунктом 2.5.1.4 настоящей ТП.

**2.8.2.** Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, определяется путем суммированием плат, исчисленных по правилам настоящей ТП для каждого груза, входящего в данную отправку. При этом плата по каждому наименованию определяется путем умножения ставки настоящей ТП для весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей ТП для данного груза, на массу данного груза, округленную до полных тонн. При этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

В случае, если для каждого наименования груза масса не указана отдельно, расчет платы за перевозку производится по ставкам настоящей Тарифной политики с применением коэффициента для груза, перевозимого по наивысшему тарифу.

**2.8.3.** Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 10 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 10 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей ТП для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется путем умножения 10 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки, состоящей из грузов разных наименований.

**2.8.4.** В случае, если масса груза, входящего в отправку, состоящую из грузов разных наименований меньше 500 кг, то расчет платы для данного груза производится за полную тонну.

**2.8.5.** Исключение составляет расчет платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, при котором расчет производится исходя из минимальной весовой нормы загрузки вагона 25 тонн.

Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 25 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 25 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей ТП для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется умножением 25 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки.

Исчисление платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, поданном взамен крытого вагона под перевозку нескоропортящегося груза, производится по правилам настоящей ТП для перевозки груза в универсальном вагоне отдельно для груза каждого наименования по ставке весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, при наличии соответствующих отметок в перевозочном документе, указанных в пунктах 2.1.2.1. и 2.1.2.2. настоящей ТП.

**2.8.6.** Плата за перевозку на сцепе вагонов по одной накладной грузов разных наименований определяется в соответствии с пунктом 2.5.2.1. настоящей ТП по наивысшему тарифу груза, перевозимого в отправке, состоящей из грузов разных наименований.

**2.8.7.** Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, с использованием перевозочных приспособлений исчисляется по правилам пункта 2.8. настоящей Тарифной политики за общую массу отправки, включая массу перевозочных приспособлений. При этом, масса перевозочных приспособлений суммируется с массой груза, для перевозки которого они используются. Если не указано для перевозки какого груза используются перевозочные приспособления, их масса суммируется с массой груза, перевозимого по наивысшему тарифу в составе отправки.

## **2.9. ПРОЕЗД ПРОВОДНИКА, СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ГРУЗ, ВОДИТЕЛЯ АВТОПОЕЗДА, ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

Плата за проезд каждого проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля исчисляется по тарифной ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 километров.

При проезде проводника, водителя автопоезда, водителя автомобиля в отдельном вагоне без груза (код ГНГ 99200000) дополнительно к плате за проезд проводника, водителя автопоезда, водителя автомобиля взимается плата за перевозку вагона, исчисленная по тарифной ставке:

- 0,23 шв. фр. за 1 осе-км для грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);
- 0,20 шв. фр. за 1 осе-км для грузового частного (не принадлежащего перевозчику) вагона;
- 0,35 шв. фр. за 1 осе-км для пассажирского вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);
- 0,30 шв. фр. за 1 осе-км для частного (не принадлежащего перевозчику) пассажирского вагона не зависимо от его типа (класса).

Плата за проезд проводника, следующего совместно с домашними вещами в крытом вагоне, при перевозке домашних вещей по линиям железных дорог – участниц Тарифного Соглашения в сообщении между государствами – участниками СНГ, а также между государствами – участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

## **2.10. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА С ПЕРЕВОЗОЧНЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ И В ВАГОНЕ, ОСНАЩЕННОМ СЪЕМНЫМ И НЕСЪЕМНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ**

**2.10.1.** Плата за перевозку грузов с перевозочными приспособлениями, а также в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, если его масса не включена в массу тары вагона, исчисляется за расчетную массу, которая определяется как сумма массы груза и массы перевозочных приспособлений и/или съемного или несъемного оборудования по правилам настоящей ТП для перевозимого груза.

**2.10.2.** Возврат перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) – участниц Тарифного Соглашения осуществляется без взимания провозных платежей. За перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику), кроме транспортера, предусмотренного пунктом 2.7.10. настоящей ТП, взимается плата за перевозку вагона по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

**2.10.3.** Плата за перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам), исчисляется по правилам настоящей ТП.

**2.10.4.** Плата за возврат из-под выгрузки и подсылку под погрузку частного (не принадлежащего перевозчику) вагона с несъемным оборудованием, масса которого не включена в массу тары вагона, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

## **2.11. ПЕРЕВОЗКА ПОКОЙНИКОВ**

Плата за перевозку покойников в гробах и урн с пеплом в грузовом вагоне в сообщениях между государствами – участниками СНГ, а также государствами – участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется по правилам и ставкам МТТ с применением коэффициента 0,10.

Плата за перевозку предметов общей массой до 500 кг, относящихся к покойнику и перевозимых в одном вагоне, в котором помещён гроб с покойником, не взимается.

## **2.12. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С ОТДЕЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ**

Плата на перевозку груза с отдельным локомотивом по заявке отправителя согласовывается в каждом конкретном случае с железнодорожной администрацией (Железной Дорогой) ЧФМ.

Согласование перевозки груза с отдельным локомотивом удостоверяется перевозчиком путем проставления в графе 64 «Отметки для начисления и взимания провозных платежей» накладной СМГС отметки следующего содержания «С отдельным локомотивом».

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку груза по ЧФМ с отдельным локомотивом исчисляется по тарифной ставке МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 5,00.

## **2.13. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С СОКРАЩЕННЫМ СРОКОМ ДОСТАВКИ**

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, в ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей ТП:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;
- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00.
- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

## **2.14. СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКОЙ**

В случаях, не предусмотренных настоящей ТП, следует руководствоваться положениями МТТ, кроме положений § 27 «Плата за перевозку массовых грузов» или внутренними правилами.

## **3. ПЕРЕВОЗКА ДОМАШНИХ ВЕЩЕЙ**

В отношении применения настоящей ТП под домашними вещами, относимыми к позиции ГНГ 9901 «Вещи при переезде», понимаются вещи домашние для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности: предметы и вещи комнатной обстановки, домашнего обихода и личного пользования как новые, так и бывшие в употреблении (коляски, протезы всякие, велосипеды, мотоциклы, мотороллеры, холодильники, стиральные машины, пианино, рояли, мебель,

книги, аудио- и видеоаппаратура и другая бытовая техника), отправителем и получателем которых является физическое лицо.

При перевозке домашних вещей, в том числе в сопровождении проводников, в сообщениях между государствами – участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой и Эстонской Республикой провозные платежи исчисляются в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

При перевозках по линиям железных дорог – участниц Тарифного Соглашения домашних вещей, следующих в сообщениях из/в государств - участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьей страны (кроме Литовской Республики) и транзитом из третьих стран в третьи страны, плата за перевозки исчисляется по правилам пункта 2 настоящей ТП.

#### **4. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПЕРЕГРУЗКОЙ**

**4.1. При перегрузке груза из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи.**

**4.1.1.** Если груз на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи перегружается из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящей ТП для того вагона, в который перегружен груз.

**4.1.2.** Если груз, принадлежащий к одной отправке, перегружается на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется за груз, перегруженный в каждый из вагонов, как за самостоятельную отправку по правилам настоящей ТП.

Ставки на перевозку и расчётные массы определяются отдельно для каждого из загруженных при перегрузке вагонов в порядке, установленном в приложении 1 настоящей ТП, исходя из массы груза в каждом вагоне.

**4.1.3.** Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения две или более отправки перегружаются из двух или более вагонов одной ширины колеи в один вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящей ТП по каждой накладной отдельно за массу отправки, округленную до полных тонн, по ставкам весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок, погруженных в данный вагон.

Если сумма масс всех отправок, округленных до полных тонн, в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка, то плата за перевозку для каждой из отправок исчисляется путем умножения ставки на перевозку на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправлениями пропорционально их массам.

Действие данного пункта распространяется только на те случаи, когда перегружаемые отправки вмещаются в один вагон другой ширины колеи полностью.

**4.1.4.** Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения в один вагон перегружается отправка с частями других отправок, не вместившимися в вагоны с основными частями отправок, или части двух или более отправок, не вместившиеся в вагон с основными частями отправок, то ставка на перевозку определяется по весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок и частей отправок, перегруженных в этот вагон.

При этом плата за перевозку для каждой из отправок и частей отправок исчисляется в следующем порядке:

- если сумма масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в вагоне равна весовой категории, по которой определена ставка на перевозку, или превышает эту весовую категорию, – путем умножения ставки на перевозку на массу каждой отправки и части отправки, округленные до полных тонн;
- если сумма действительных масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка на перевозку, – путем умножения ставки на перевозку на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправками и частями отправок пропорционально их массам.

**4.1.5.** Станция перегрузки при заполнении накладной СМГС в графе 13 «Масса груза после перегрузки», а при заполнении накладной ЦИМ/СМГС в графе 48 «Масса груза после перегрузки» должна указать для каждого вновь погруженного вагона массу отправки (части отправки), загруженную в этот вагон, и через дробь – суммарную массу отправок (частей отправок), загруженных в этот вагон.

## **4.2. При перегрузке груза в вагоны той же ширины колеи.**

**4.2.1.** Если для перегрузки отправки из одного вагона в пути следования по причинам, не зависящим от железнодорожной администрации (Железной дороги), потребуется два или более вагонов той же ширины колеи, то плата за перевозку груза, погруженного в каждый из вагонов, исчисляется отдельно как за самостоятельную отpravку по правилам пунктов 4.1.1.-4.1.4. настоящей ТП.

**4.2.2.** При перегрузке груза, контейнера в пути следования по причине, не зависящей от перевозчика, по согласованию с отправителем из приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) в вагон инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), плата исчисляется по правилам настоящей ТП отдельно за расстояние перевозки до станции перегрузки в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) и от станции перегрузки в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).

## **5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ И ДРУГИЕ ПЛАТЕЖИ**

**5.1.** При начислении провозных платежей в соответствии с настоящей ТП дополнительные сборы и другие платежи исчисляются в соответствии с МТТ (приложение 11 настоящей ТП).

**5.2.** Кроме перечисленных в МТТ дополнительных сборов и других платежей, при осуществлении перегрузки грузов из/в вагоны ширины колеи 1435 мм, взимается дополнительный сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран в размере 60 шв.фр. за один вагон:

- при перегрузке грузов в вагоны ширины колеи 1520 мм;
- при выгрузке грузов из вагонов совместного пользования третьих стран;
- при перегрузке грузов из вагонов ширины колеи 1520 мм в вагоны совместного пользования третьих стран, подсылаемые в порожнем состоянии.

При перевозках контейнеров сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне.

**5.3.** Дополнительные сборы и другие платежи, начисляемые в соответствии с МТТ и настоящей ТП, исчисляются по ставкам, действующим в день проставления календарного штампа станции, указанной в пункте 6.2. настоящей ТП.

**5.4.** Дополнительные сборы и другие платежи, не предусмотренные МТТ и настоящей ТП, исчисляются по внутренним правилам и тарифам ГП «Железная дорога Молдовы» на день возникновения этих сборов и платежей.

**5.5.** При исчислении дополнительных сборов масса отправки округляется до полных 100 кг. При этом каждые неполные 100 кг считаются за полные.

**5.6.** При перевозках домашних вещей в сообщениях между государствами – участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой взимаются следующие сборы:

на покрытие расходов ГП «Железная дорога Молдовы», связанных с таможенным осмотром домашних вещей, независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами:

- за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр.;
- за объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100 шв. фр. объявленной ценности.

**5.7.** В случае отсутствия необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости за оформление копии дорожной ведомости взимается сбор в размере 8,70 шв. фр. за экземпляр.

## **6. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ИСЧИСЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ**

**6.1.** Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов в международном сообщении регламентируется:

Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);

Едиными правовыми предписаниями к договору о международных железнодорожных перевозках грузов (ЦИМ);

Соглашением между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС);

Руководством по накладной ЦИМ/СМГС;

Правилами перевозок грузов, действующими на ГП «Железная дорога Молдовы».

**6.2.** При оплате провозных платежей через экспедиторские организации отправитель в перевозочных документах указывает сокращенное наименование Железной дороги, за которую осуществляется оплата, наименование экспедитора, через которого производится оплата по Железной дороге ЧФМ, и присвоенный ему Железной дорогой ЧФМ код плательщика.

Провозные платежи (платежи, включающие в себя провозную плату, плату за проезд проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля, дополнительные сборы и другие платежи, возникшие за период от заключения договора перевозки до выдачи груза получателю, в том числе связанные с перегрузкой груза или перестановкой тележек) за перевозку по линиям железной дороги ЧФМ, исчисляются по ставкам настоящей ТП, действующим:

- на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штампа станции отправления (договорного перевозчика) – для грузов, перевозка которых оформлена железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного сообщения на весь путь следования;
- на дату, содержащуюся в оттиске календарного штампа станции изменения режима правового регулирования договора перевозки (перевозчика) – для грузов, перевозка которых осуществляется с переоформлением железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другое;
- на дату, содержащуюся в оттиске календарного штампа перевозчика места (станции) переотправки – для грузов, перевозка которых оформлена накладной ЦИМ/СМГС из страны, в которой применяются Единые правовые предписания ЦИМ, в страну в которой применяется СМГС;
- на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штампа договорного перевозчика, на станции переотправки груза с авиационного, автомобильного, водного или трубопроводного транспорта на железнодорожный транспорт;
- на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штампа договорного перевозчика, на станции отправления – для груза, перевозка которого осуществляется с переотправкой с железнодорожного транспорта на авиационный, автомобильный, водный или трубопроводный транспорт;
- на дату возникновения дополнительных сборов – при возникновении расходов перевозчика, связанных с перевозкой груза, не предусмотренных транзитными тарифами, и вызванных причинами, не зависящими от перевозчика;
- на дату выявления вагона, загруженного сверх его грузоподъемности или с превышением допускаемой статической нагрузки от колесной пары вагона на рельсы – при исчислении провозных платежей за перевозку излишка массы груза, отгруженного в отдельный вагон.

При перевозках грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим на дату, содержащуюся в оттиске календарного штампа:

- станции отправления – при первоначальном отправлении груза с железнодорожной станции;

- станции перевалки груза с водного транспорта на железнодорожный транспорт – при первоначальном отправлении груза из портов или пристаней.

Исчисление провозных платежей производится отдельно за каждую отправку по линиям железной дороги ЧФМ.

В качестве одной отправки принимается груз:

- погруженный в вагон (сцеп вагонов);
- погруженный в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ), в автомобильное транспортное средство (АТС), или ИТЕ, АТС в порожнем состоянии;
- на своих осях (железнодорожный подвижной состав, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу).

**6.3.** Провозные платежи за перевозку по одной накладной грузов в двух и более вагонах (кроме сцепов), или контейнеров, перевозимых по Ведомости вагонов или Ведомости контейнеров, а также груза на своих осях в количестве более одной единицы исчисляются отдельно для каждого вагона, контейнера или груза на своих осях, как за самостоятельную отправку.

**6.4.** Если для перегрузки отправки из одного вагона в пути следования по причинам, не зависящим от железнодорожной администрации (Железной дороги ЧФМ), потребуется два или более вагонов той же ширины колеи, то провозные платежи за груз, погруженный в каждый из вагонов, исчисляются отдельно как за самостоятельную отправку по правилам пунктов 4.1. – 4.4. настоящей ТП.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

### РАСЧЕТНАЯ МАССА ОТПРАВКИ

#### **1. Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны, из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участницами Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения**

##### **1.1. Перевозка груза в вагоне, поименованном в пунктах 2.1.1., 2.1.2.7. и 2.1.2.8. настоящей ТП.**

При перевозке груза расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории.

500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

Исключение составляют приведенные ниже грузы (Таблицы 3), перевозимые между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения и третьими странами через порты и паромные переправы, в том числе порты и паромные переправы Литовской Республики, между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения и железных дорог Литовской Республики, для которых расчетная масса отправки определяется с учетом минимальной весовой нормы загрузки вагонов:

Таблица 3

Наименование груза (позиции, субпозиции и коды ГНГ)	Минимальная весовая норма, тонн
каменный уголь позиции ГНГ 2701, 2702	60 т
руды всякие главы ГНГ 26 (кроме позиций 2618-2621), позиций 7203, 7401, 7501, 81052, оксид алюминия, отличный от искусственного корунда код ГНГ 28182000	60 т
древесина позиции ГНГ 4403, 4404, 4407	45 т
чугун позиция ГНГ 7201	60 т
удобрения глава ГНГ 31 (кроме позиции 3101)	60 т
сахар позиция ГНГ 1701	60 т
мука позиции ГНГ 1101-1103	60 т
злаки глава и позиция ГНГ 10, 1107	60 т
хлопок позиции ГНГ 14042, 5201-5203	50 т
черные металлы глава ГНГ 72 (кроме позиции 7204)	60 т
отходы и лом черных металлов позиция ГНГ 7204 (кроме 72045)	50 т
металлы, кроме черных, позиции, субпозиции и кодов ГНГ 28045000, 28045090, 28049, 28054, 28054010, 28054090, 7106-7109, 7110 (кроме 71101910), 7111-7112, 7402, 7403, 7405, 7406, 7502, 7504, 7601, 7603, 7801, 78042, 7901, 79039, 8001, 81011, 810194, 810199, 81021, 810294, 810299, 81039, 81039090, 810411, 810419, 81049, 81060010, 81072, 81082, 81092, 81101, 81110011, 81121200, 811221, 81122110, 81122190, 81125100, 81129291, 81129200, 81129210, 81129231, 81129281, 81129289, 81130020	60 т
позиций, субпозиций и кодов ГНГ 32121, 71101910, 7407-7410, 7413, 7505-7506, 7604-7607, 76149, 7804 (кроме 78042), 78060080, 7904-7905, 8003, 80070010, 80070080, 81019600, 81019910, 81029500, 81029600, 81032, 81039010, 81089030, 81089050	50 т
позиций и субпозиций ГНГ 7404, 7503, 7602, 7802, 7902-7903 (кроме 79039), 8002, 81019700, 81029700, 81033000, 81042-81043, 81053, 81073, 81083, 81093, 81102, 81110019, 81121300, 81122200, 81125200, 81129221, 81130040, 85481	40 т
позиций и субпозиций ГНГ 71159, 7411-7412, 7415, 7419, 7507, 7508, 7608-7613, 76152, 7616, 7806, 7907, 8007, 81059, 81060090, 81079, 81089, 81099, 81109, 81110090, 811219, 81122900, 811259, 81129900, 81129920, 81129930, 81129970, 81130090, 8302, 83061, 83079, 8309, 8311, 8481-8482, 84831-84833, 84839000-84839089, 8484	30 т

При загрузке вагона ниже минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является минимальная весовая норма загрузки вагона.

При загрузке вагона выше минимальной весовой нормы (Таблица 3) загрузки вагона расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории (Таблица 4), к которой данная отправка относится.

Исключения не распространяются на перевозки через паромные переправы, где правилами перевозок предусмотрены ограничения по допускаемой статической нагрузке от

колесной пары вагона на рельсы. В этих случаях расчетная масса отправки определяется в соответствии с допустимой статической нагрузкой от колесной пары вагона на рельсы.

Весовая категория отправки груза в вагоне определяется в зависимости от расчетной массы отправки в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4

Расчетная масса отправки	Весовая категория
до 12 т	10 т
от 13 до 16 т	15 т
от 17 до 23 т	20 т
от 24 до 26 т	25 т
от 27 до 31 т	30 т
от 32 до 36 т	35 т
от 37 до 40 т	40 т
от 41 до 46 т	45 т
от 47 до 51 т	50 т
от 52 до 55 т	55 т
56 т и выше	60 т

## 1.2. Перевозка груза в специализированном вагоне, поименованном в пунктах 2.1.2.1.-2.1.2.6. настоящей ТП

Если в пунктах 2.1.2.1.-2.1.2.6. настоящей Тарифной политики при расчете платы за перевозку груза в конкретном виде специализированного вагона не указано иное, то расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, при этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

### 1. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА, СЛЕДУЮЩИХ ТРАНЗИТОМ ПО ЛИНИЯМ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ МОЛДОВЫ

(американские доллары за контейнер)

Направление	Европейское направление на Унгень контейнеры груженные	
	20 т	40 т
Западное	30	50
Восточное	25	45

Ставки, указанные в таблице настоящего приложения, применяются при перевозке транзитного груза в контейнере (независимо от их принадлежности), на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику), следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, при наличии во всех экземплярах перевозочных документов, оформленных установленным порядком соответствующего международного транспортного права, отметки “Контейнерный поезд № \_\_\_\_” или “Контейнерный поезд”.

Ставки, указанные в таблице настоящего приложения не применяются при перевозке опасных грузов в контейнерах.

Контейнер длиной свыше 40 футов перевозится только по согласованию всеми железнодорожными администрациями (Железными дорогами), участвующими в перевозке. Ставки на перевозку транзитного груза в контейнере длиной свыше 40 футов, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, согласованным перевозчиком на конкретных направлениях, определяются по ставкам указанным в таблице настоящего приложения для контейнеров категории 40 футов с применением коэффициента 1,20.

Ставки на перевозку порожнего контейнера, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса, в соответствии с планом формирования грузовых поездов, без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, определяются умножением ставок за перевозку грузенного контейнера, указанных в таблице настоящего приложения на коэффициент 0,70.

## **2.ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ ЧЕРНОМОРСКИЕ ПОРТЫ В/ИЗ СТРАНЫ ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ**

Ставки на перевозку транзитного груза через черноморские порты в/из страны западной Европы и обратно в универсальном вагоне и в контейнере определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

### **ПРИЛОЖЕНИЕ 3**

## **РАСЧЕТ И ОКРУГЛЕНИЕ БАЗОВЫХ СТАВОК НАСТОЯЩЕЙ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИИ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ**

### **1. Перевозка груза в вагоне\***

**1.1.** При исчислении платы по пункту 2 настоящей ТП за перевозки грузов базовая ставка ТП для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot К_n,$$

где

**Т<sub>мтт</sub>** – тарифная ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

**К<sub>n</sub>** – коэффициент направления перевозки.

Рассчитанные таким образом базовые ставки ТП округляются до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке ТП применяются дополнительные коэффициенты указанные в приложении 9 настоящей ТП, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между ЧФМ и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8 настоящей ТП.

**1.2.** При исчислении платы по пункту 2 настоящей ТП за перевозки грузов базовая ставка ТП для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифной ставке МТТ со следующими особенностями:

**1.2.1.** При перевозках грузов в универсальном вагоне, нефтебензиновой цистерне и бункерном полувагоне, в специализированном вагоне, указанном в пунктах 2.1.2.7. и 2.1.2.8., базовая ставка ТП для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифной ставке МТТ по формуле:

до 200 км включительно

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot Кд \cdot Кп,$$

свыше 200 км

$$Т_{баз} = (Т_{мтт} \text{ фр} + (Т_{мтт} - Т_{мтт} \text{ фр}) \cdot Кд) \cdot Кп,$$

Где  $Т_{мтт} \text{ фр}$  - базовая тарифная ставка тарифа МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн - ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 191-200 км), после которого применяется коэффициент  $Кд$ , шв. фр. за одну тонну груза;

$Т_{мтт}$  – ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн - ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за одну тонну груза;

$Кд$  – коэффициент на дальность (до 200 км включительно -  $Кд=1,00$ , за расстояние, превышающее 200 км, для универсального вагона и специализированного вагона, указанного в пунктах 2.1.2.7. и 2.1.2.8.,  $Кд=0,68$ , для нефтебензиновой цистерны и бункерного полувагона  $Кд=0,50$ );

$Кп$  – поправочный коэффициент при загрузке вагона свыше 25 тонн (таблица 1 пункта 2.1.1. настоящей ТП). Для нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов  $Кп=1$ .

**1.2.2.** При перевозках грузов в цистернах, кроме нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов, базовая ставка ТП для конкретного расстояния рассчитывается по формуле:

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot Кгр,$$

где

$Т_{мтт}$  – тарифная ставка МТТ для весовой категории 25 тонн на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

$Кгр$  – коэффициент для груза (пункт 2.1.2.3. настоящей ТП).

**1.2.3.** При перевозке груза в специализированном вагоне, указанном в пунктах 2.1.2.1. и 2.1.2.2. (при загрузке свыше 25 тонн), 2.1.2.4., 2.1.2.5, 2.1.2.6. базовой ставкой ТП является ставка за вагон, которая рассчитывается по формуле:

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot Мр,$$

где

$Т_{мтт}$  – тарифная ставка МТТ для весовой категории, определенной в указанных выше пунктах настоящей ТП на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

$Мр$  – расчетная масса отправки, тонн.

**1.2.4.** При перевозке в специализированном вагоне, указанном в пункте 2.1.2.1 и 2.1.2.2. (при загрузке до 25 тонн), базовая ставка ТП рассчитывается по формуле;

$$Т_{баз} = Т_{мтт20} \cdot 25,$$

где

$Т_{мтт20}$  – тарифная ставка МТТ для весовой категории 20 тонн, шв. фр. за одну тонну груза;

**25** – масса отправки, тонн.

**1.2.5.** Базовые ставки ТП, рассчитанные в соответствии с пунктами 1.2.1. – 1.2.4., округляются до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке ТП применяются коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и приложением 9 настоящей ТП для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожной администрацией (Железной дорогой) ЧФМ и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8 настоящей ТП.

**1.3.** Окончательно рассчитанная ставка в соответствии с пунктами 1.1. и 1.2. вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) ЧФМ сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

## **2. Перевозка груженых и порожних контейнеров\***

**2.1.** При исчислении платы по пункту 2 настоящей ТП за перевозки груженых и порожних контейнеров базовая ставка ТП для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot Кн,$$

где:

**Т<sub>мтт</sub>** – тарифная ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

**Кн** – коэффициент направления или расстояния перевозки.

При исчислении платы за перевозку контейнеров других типов к базовой ставке ТП на перевозки универсальных контейнеров применяются коэффициенты, предусмотренные МТТ для других категорий контейнеров.

Рассчитанные таким образом базовые ставки ТП округляются до целых шв. фр.

К рассчитанной базовой ставке Тарифной политики применяются дополнительные коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и приложением 9 настоящей ТП, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожной администрацией (Железной дорогой) ЧФМ и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8 настоящей ТП.

**2.2.** При исчислении платы по пункту 2 настоящей ТП за перевозки груженых и порожних контейнеров, базовая ставка ТП для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифной ставке МТТ по формуле:

**до 150 км включительно**

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot Кд,$$

**свыше 150 км**

$$Т_{баз} = Т_{мтт \text{ фр}} + (Т_{мтт} - Т_{мтт \text{ фр}}) \cdot Кд, \text{ где}$$

**Т<sub>мтт фр</sub>** - базовая тарифная ставка тарифа МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 141-150 км), после которого применяется коэффициент Кд, шв. фр. за контейнер;

**Т<sub>мтт</sub>** – тарифная ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за контейнер;

**Кд** – коэффициент на дальность (до 150 км включительно –  $K_d = 1,00$ , за расстояние, превышающее 150 км -  $K_d=0,35$ ).

Рассчитанные таким образом базовые ставки ТПокругляются до целых шв. фр.

К рассчитанной базовой ставке ТПприменяются коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и приложением 9 настоящей ТП для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожной администрацией (Железной дорогой) ЧФМ и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей ТП.

**2.3.** Окончательно рассчитанная ставка в соответствии с пунктами 2.1. и 2.2. вторично округляется до целых шв. фр.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) ЧФМ сумма провозных платежей округляется до целых шв. фр.

### **3. Пробег вагонов\***

При расчете провозных платежей за перевозки, на которые ставки ТП установлены в швейцарских франках за осе-километр, базовой является ставка за вагон.

Базовая ставка ТПрассчитывается по формуле:

$$T_{\text{баз}} = T_{\text{тп}} \cdot N \cdot L,$$

где

**T<sub>тп</sub>** – ставка Тарифной политики в шв. фр. за осе-км;

**N** – число осей в вагоне;

**L** – дальность перевозки (км).

Рассчитанная таким образом базовая ставка ТПокругляется до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке ТПприменяются коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и приложением 9 настоящей ТП для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожной администрацией (Железной дорогой) ЧФМ и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей ТП.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) ЧФМ сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

### **4. Перевозка груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС\***

При перевозке груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС провозные платежи округляются до целых сантимов.

### **5. Дополнительные сборы \***

Дополнительные сборы, рассчитанные по ставкам МТТ и настоящей ТП, с учетом положений пункта 1.2. настоящей ТП округляются до целых сантимов.

---

\* 1. При начислении провозных платежей в долларах США или Евро ставки Тарифной политики, рассчитанные в соответствии с пунктами 1 - 5 настоящего приложения округляются до целых центов или евроцентов соответственно, за исключением, перевозок контейнеров, ставки на которые округляются до целых долларов США или Евро.

2. При округлении ставок Тарифной политики и провозных платежей до целых швейцарских франков (долларов США, Евро) 0,5 шв. фр. (доллара США, Евро) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

3. При округлении ставок Тарифной политики и провозных платежей до целых сантимов (центов, евроцентов) 0,5 сантима (цента, евроцента) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

Перечень опасных грузов, кроме классов 1, 5.2, 6.2 и 7, на которые распространяются правила пункта 2.6. настоящей Тарифной политики

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ)*	1975	АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ)*	2
Акванит*	2927	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1092	АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1
АЛЛИЛАМИН**	2334	АЛЛИЛАМИН**	6.1
АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ*	1442	АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ*	5.1
БАРИЯ ЦИАНИД*	1565	БАРИЯ ЦИАНИД*	6.1
Винил**	3161	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	2
ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ**	3073	ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ**	6.1
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	5.1
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида*	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида*	5.1
ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды*	1051	ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды*	6.1
ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды и абсорбированный пористым инертным материалом*	1614	ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды и абсорбированный пористым инертным материалом*	6.1
ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий не более 45% цианида водорода	3294	ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий не более 45% цианида водорода	6.1
Гептил	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3
ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ*	2029	ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ*	8
ГИДРАЗИН-ГИДРАТ или ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37%	2030	ГИДРАЗИН-ГИДРАТ или ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37%	8
ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с массовой долей гидразина более 37%	3484	ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с массовой долей гидразина более 37%	8
ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД)	1067	ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД)	2
ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	1163	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	6.1
ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ**	2382	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ**	6.1
ДИХЛОРСИЛАН**	2189	ДИХЛОРСИЛАН**	2
Диран А*	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОС-	3

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
		ПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	
ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ**	1994	ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3387	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3383	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3381	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3390	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3389	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50 **	3384	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3382	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3388	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50 **	3386	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50 **	3385	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50	6.1
ИЗОПРОПИЛНИТРАТ*	1222	ИЗОПРОПИЛНИТРАТ*	3
ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ*	2407	ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ*	6.1
Кадмия цианид*	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	1680	КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР*	3413	КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР*	6.1
КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД*	1575	КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД*	6.1
Катализатор ЦН*	2813	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3
КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	2032	КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	8
КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДО-РОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода*	1613	КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДО-РОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода*	6.1
Люминал А*	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3
КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1143	КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1
МЕДИ ЦИАНИД*	1587	МЕДИ ЦИАНИД*	6.1
МЕТАНОЛ**	1230	МЕТАНОЛ**	3
МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1251	МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1
МЕТИЛГИДРАЗИН	1244	МЕТИЛГИДРАЗИН	6.1
МЕТИЛИЗОЦИАНАТ**	2480	МЕТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
МЕТИЛОРТОСИЛИКАТ**	2606	МЕТИЛОРТОСИЛИКАТ**	6.1
МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ**	1238	МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ	6.1
МЫШЬЯКА ТРИОКСИД*	1561	МЫШЬЯКА ТРИОКСИД*	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	1689	НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	3414	НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	6.1
н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	2485	н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
н-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ**	2743	н-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ	6.1
н-ПРОПИЛИЗОЦИАНАТ**	2482	н-ПРОПИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
н-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ**	2740	н-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ**	1259	НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ**	6.1
ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ*	3315	ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ*	6.1
ПРИСАДКА АНТИДЕТОНА-ЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ*	3483	ПРИСАДКА АНТИДЕТОНА-ЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ*	6.1
Продукт Т-185	1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	3
Пронит*	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
Растворитель «Децилин»*	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
РТУТИ ДИХЛОРИД*	1624	РТУТИ ДИХЛОРИД*	6.1
РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ*	1642	РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ*	6.1
РТУТИ (II) ЦИАНИД*	1636	РТУТИ (II) ЦИАНИД*	6.1
Ртут (II) сульфид (Киноварь натуральная)*	2025	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
Самин	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
СВИНЦА ЦИАНИД*	1620	СВИНЦА ЦИАНИД*	6.1
СЕРЕБРА ЦИАНИД*	1684	СЕРЕБРА ЦИАНИД*	6.1
Синтин	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.**	3279	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К. **	6.1
СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ**	1098	СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ**	6.1
СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ*	1692	СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ*	6.1
трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	2484	трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД	2438	ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД	6.1
ФОСГЕН	1076	ФОСГЕН	2
ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ**	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ**	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ**	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ**	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ**	2447	ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ**	4.2
ХЛОР**	1017	ХЛОР**	2
ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1695	ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1
ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1589	ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2
Цианплав*	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.*	1935	ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.*	6.1
ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОРМИАТ**	2744	ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
ЦИНКА ЦИАНИД*	1713	ЦИНКА ЦИАНИД*	6.1
Цинхонин*	1544	АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
Энит *	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ**	1038	ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ**	2
ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1185	ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1
ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ**	1182	ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ**	1239	ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ**	6.1

### Примечание

\* - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в крытых вагонах, крупнотонажных контейнерах;

\*\* - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в цистернах 1;

1 - термин "Цистерна" включает: вагон-цистерну, контейнер-цистерну (танк-контейнер), цистерну встроенную, цистерну переносную или цистерну съемную, определение которых приведены в Приложении 2 к СМГС, а также вагоны-батареи и многоэлементные газовые контейнеры(МЭГК).

**ПОРЯДОК**  
**согласования сквозных тарифных ставок на перевозки грузов**  
**по Железным дорогам-участницам Тарифного Соглашения**

Настоящий порядок определяет взаимоотношения Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения при согласовании сквозных ставок на перевозки грузов в международном сообщении.

Сквозные ставки разрабатываются с учетом экономических интересов каждого государства, участвующего в перевозках.

Целью согласования сквозной ставки является обеспечение конкурентоспособности перевозок и привлечение грузопотоков на Железные дороги – участницы Тарифного Соглашения, в том числе за счет переключения с альтернативных направлений и видов транспорта.

На рассмотрение выносятся только запросы, поступившие за подписью руководителей железнодорожных администраций или их заместителей.

Кроме конкретной информации о перевозке (маршрут следования, точное наименование груза, гарантируемый объем перевозок в конкретный период времени, загрузка вагона и другие дополнительные данные по отправкам, необходимые для расчета тарифов и себестоимости перевозок), запрос должен содержать экономическое обоснование запрашиваемого уровня тарифа с указанием контрактных цен на продукцию, её цен на рынках сбыта и т.д.

Предложения по уровню сквозной ставки разрабатываются в рамках двухсторонних и многосторонних рабочих групп, действующих на постоянной основе и состоящих из уполномоченных представителей железнодорожных администраций, либо порядком, действующим на данной железнодорожной администрации.

Окончательное согласование уровня сквозных ставок, разработанных в рамках рабочих групп, и их объявление осуществляется в соответствии с порядком и в сроки, установленные железнодорожной администрацией каждого государства. Уровень сквозных ставок, установленных отдельными железнодорожными администрациями, объявляется либо каждой железнодорожной администрацией в соответствии с внутренними правилами, либо на основании уведомления железнодорожной администрации – Управлением делами Тарифной политики.

к тарифной политике ГП «Железная дорога Молдовы» на 2020г.

**Транзитные расстояния железной дороги Молдовы**

Начальный транзитный пункт маршрута	Код ж/д администрации	Конечный транзитный пункт маршрута	Пограничные станции	Молдова-Румыния (ЧФМ-ЧФР)			Молдова-Украина (ЧФМ-УЗ)							Порт (эксп)	
				Унгень(эксп)	Джурджулешть ** (эксп)	Прут 2 (эксп)***	Етулия(эксп)	Новосавицкая (эксп)	Басарабьяска*** (эксп)	Колбасна (эксп)	Вэлчинец (эксп)	Окница (эксп)	Крива (эксп)		Джурджулешть (эксп)
<b>Молдова-Румыния ЧФМ-ЧФР</b>															
Унгень (эксп)	23 53	ЧФМ:Унгень ЧФР:Кришешть		<u>347</u> 422		328	345	<u>212*</u> 265	220	243	216	189	221	421	<u>346</u> 421
Джурджулешть (эксп) **	23 53	ЧФМ:Джурджулешть ЧФР:Галац		<u>347</u> 422		<u>239</u> 114	<u>2</u> 331	<u>284</u> 359	<u>131</u> 206	<u>586</u> 661	<u>559</u> 634	<u>532</u> 607	<u>564</u> 639	2	2
Прут 2(эксп)***	23 53	ЧФМ:Прут 2 ЧФР:Фэлчиу			<u>239</u> 114		237	265	112	567	540	513	545	113	<u>238</u> 113
<b>Молдова-Украина ЧФМ-УЗ</b>															
Етулия (эксп)	23 22	ЧФМ:Етулия УЗ:Рзд.267 км			<u>2</u> 331			282	129	584	557	530	562	330	<u>2</u> 330
Новосавицкая (эксп)	23 22	ЧФМ:Новосавицкая УЗ:Кучурган		<u>212*</u> 265	<u>284</u> 359	265	282		157	451	424	397	429	358	<u>283</u> 358
Басарабьяска (эксп)***	23 22	ЧФМ:Басарабьяска УЗ:Березино			<u>131</u> 206	112	129	157		459	432	405	437	205	<u>130</u> 205
Колбасна (эксп)	23 22	ЧФМ:Колбасна УЗ:Слободка			<u>586</u> 661	567	584	451	459		285	258	290	660	<u>585</u> 660
Вэлчинец (эксп)	23 22	ЧФМ:Вэлчинец УЗ:Могилев-Подольский			<u>559</u> 634	540	557	424	432	285		49	81	633	<u>558</u> 633

Начальный транзитный пункт маршрута	Конечный транзитный пункт маршрута		Молдова-Румыния (ЧФМ-ЧФР)			Молдова-Украина (ЧФМ-УЗ)								Джурджулешть Порт (эксп)
			Унгень(эксп)	Джурджулешть** (эксп)	Прут 2 (эксп)***	Етулия(эксп)	Новосавицкая (эксп)	Басарабяска*** (эксп)	Колбасна (эксп)	Вэлчинец (эксп)	Окница (эксп)	Крива (эксп)	Джурджулешть (эксп)	
			Код ж/д администрации	Пограничные станции	ЧФМ:Унгень ЧФР:Кристешть	ЧФМ:Джурджулешть ЧФР: Галац	ЧФМ:Прут 2 ЧФР:Фэлчиу	ЧФМ:Етулия УЗ:Рзд.267 км	ЧФМ:Новосавицкая УЗ:Кучурган	ЧФМ:Басарабяска УЗ:Березино	ЧФМ:Колбасна УЗ:Слободка	ЧФМ:Вэлчинец УЗ:Могилев- Подольский	ЧФМ:Окница УЗ:Сокиряны	
Окница (эксп)	23 22	ЧФМ:Окница УЗ:Сокиряны	189	<u>532</u> 607	513	530	397	405	258	49		43	606	<u>531</u> 606
Крива (эксп)	23 22	ЧФМ:БП-61 км УЗ:Мамалыга	221	<u>564</u> 639	545	562	429	437	290	81	43		638	<u>563</u> 638
Джурджулешть (эксп)	23 22	ЧФМ: Джурджулешть УЗ: Рени	421	2	113	330	358	205	660	633	606	638		2
Джурджулешть Порт (эксп)	23	Джурджулешть Порт (эксп)	<u>346</u> 421	2	<u>238</u> 113	<u>1</u> 330	<u>283</u> 358	<u>130</u> 205	<u>585</u> 660	<u>558</u> 633	<u>531</u> 606	<u>563</u> 638	2	

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- \* - числитель расстояние по маршруту Новосавицкая (эксп) – Бендерь – Унгень (эксп)
- знаменатель расстояние по маршруту Новосавицкая (эксп) – Кэйнарь – Ревака – Унгень(эксп)
- \*\* - числитель расстояние по маршруту через Басарабяска – Етулия – Джурджулешть (эксп)
- знаменатель расстояние по маршруту через Басарабяска – Прут - Джурджулешть (эксп)
- \*\*\* - Пограничные переходы Прут-2 – Фэлчиу и Бассарабяска – Березино временно не действуют.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 7**

к тарифной политике ГП «Железная дорога Молдовы» на 2020г.

**Список станций ГП «Железная дорога Молдовы», открытых для грузовых операций**

Номер п/п	Код станции	Наименование станций	Классность	Производимые операции (§)	Расстояния до транзитных пунктов													Расстояния между пунктами	
					Крива	Окница	Вэлчинец	Колбасна	Новосавицкая	Басарабьяска	Етулия	Джурджулешть на ЧФР и БДЖ	Джурджулешть на УЗ	Прут 2	Унгень	Джурджулешть Порт (эксп)			
					ЧФМ: БП-61 км УЗ: Мамалыга	ЧФМ: Окница УЗ: Сокиряны	ЧФМ: Вэлчинец УЗ: Могилев Под.	ЧФМ: Колбасна УЗ: Слободка	ЧФМ: Новосавицкая УЗ: Куцурган	ЧФМ: Басарабьяска УЗ: Березино	ЧФМ: Етулия УЗ: Фрикацей	ЧФМ: Джурджулешть ЧФР: Галац	ЧФМ: Джурджулешть УЗ: Рени	ЧФМ: Прут 2 ЧФР: Фалчив	ЧФМ: Унгень ЧФР: Кристешть	Госграница РМ УЗ: Кучулган	ЧФМ: Медвежа ЧФМ: ЭЛС-Ларга		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1	398904	Абаклия	5	3	445	413	440	467	165	12	117	119/194*	193	100	241	118/193*			
2	395408	Алексэдрень	4	1; 3	146	114	141	144	307	315	440	442/530*	516	423	99	441/529*			
3	393205	Бэлць-Ораш	3	3	141	109	136	163	288	296	421	423/511*	497	404	80	422/510*			
4	393309	Бэлць-Слобоз.	1	3; 4	134	102	129	156	295	303	428	430/518*	504	411	87	429/517*			
5	390601	Бендер-2	В	1; 3; 4; 5; 8; К	384	352	379	406	45	118	241	244/329*	316	223	167	243/328*			
<b>При перевозке через ст. Ревака</b>																			
5a					384	352	379	406	45	153	276	278/366*	352	259	167	277/365*			
6	399004	Басарабьяска	1	1; 3; 4	435	405	430	457	155	2	127	129/204*	203	110	231	128/203*			
7	394000	Брэтушень	3	1; 3	88	56	83	256	395	403	528	530/618*	604	511	187	529/617*			
8	390705	Булбоака	3	1; 3; 4; 7	364	332	359	386	65	131	256	258/346*	332	239	147	257/345*			
9	391604	Буковэц	4	1; 3; 4; 7	287	255	282	309	142	150	275	277/365*	351	258	70	276/364*			
10	394301	Вэлчинец	4	1; 3; 4	78	46	3	282	421	429	554	556/644*	630	537	213	555/643*			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
11	398406	Вулкэнешть	3	1; 3; 4;	542	510	537	564	262	109	20	22/303*	310	217	350	21/302*		
12	391407	Гидигич	3	1;3;10н	313	281	308	335	116	124	249	251/339*	325	232	96	250/338*		
13	395709	Гиндешть	4	1; 3; 8н	175	143	170	115	336	344	469	471/559*	545	452	128	470/558*		
14	393101	Глодень	5	3	183	151	178	205	314	322	447	449/537*	523	430	106	448/536*		
15	398505	Гречень	5	3	530	498	525	552	250	97	32	34/291*	278	205	338	33/290*		16
16	394208	Гырбова	5	3	54	22	27	258	397	405	530	532/620*	606	513	180	531/619*		
17	397600	Джурджулешть	1		<u>563</u> 637*	<u>531</u> 605*	<u>558</u> 632*	<u>585</u> 659*	<u>283</u> 357*	<u>130</u> 204*	<u>1</u> 329*	2	1	<u>238</u> 96*	<u>346</u> 433*	1		
18	398001	Джурджулешть Порт (зкс)		1; 3, 8н, 10н	<u>564</u> 638*	<u>532</u> 606*	<u>559</u> 633*	<u>586</u> 660*	<u>284</u> 358*	<u>131</u> 203*	<u>2</u> 330*	3	2	<u>239</u> 97*	<u>347</u> 434*			
19	393807	Дондушень	4	1; 3; 4	71	39	66	219	358	366	491	493/581*	567	474	150	492/580*		
20	393608	Дрокия	3	1; 3; 4	102	70	97	188	327	335	460	462/550*	536	443	119	461/549*		
21	398302	Етулия	5	3	558	526	553	580	278	125	4	6/319*	306	233	366	5/318*		
22	399700	Заим	4	3	401	369	396	423	81	76	201	203/291*	277	184	184	202/290*		
23	396701	Кахул	3	1; 3; 4; 7	584	552	579	606	304	151	276	278/55*	54	49	380	277/54*		
24	392908	Катраник	5	1; 7	165	133	160	187	264	272	397	399/487*	473	380	56	398/486*		
25	391207	Кишинэу	B	2; 3; 4;5; 8; 9;10;K	326	294	321	348	103	111	236	238/326*	312	219	109	237/325*		
26	396006	Кобыльня	4	1; 3; 7	222	190	217	68	383	391	516	518/606*	592	499	175	517/605*		
27	397300	Комрат	3	1; 3;	478	446	473	500	198	45	170	172/161*	160	67	274	171/160*		
28	392607	Крива	5	3	4	39	77	286	425	433	558	560/648*	634	541	217	559/647*		28
29	399305	Кэинарь	4	1; 4;	381	349	376	403	101	56	181	183/271*	257	164	164	182/270*		
30	391708	Кэлэрашь	3	1; 3; 4	276	244	271	298	153	161	286	288/376*	362	269	59	287/375*		
31	399803	Кэушень	3	1; 3; 4;	414	382	409	436	68	89	214	216/304*	290	197	197	215/303*		
32	394509	Липкань	4	1; 3; 4	16	27	65	274	413	421	546	548/636*	622	529	205	547/635*		16
33	396307	Матеуць	3	1; 3; 7	251	219	246	39	412	420	545	547/635*	621	528	204	546/634*		
34	390902	Мерень	4	1;2; 3;4; 7	345	313	340	367	84	112	237	239/327*	313	220	128	238/326*		
35	395501	Мэркулешть	4	1; 3; 4	160	128	155	130	321	329	454	456/544*	530	437	113	455/543*		
36	394104	Окница	1	1; 3; 4; 5;8	43	11	38	247	386	394	519	521/609*	595	502	178	520/608*		
37	397102	Прут-1	2	1; 3	535	503	530	557	255	102	227	229/104*	103	5	331	228/103*		
38	396909	Прут-2	2	1	540	508	538	565	260	107	232	234/99*	98	5	336	233/98*		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
39	391905	Пырлица	3	1; 3	234	202	229	256	195	203	328	330/418*	404	311	17	329/417*		
40	391002	Ревака	2	1; 3; 4; 6; 7; 8н	335	303	330	357	94	102	227	229/318*	303	210	118	228/317*		
41	393900	Редиул-Маре	3	1; 2; 3; 7	61	29	56	229	368	376	501	503/591*	577	484	160	502/590*		
42	395802	Рогожень	4	1; 3	192	160	187	98	353	361	486	488/576*	562	489	145	487/575*		
43	396400	Рыбница	2	3; 8н	257	225	252	33	418	426	551	553/641*	627	534	210	552/640*		
44	393008	Рэуцел	2	1; 3; 5; 8; К	149	117	144	171	280	288	413	415/503*	489	396	72	414/502*		
45	390809	Соколень	5	3	354	322	349	376	75	121	246	248/336*	322	229	137	247/335*		
46	393506	София	3	3	112	80	107	178	317	325	450	452/540*	526	433	109	451/539*		
47	391500	Стрэшень	4	1; 3; 4; 7	300	268	295	322	129	137	262	264/352*	338	245	83	263/351*		
48	398707	Тараклия	3	1; 3; 4; 7	505	473	500	527	225	72	57	59/254*	253	180	301	58/253*		
49	393703	Тырнова	4	3; 4; 7	81	49	76	209	348	356	481	483/571*	557	464	140	482/570*		
50	392005	Унгень	В	1; 3; 4; 5; 8;10;К	219	187	214	241	210	218	343	345/433*	419	326	2	344/432*		
51	395906	Ункитешть	5	1; 3; 7	208	176	203	82	369	377	502	504/592*	578	485	161	503/591*		
52	392804	Фэлешть	4	1; 3; 4; 7	175	143	170	197	254	262	387	389/477*	463	370	46	388/476*		
53	395605	Флорешть	3	1; 3; 4	167	135	162	123	328	336	461	463/551*	537	444	120	462/550*		
54	398800	Чадыр-Лунга	3	1; 3; 4; 7	480	448	475	502	200	47	82	84/229*	228	155	276	83/228*		
55	399108	Чимишлия	3	1; 2; 3; 4	424	392	419	446	144	13	138	140/228*	214	121	207	139/227*		
56	396104	Шолданешть	4	1; 2; 3; 4; 7	237	205	232	53	398	406	531	533/621*	607	514	190	532/620*		
57	397206	Ярго́ра	3	1; 3; 4	512	480	507	534	232	79	204	206/127*	126	33	308	205/126*		

**Примечание:** в данном приложении учтены расстояния до госграницы РМ.

\*- числитель расстояние по маршруту через Басарабяска – Етулия – Джурджулешть,

- знаменатель расстояние по маршруту через Басарабяска – Прут – Джурджулешть.

\*\* - пограничные переходы Прут-2 – Фэлчиу и Бассарабяска – Березино временно не действуют.

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ  
ПРОИЗВОДИМЫЕ КОММЕРЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ**

Условные обознач.	Производимые коммерческие операции
§1	Прием и выдача повагонных отправок грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках станций
§2	Прием и выдача мелких отправок грузов, требующих хранения в крытых складах станций
§3	Прием и выдача грузов повагонными и мелкими отправлениями, загружаемых целыми вагонами, только на подъездных путях и местах необщего пользования
§4	Прием и выдача повагонных отправок грузов, требующих хранения в крытых складах станций
§5	Прием и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 3,3 (5) и 5,5 (6) т на станциях
§6	Прием и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 3,3 (5) и 5,5 (6) т на подъездных путях
§7	Запрещается прием и выдача легковоспламеняющихся грузов на станциях
§8	Прием и выдача грузов в крупнотоннажных 20-футовых контейнерах массой брутто 20 и 24 тонны на станциях
§8Н	Прием и выдача грузов в крупнотоннажных 20-футовых контейнерах массой брутто 20 и 24 тонны на подъездных путях
§9	Прием и выдача мелких отправок грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках станций
§10	Прием и выдача грузов в крупнотоннажных контейнерах массой брутто 24 и 30 тонн на станциях
§10Н	Прием и выдача грузов в крупнотоннажных контейнерах массой брутто 24 и 30 тонн на подъездных путях
§11	Прием и выдача грузов в крупнотоннажных 20-футовых контейнерах массой брутто до 41 тонны на станциях
§11Н	Прием и выдача грузов в крупнотоннажных 20-футовых контейнерах массой брутто до 41 тонны на подъездных путях
§12	Прием и выдача грузов в крупнотоннажных контейнерах массой брутто до 41 тонны на станциях
§12Н	Прием и выдача грузов в крупнотоннажных контейнерах массой брутто до 41 тонны на подъездных путях
«К»	Прием и выдача грузов перевозимых контрейлерными отправлениями

## ПРИЛОЖЕНИЕ 9

### Перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участницами Тарифного Соглашения, в/из третьей страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения

1. При перевозках груза плодоовощной продукции (позиции ЕТСНГ 04100, 04200, 04300, 04400, 05100-05300, позиции и код ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100), производимой в государствах, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в рефрижераторном вагоне по ЧФМ к ставкам, рассчитанным по правилам настоящей ТП, применяется коэффициент 0,60.

2. При перевозке груза в вагоне и контейнере (кроме перевозок, осуществляемых по правилам пункта 2.1.2.6) глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481 к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 2 настоящей ТП, дополнительно применяется коэффициент 2,00.

3. При перевозке порожней приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы для перевозки крупнотоннажного контейнера (возврат из-под выгрузки контейнера, подсыпка под погрузку контейнера), к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 2 настоящей ТП, применяется коэффициент 0,85.

#### 4. При перевозке грузов транзитом по ЧФМ:

Плата исчисляется по ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей ТП с применением коэффициентов или по тарифным ставкам при перевозках грузов по конкретным направлениям указанных в таблице 1:

Таблица 1

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут перевозки	Фиксированная ставка или коэффициент к базовым ставкам ТП при перевозке грузов по конкретным направлениям		Примечание
			вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)	приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику) <sup>3</sup>	
1	2	3	4	5	6
1	Уголь 2701, 2702	Новосавицкая - Етулия	К=0,51	К=0,44	
		Етулия - Новосавицкая			
		Новосавицкая – (Етулия) - Джурджулешть	К=0,51	К=0,44	до 19999 тонн/мес.
				К=0,38	20000-29999 тонн/мес.
		К=0,36	30000 тонн/мес. и более		
2	Руды 2601, 7203	Новосавицкая - Етулия	К=0,51	К=0,44	
		Етулия - Новосавицкая			

				K=0,44	до 19999 тонн/мес.
		Новосавицкая – (Етулия) - Джурджулешть	K=0,51	K=0,38	20000-29999 тонн/мес.
				K=0,36	30000 тонн/мес. и более
2.1	Руды <b>2601, 7203</b>	Вэлчинец-(Етулия)- Джурджулешть	K=0,69	K=0,69	
3	Руды и концентраты <b>26</b> (кроме <b>2601</b> )	Новосавицкая – (Етулия) - Джурджулешть	K=0,70	K=0,70	
		Джурджулешть – (Етулия) - Новосавицкая			
4	Флюс известняковый <b>2521</b>	Етулия - Новосавицкая	K=0,52	K=0,47	
		Джурджулешть – (Етулия) - Новосавицкая			
5	Минеральные удобрения <b>3102-3105</b>	Новосавицкая - Етулия	K=0,67	K=0,62	
		Новосавицкая – (Етулия) - Джурджулешть			
		Джурджулешть – (Етулия) - Новосавицкая			
		Етулия - Новосавицкая			
		Вэлчинец - Унгены	K=0,62		
6	Черные металлы <b>72</b> (кроме <b>7204, 7203</b> ) и изделия из черных металлов <b>73</b>	Новосавицкая - Етулия	K=0,85	K=0,85	
		Новосавицкая – (Етулия) - Джурджулешть			
		Джурджулешть – (Етулия) - Новосавицкая			
7	Соль <b>2501</b>	Новосавицкая – (Етулия) - Джурджулешть	K=0,67	K=0,64	
		Джурджулешть – (Етулия) - Новосавицкая			
		Волчинец - Унгены	K=0,69	K=0,69	
		Унгены - Волчинец			
8	Сахар <b>1701</b>	Волчинец - Унгены	K=0,76	K=0,76	
		Унгены - Волчинец			
9	Нефтепродукты <sup>2</sup> <b>2709 0010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715,2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000</b>	Новосавицкая - Етулия	K=0,53	K=0,51	
		Етулия - Новосавицкая			
		Новосавицкая – (Етулия) - Джурджулешть	K=0,53	K=0,51	
		Волчинец - Унгены			
		Унгены - Волчинец			
9.1	Нефтяные масла <sup>2</sup> <b>2729, 2746</b>	Новосавицкая – (Етулия) - Джурджулешть	K=0,53 <sup>1</sup>	K=0,51 <sup>1</sup>	
9.2	Бензин специальный <sup>2</sup> <b>2722</b>	Унгены - Волчинец	-	K=0,45 <sup>1</sup>	
10	Смолы каменноугольные <sup>2</sup> <b>2706</b>	Новосавицкая – (Етулия) - Джурджулешть	-	K=0,63	
11	Сжиженные газы и углеводороды <sup>2</sup> <b>2705, 2711</b> (кроме <b>271129</b> )	Новосавицкая – Етулия	-	K=0,84	

	бензин стабильный, газовый) <b>27071-27075,27079920, 28011,28013000(фтор) ,28013010, 28041-28044, 28112100, 281211000, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)</b>	Етулия – Новосавицкая	-		
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть	-		
		Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая	-		
12	Акрилонитрил <sup>2</sup> <b>29261000</b>	Новосавицкая - Етулия	-	К=0,72	
13	Вина и вермуты виноградные, напитки прочие сброженные <b>2204-2206</b>	Унгены - Волчинец	К=0,64	К=0,64	
14	Древесина <b>4401</b>	Волчинец - Унгены	К=0,72	К=0,61	
		Новосавицкая - Етулия	К=0,69	К=0,69	
		Новосавицкая – (Етулия) - Джурджулешть			
15	Кокс нефтяной <b>271311</b>	Джурджулешть – (Етулия) - Новосавицкая	К=0,70	К=0,70	
15.1	Кокс <b>2704</b>	Новосавицкая - Етулия	-	К=0,71	
		Новосавицкая – (Етулия) - Джурджулешть			
16	Груженые 20-ти, 40-ка и 45-ти футовые крупнотоннажные универсальные и специализированные контейнеры	По всем направлениям	К=0,81		
17	Порожние 20-ти, 40-ка и 45-ти футовые приватные крупнотоннажные универсальные и специализированные контейнеры		К=0,58		
18	Возврат порожних частных вагонов (не принадлежащих перевозчику) изпод выгрузки угля, руды, кокса по маршруту Джурджулешть - (Етулия) - Новосавицкая		К=0,69		
19	Перевозки порожних частных вагонов (транзит, экспорт, импорт)		К=1,00		
20	Перевозка грузов в вагонах (кроме перевозок грузов в цистернах), кроме вышеуказанных по ЧФМ		К=0,92		
21	Перевозка грузов в цистернах, кроме вышеуказанных по ЧФМ		К=1,00		
22	Груженые 45-ти футовые приватные крупнотоннажные универсальные контейнеры	Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть	К=0,58	<b>при использовании вагонов инвентарного парка ЧФМ</b>	
		Джурджулешть – (Етулия) - Новосавицкая			

**Примечание:**

1. Коэффициенты установлены для груженого рейса и не включают коэффициент пункта 9, данной таблицы, который дополнительно не применяется.
2. Перевозка в вагоне-цистерне.
3. Коэффициенты установлены для груженого рейса и не включают коэффициент 0,85 предусмотренный при перевозке груза в приватном(не принадлежащем перевозчику)вагоне, который дополнительно применяется в соответствии с настоящей ТП.

**Сбор за перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи по станции Унгены (экспорт, импорт, транзит)****Насыпные и навалочные грузы:**

Перевозимые в крытых вагонах и транспортных пакетах - 9.10CHF/т.

Грузы перевозимые в таре, в упаковке или штучные – 14,40CHF/т.

Тарно-упаковочные или штучные с числом мест 1000 и более – 16,30CHF/т.

**За перестановку по станции Унгены:**

- Грузённых вагонов принадлежащих перевозчику 48,00CHF/ось.
- Вагоны приватные не принадлежащие перевозчику 38,00CHF/ось.

5. Плата Плата за перевозку груженых и порожних контейнеров в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «ZUBR» устанавливается Тарифной Комиссии ГП «Железная Дорога Молдовы» согласно протокольными решениями конференции железнодорожных администрации, участников проектов «Викинг» и «ZUBR» по вопросам организации курсирования данных поездов в 2023 году.

Протокольные решения конференции железнодорожных администрации и применяемые тарифы для расчета провозных платежей за перевозку груженых и порожних контейнеров в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «ZUBR» публикуется на веб-сайте ГП «Железная Дорога Молдовы» ([www.railway.md](http://www.railway.md)).

**Таблица базовых ставок для расчета плат за перевозку груза (кроме негабаритных и опасных грузов)  
в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)**

Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТП ЧФМ, в шв. фр. за 1 тонну										
	Весовые категории, тонн										
	10т	15 т	20 т	25 т	30 т	35 т	40 т	45 т	50 т	55 т	60 т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>1-10</b>	1,09	0,87	0,76	0,65	0,60	0,54	0,49	0,44	0,41	0,38	0,36
<b>11-20</b>	3,16	2,61	2,18	2,07	1,93	1,72	1,55	1,41	1,30	1,22	1,14
<b>21-30</b>	5,33	4,46	3,59	3,37	3,13	2,80	2,53	2,29	2,12	1,99	1,85
<b>31-40</b>	7,40	6,20	5,00	4,68	4,35	3,88	3,51	3,18	2,95	2,76	2,57
<b>41-50</b>	9,57	7,94	6,42	6,09	5,66	5,05	4,57	4,14	3,84	3,59	3,35
<b>51-60</b>	11,64	9,68	7,83	7,40	6,88	6,14	5,55	5,03	4,66	4,37	4,07
<b>61-70</b>	13,82	11,53	9,25	8,70	8,09	7,22	6,53	5,92	5,48	5,13	4,79
<b>71-80</b>	15,88	13,27	10,66	10,12	9,41	8,40	7,59	6,88	6,38	5,97	5,57
<b>81-90</b>	18,06	15,01	12,08	11,42	10,62	9,48	8,57	7,77	7,19	6,74	6,28
<b>91-100</b>	20,13	16,76	13,49	12,73	11,84	10,57	9,55	8,66	8,02	7,51	7,00
<b>101-110</b>	22,09	18,39	14,69	13,93	12,95	11,56	10,45	9,47	8,78	8,22	7,66
<b>111-120</b>	23,72	19,80	15,88	15,01	13,96	12,46	11,26	10,21	9,46	8,86	8,26
<b>121-130</b>	25,46	21,22	16,97	16,10	14,97	13,36	12,08	10,95	10,14	9,50	8,86
<b>131-140</b>	27,20	22,63	18,06	17,19	15,99	14,27	12,89	11,69	10,83	10,14	9,45
<b>141-150</b>	28,83	24,04	19,26	18,28	17,00	15,17	13,71	12,43	11,52	10,79	10,05
<b>151-160</b>	30,57	25,46	20,35	19,37	18,01	16,08	14,53	13,17	12,20	11,43	10,65
<b>161-170</b>	32,20	26,87	21,54	20,45	19,02	16,97	15,34	13,91	12,88	12,07	11,25
<b>171-180</b>	33,95	28,29	22,63	21,54	20,03	17,88	16,16	14,65	13,57	12,71	11,85
<b>181-190</b>	35,69	29,70	23,72	22,52	20,94	18,69	16,89	15,31	14,19	13,29	12,39
<b>191-200</b>	37,32	31,12	24,92	23,61	21,96	19,60	17,71	16,05	14,87	13,93	12,99

продолжение табл. 1

	<b>10Г</b>	<b>15 Г</b>	<b>20 Г</b>	<b>25 Г</b>	<b>30 Г</b>	<b>35 Г</b>	<b>40 Г</b>	<b>45 Г</b>	<b>50 Г</b>	<b>55 Г</b>	<b>60 Г</b>
<b>201-210</b>	38,50	32,08	25,65	24,35	22,65	20,21	18,26	16,56	15,34	14,37	13,39
<b>211-220</b>	39,76	33,11	26,47	25,16	23,40	20,88	18,87	17,11	15,85	14,84	13,84
<b>221-230</b>	40,94	34,15	27,29	25,90	24,09	21,50	19,43	17,61	16,32	15,28	14,25
<b>231-240</b>	42,13	35,11	28,10	26,72	24,85	22,18	20,04	18,17	16,83	15,76	14,69
<b>241-250</b>	43,39	36,15	28,91	27,46	25,54	22,79	20,59	18,67	17,30	16,20	15,10
<b>251-260</b>	44,57	37,19	29,73	28,20	26,23	23,41	21,15	19,18	17,77	16,64	15,51
<b>261-270</b>	45,75	38,14	30,54	29,01	26,98	24,08	21,76	19,73	18,28	17,12	15,96
<b>271-280</b>	47,01	39,18	31,35	29,75	27,67	24,69	22,31	20,23	18,74	17,55	16,36
<b>281-290</b>	48,19	40,22	32,17	30,49	28,36	25,31	22,87	20,73	19,21	17,99	16,77
<b>291-300</b>	49,45	41,18	32,98	31,30	29,11	25,98	23,48	21,28	19,72	18,47	17,22
<b>301-310</b>	50,63	42,22	33,72	32,04	29,80	26,59	24,03	21,79	20,19	18,90	17,62
<b>311-320</b>	51,74	43,18	34,54	32,78	30,49	27,21	24,59	22,29	20,65	19,34	18,03
<b>321-330</b>	52,93	44,14	35,28	33,52	31,18	27,83	25,14	22,80	21,12	19,78	18,44
<b>331-340</b>	54,04	45,10	36,09	34,27	31,87	28,44	25,70	23,30	21,59	20,22	18,85
<b>341-350</b>	55,22	46,06	36,83	35,00	32,55	29,05	26,25	23,80	22,05	20,65	19,25
<b>351-360</b>	56,41	47,03	37,57	35,67	33,17	29,60	26,75	24,25	22,47	21,04	19,62
<b>361-370</b>	57,52	47,98	38,38	36,41	33,86	30,22	27,31	24,76	22,94	21,48	20,02
<b>371-380</b>	58,70	48,95	39,12	37,15	34,55	30,83	27,86	25,26	23,40	21,92	20,43
<b>381-390</b>	59,81	49,91	39,93	37,89	35,24	31,45	28,42	25,77	23,87	22,36	20,84
<b>391-400</b>	60,99	50,87	40,68	38,63	35,93	32,06	28,97	26,27	24,34	22,79	21,25
<b>401-410</b>	62,11	51,76	41,42	39,37	36,61	32,67	29,52	26,77	24,80	23,23	21,65
<b>411-420</b>	63,21	52,72	42,16	40,03	37,23	33,23	30,02	27,22	25,22	23,62	22,02
<b>421-430</b>	64,32	53,61	42,89	40,70	37,85	33,78	30,52	27,67	25,64	24,01	22,38
<b>431-440</b>	65,43	54,50	43,63	41,44	38,54	34,39	31,08	28,18	26,11	24,45	22,79
<b>441-450</b>	66,47	55,46	44,37	42,11	39,16	34,95	31,58	28,63	26,53	24,84	23,16

продолжение табл. 1

	10г	15 г	20 г	25 г	30 г	35 г	40 г	45 г	50 г	55 г	60 г
<b>451-460</b>	67,58	56,35	45,12	42,77	39,78	35,50	32,08	29,09	26,95	25,24	23,52
<b>461-470</b>	68,69	57,23	45,78	43,51	40,47	36,12	32,64	29,59	27,41	25,67	23,93
<b>471-480</b>	69,80	58,20	46,52	44,18	41,09	36,67	33,14	30,04	27,83	26,07	24,30
<b>481-490</b>	70,91	59,08	47,26	44,91	41,77	37,28	33,69	30,54	28,30	26,50	24,70
<b>491-500</b>	72,02	59,97	48,00	45,58	42,39	37,83	34,19	30,99	28,72	26,89	25,07
<b>501-510</b>	73,05	60,86	48,74	46,25	43,01	38,39	34,69	31,45	29,14	27,29	25,44
<b>511-520</b>	74,09	61,75	49,41	46,91	43,63	38,94	35,19	31,90	29,56	27,68	25,80
<b>521-530</b>	75,13	62,64	50,07	47,58	44,25	39,49	35,69	32,35	29,98	28,07	26,17
<b>531-540</b>	76,16	63,45	50,81	48,25	44,87	40,04	36,18	32,81	30,40	28,47	26,54
<b>541-550</b>	77,20	64,34	51,47	48,91	45,49	40,60	36,68	33,26	30,82	28,86	26,90
<b>551-560</b>	78,23	65,22	52,14	49,58	46,11	41,15	37,18	33,71	31,23	29,25	27,27
<b>561-570</b>	79,27	66,11	52,88	50,17	46,66	41,64	37,63	34,12	31,61	29,60	27,59
<b>571-580</b>	80,30	66,93	53,55	50,84	47,28	42,19	38,13	34,57	32,03	29,99	27,96
<b>581-590</b>	81,34	67,81	54,29	51,50	47,90	42,75	38,63	35,02	32,45	30,39	28,33
<b>591-600</b>	82,38	68,70	54,96	52,17	48,52	43,30	39,13	35,48	32,87	30,78	28,69
<b>601-610</b>	83,49	69,59	55,62	52,84	49,14	43,85	39,63	35,93	33,29	31,17	29,06
<b>611-620</b>	84,52	70,48	56,36	53,57	49,82	44,46	40,18	36,43	33,75	31,61	29,46
<b>621-630</b>	85,63	71,36	57,10	54,24	50,44	45,02	40,68	36,88	34,17	32,00	29,83
<b>631-640</b>	86,74	72,25	57,84	54,90	51,06	45,57	41,18	37,33	34,59	32,39	30,20
<b>641-650</b>	87,78	73,14	58,51	55,57	51,68	46,12	41,68	37,79	35,01	32,79	30,56
<b>651-660</b>	88,88	74,10	59,25	56,31	52,37	46,74	42,23	38,29	35,48	33,22	30,97
<b>661-670</b>	89,92	74,99	59,99	56,98	52,99	47,29	42,73	38,74	35,90	33,62	31,34
<b>671-680</b>	91,03	75,88	60,72	57,64	53,61	47,84	43,23	39,20	36,32	34,01	31,70
<b>681-690</b>	92,14	76,77	61,39	58,31	54,23	48,40	43,73	39,65	36,74	34,40	32,07
<b>691-700</b>	93,18	77,65	62,13	59,04	54,91	49,01	44,28	40,15	37,20	34,84	32,47

**Таблица базовых ставок для расчета плат за перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)**

Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТП ЧФМ, в шв. фр. за 1 тонну				
	ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721- 2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	ГНГ 2705, 2711, 27071- 27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгли- коль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091- 04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	Для других грузов, перевозимых в цистернах
1	2	3	4	5	6
<b>1-10</b>	0,65	0,65	0,49	0,46	0,39
<b>11-20</b>	2,07	2,07	1,55	1,45	1,24
<b>21-30</b>	3,37	3,37	2,53	2,36	2,02
<b>31-40</b>	4,68	4,68	3,51	3,28	2,81
<b>41-50</b>	6,09	6,09	4,57	4,26	3,65
<b>51-60</b>	7,40	7,40	5,55	5,18	4,44
<b>61-70</b>	8,70	8,70	6,53	6,09	5,22
<b>71-80</b>	10,12	10,12	7,59	7,08	6,07
<b>81-90</b>	11,42	11,42	8,57	7,99	6,85
<b>91-100</b>	12,73	12,73	9,55	8,91	7,64
<b>101-110</b>	13,93	13,93	10,45	9,75	8,36
<b>111-120</b>	15,01	15,01	11,26	10,51	9,01
<b>121-130</b>	16,10	16,10	12,08	11,27	9,66
<b>131-140</b>	17,19	17,19	12,89	12,03	10,31
<b>141-150</b>	18,28	18,28	13,71	12,80	10,97
<b>151-160</b>	19,37	19,37	14,53	13,56	11,62
<b>161-170</b>	20,45	20,45	15,34	14,32	12,27
<b>171-180</b>	21,54	21,54	16,16	15,08	12,92
<b>181-190</b>	22,52	22,52	16,89	15,76	13,51

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>191-200</b>	23,61	23,61	17,71	16,53	14,17
<b>201-210</b>	24,16	24,70	18,53	17,29	14,82
<b>211-220</b>	24,75	25,89	19,42	18,12	15,53
<b>221-230</b>	25,30	26,98	20,24	18,89	16,19
<b>231-240</b>	25,90	28,18	21,14	19,73	16,91
<b>241-250</b>	26,44	29,27	21,95	20,49	17,56
<b>251-260</b>	26,99	30,36	22,77	21,25	18,22
<b>261-270</b>	27,58	31,55	23,66	22,09	18,93
<b>271-280</b>	28,13	32,64	24,48	22,85	19,58
<b>281-290</b>	28,67	33,73	25,30	23,61	20,24
<b>291-300</b>	29,27	34,92	26,19	24,44	20,95
<b>301-310</b>	29,81	36,01	27,01	25,21	21,61
<b>311-320</b>	30,36	37,10	27,83	25,97	22,26
<b>321-330</b>	30,90	38,19	28,64	26,73	22,91
<b>331-340</b>	31,45	39,28	29,46	27,50	23,57
<b>341-350</b>	31,99	40,36	30,27	28,25	24,22
<b>351-360</b>	32,48	41,34	31,01	28,94	24,80
<b>361-370</b>	33,02	42,43	31,82	29,70	25,46
<b>371-380</b>	33,57	43,52	32,64	30,46	26,11
<b>381-390</b>	34,11	44,61	33,46	31,23	26,77
<b>391-400</b>	34,66	45,70	34,28	31,99	27,42
<b>401-410</b>	35,20	46,78	35,09	32,75	28,07
<b>411-420</b>	35,69	47,76	35,82	33,43	28,66
<b>421-430</b>	36,18	48,74	36,56	34,12	29,24
<b>431-440</b>	36,72	49,83	37,37	34,88	29,90
<b>441-450</b>	37,21	50,81	38,11	35,57	30,49
<b>451-460</b>	37,70	51,79	38,84	36,25	31,07
<b>461-470</b>	38,25	52,88	39,66	37,02	31,73
<b>471-480</b>	38,74	53,86	40,40	37,70	32,32
<b>481-490</b>	39,28	54,94	41,21	38,46	32,96

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>491-500</b>	39,77	55,92	41,94	39,14	33,55
<b>501-510</b>	40,26	56,90	42,68	39,83	34,14
<b>511-520</b>	40,75	57,88	43,41	40,52	34,73
<b>521-530</b>	41,24	58,86	44,15	41,20	35,32
<b>531-540</b>	41,73	59,84	44,88	41,89	35,90
<b>541-550</b>	42,22	60,82	45,62	42,57	36,49
<b>501-510</b>	40,26	56,90	42,68	39,83	34,14
<b>511-520</b>	40,75	57,88	43,41	40,52	34,73
<b>521-530</b>	41,24	58,86	44,15	41,20	35,32
<b>531-540</b>	41,73	59,84	44,88	41,89	35,90
<b>541-550</b>	42,22	60,82	45,62	42,57	36,49
<b>551-560</b>	42,71	61,80	46,35	43,26	37,08
<b>561-570</b>	43,14	62,67	47,00	43,87	37,60
<b>571-580</b>	43,63	63,65	47,74	44,56	38,19
<b>581-590</b>	44,12	64,63	48,47	45,24	38,78
<b>591-600</b>	44,61	65,61	49,21	45,93	39,37
<b>601-610</b>	45,10	66,59	49,94	46,61	39,95
<b>611-620</b>	45,64	67,67	50,75	47,37	40,60
<b>621-630</b>	46,13	68,65	51,49	48,06	41,19
<b>631-640</b>	46,62	69,63	52,22	48,74	41,78
<b>641-650</b>	47,11	70,61	52,96	49,43	42,37
<b>651-660</b>	47,66	71,70	53,78	50,19	43,02
<b>661-670</b>	48,15	72,68	54,51	50,88	43,61
<b>671-680</b>	48,64	73,66	55,25	51,56	44,20
<b>681-690</b>	49,13	74,64	55,98	52,25	44,78
<b>691-700</b>	49,67	75,72	56,79	53,00	45,43

Таблица базовых ставок на перевозки груженого и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера по ЧФМ

Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТП ЧФМ, в шв. фр. за контейнер									
	груженный контейнер инвентарного парка					порожний приватный контейнер				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включитель но	свыше 20 футов до 30 футов включитель но	свыше 30 футов до 40 футов включитель но	свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включитель но	свыше 20 футов до 30 футов включитель но	свыше 30 футов до 40 футов включитель но	свыше 40 футов
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>1-10</b>	5	10	13	17	20	2	4	7	9	11
<b>11-20</b>	14	28	40	51	61	8	14	20	26	31
<b>21-30</b>	24	48	66	86	103	12	24	34	42	50
<b>31-40</b>	34	66	94	120	144	17	34	47	60	72
<b>41-50</b>	44	86	120	154	185	22	42	60	77	92
<b>51-60</b>	52	104	147	188	226	26	52	73	95	114
<b>61-70</b>	62	124	173	223	268	32	62	87	111	133
<b>71-80</b>	72	143	200	257	308	36	72	100	128	154
<b>81-90</b>	82	162	226	292	350	40	81	113	146	175
<b>91-100</b>	90	181	254	325	390	46	90	126	163	196
<b>101-110</b>	100	200	280	360	432	50	100	140	180	216
<b>111-120</b>	110	219	307	394	473	55	110	153	197	236
<b>121-130</b>	120	238	333	429	515	60	119	166	214	257
<b>131-140</b>	128	257	360	462	554	64	128	180	232	278
<b>141-150</b>	138	276	386	497	596	70	138	194	248	298
<b>151-160</b>	142	283	395	509	610	71	142	199	254	305
<b>161-170</b>	145	289	405	521	625	73	145	203	260	313
<b>171-180</b>	148	296	414	533	639	75	148	208	266	320
<b>181-190</b>	151	303	423	545	654	76	151	213	272	327
<b>191-200</b>	155	309	433	557	668	78	155	217	278	334

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>201-210</b>	158	316	442	569	683	80	158	222	284	341
<b>211-220</b>	161	323	451	581	697	81	161	226	290	349
<b>221-230</b>	165	330	461	593	711	83	165	231	296	355
<b>231-240</b>	168	336	470	605	726	85	168	236	302	363
<b>241-250</b>	172	343	479	617	740	86	171	240	308	370
<b>251-260</b>	175	349	489	629	755	88	175	245	314	377
<b>261-270</b>	178	356	498	641	769	90	178	250	320	384
<b>271-280</b>	181	362	507	653	783	92	181	255	326	391
<b>281-290</b>	185	369	517	665	798	93	185	259	332	399
<b>291-300</b>	188	376	526	677	812	95	188	264	338	406
<b>301-310</b>	191	383	535	689	827	97	191	269	344	413
<b>311-320</b>	195	389	545	701	841	98	195	273	350	421
<b>321-330</b>	198	396	554	713	855	99	198	278	356	428
<b>331-340</b>	201	403	563	725	870	102	201	282	362	435
<b>341-350</b>	205	409	573	737	884	103	205	287	368	442
<b>351-360</b>	208	416	582	749	898	105	208	292	374	449
<b>361-370</b>	212	423	591	761	913	106	211	296	380	457
<b>371-380</b>	215	429	601	773	927	108	215	301	386	464
<b>381-390</b>	218	436	610	785	942	110	218	306	392	471
<b>391-400</b>	221	443	619	797	956	111	221	311	398	478
<b>401-410</b>	225	449	629	809	971	113	224	315	404	485
<b>411-420</b>	228	456	638	821	985	115	228	320	410	493
<b>421-430</b>	231	463	647	833	999	116	231	325	416	500
<b>431-440</b>	235	469	657	845	1014	118	235	329	422	507
<b>441-450</b>	238	476	666	857	1028	120	238	334	428	514

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>451-460</b>	241	483	675	869	1042	121	241	338	434	521
<b>461-470</b>	245	490	685	881	1057	123	245	343	440	528
<b>471-480</b>	248	496	694	893	1071	125	248	348	446	536
<b>481-490</b>	251	503	703	905	1085	126	251	352	452	543
<b>491-500</b>	255	509	713	917	1100	128	255	357	458	550
<b>501-510</b>	258	516	722	929	1114	130	258	362	464	557
<b>511-520</b>	262	522	731	941	1129	132	262	367	470	564
<b>521-530</b>	265	529	741	953	1143	133	264	371	476	572
<b>531-540</b>	268	536	750	965	1157	135	268	376	482	579
<b>541-550</b>	271	543	759	977	1172	137	271	381	488	586
<b>551-560</b>	275	549	769	989	1186	138	275	385	494	593
<b>561-570</b>	278	556	778	1001	1201	140	278	390	500	600
<b>571-580</b>	281	563	787	1013	1215	141	281	394	506	608
<b>581-590</b>	285	569	797	1025	1230	143	285	399	512	614
<b>591-600</b>	288	576	806	1037	1244	145	288	404	518	622
<b>601-610</b>	292	583	815	1049	1259	146	291	408	524	629
<b>611-620</b>	294	589	825	1061	1272	148	294	413	530	636
<b>621-630</b>	298	596	834	1073	1287	150	298	418	536	643
<b>631-640</b>	301	603	843	1085	1301	151	301	422	542	651
<b>641-650</b>	305	609	853	1097	1316	153	305	427	548	658
<b>651-660</b>	308	616	862	1109	1330	155	308	432	554	666
<b>661-670</b>	311	623	871	1121	1345	156	311	437	560	672
<b>671-680</b>	315	629	881	1133	1359	158	315	441	566	680
<b>681-690</b>	318	636	890	1145	1374	160	318	446	572	687
<b>691-700</b>	321	642	899	1157	1388	161	321	450	578	694

Тарифные ставки на перевозки грузов в вагонах (МТТ)

Расстояние, км		Весовые категории					Расстояния в км	
		5 т	10 т	15 т	20 т	25 т		
		в швейцарских франках за тонну						
1	- 10	1,31	1,09	0,87	0,76	0,65	1	- 10
11	- 20	3,81	3,16	2,61	2,18	2,07	11	- 20
21	- 30	6,42	5,33	4,46	3,59	3,37	21	- 30
31	- 40	8,92	7,40	6,20	5,00	4,68	31	- 40
41	- 50	11,42	9,57	7,94	6,42	6,09	41	- 50
51	- 60	14,04	11,64	9,68	7,83	7,40	51	- 60
61	- 70	16,54	13,82	11,53	9,25	8,70	61	- 70
71	- 80	19,15	15,88	13,27	10,66	10,12	71	- 80
81	- 90	21,65	18,06	15,01	12,08	11,42	81	- 90
91	- 100	24,15	20,13	16,76	13,49	12,73	91	- 100
101	- 110	26,44	22,09	18,39	14,69	13,93	101	- 110
111	- 120	28,51	23,72	19,80	15,88	15,01	111	- 120
121	- 130	30,57	25,46	21,22	16,97	16,10	121	- 130
131	- 140	32,64	27,20	22,63	18,06	17,19	131	- 140
141	- 150	34,60	28,83	24,04	19,26	18,28	141	- 150
151	- 160	36,67	30,57	25,46	20,35	19,37	151	- 160
161	- 170	38,73	32,20	26,87	21,54	20,45	161	- 170
171	- 180	40,69	33,95	28,29	22,63	21,54	171	- 180
181	- 190	42,76	35,69	29,70	23,72	22,52	181	- 190
191	- 200	44,83	37,32	31,12	24,92	23,61	191	- 200
201	- 210	46,89	39,06	32,53	26,00	24,70	201	- 210
211	- 220	49,07	40,91	34,05	27,20	25,89	211	- 220
221	- 230	51,14	42,65	35,58	28,40	26,98	221	- 230
231	- 240	53,31	44,39	36,99	29,59	28,18	231	- 240
241	- 250	55,49	46,24	38,52	30,79	29,27	241	- 250
251	- 260	57,56	47,98	40,04	31,99	30,36	251	- 260
261	- 270	59,73	49,72	41,45	33,18	31,55	261	- 270
271	- 280	61,91	51,57	42,98	34,38	32,64	271	- 280
281	- 290	63,97	53,31	44,50	35,58	33,73	281	- 290
291	- 300	66,15	55,16	45,91	36,77	34,92	291	- 300
301	- 310	68,22	56,90	47,44	37,86	36,01	301	- 310
311	- 320	70,28	58,53	48,85	39,06	37,10	311	- 320
321	- 330	72,35	60,28	50,27	40,15	38,19	321	- 330
331	- 340	74,31	61,91	51,68	41,34	39,28	331	- 340
341	- 350	76,38	63,65	53,09	42,43	40,36	341	- 350
351	- 360	78,44	65,39	54,51	43,52	41,34	351	- 360
361	- 370	80,40	67,02	55,92	44,72	42,43	361	- 370
371	- 380	82,47	68,76	57,34	45,80	43,52	371	- 380
381	- 390	84,54	70,39	58,75	47,00	44,61	381	- 390
391	- 400	86,60	72,13	60,17	48,09	45,70	391	- 400

Расстояние, км		Весовые категории					Расстояния в км	
		5 т	10 т	15 т	20 т	25 т		
		в швейцарских франках за тонну						
401	- 410	88,56	73,77	61,47	49,18	46,78	401	- 410
411	- 420	90,52	75,40	62,89	50,27	47,76	411	- 420
421	- 430	92,37	77,03	64,19	51,35	48,74	421	- 430
431	- 440	94,33	78,66	65,50	52,44	49,83	431	- 440
441	- 450	96,29	80,19	66,91	53,53	50,81	441	- 450
451	- 460	98,25	81,82	68,22	54,62	51,79	451	- 460
461	- 470	100,20	83,45	69,52	55,60	52,88	461	- 470
471	- 480	102,05	85,08	70,94	56,68	53,86	471	- 480
481	- 490	104,01	86,71	72,24	57,77	54,94	481	- 490
491	- 500	105,97	88,35	73,55	58,86	55,92	491	- 500
501	- 510	107,82	89,87	74,85	59,95	56,90	501	- 510
511	- 520	109,67	91,39	76,16	60,93	57,88	511	- 520
521	- 530	111,52	92,92	77,47	61,91	58,86	521	- 530
531	- 540	113,37	94,44	78,66	63,00	59,84	531	- 540
541	- 550	115,22	95,96	79,97	63,97	60,82	541	- 550
551	- 560	116,96	97,48	81,27	64,95	61,80	551	- 560
561	- 570	118,81	99,01	82,58	66,04	62,67	561	- 570
571	- 580	120,66	100,53	83,78	67,02	63,65	571	- 580
581	- 590	122,51	102,05	85,08	68,11	64,63	581	- 590
591	- 600	124,36	103,58	86,39	69,09	65,61	591	- 600
601	- 610	126,21	105,21	87,69	70,07	66,59	601	- 610
611	- 620	128,17	106,73	89,00	71,16	67,67	611	- 620
621	- 630	130,02	108,36	90,30	72,24	68,65	621	- 630
631	- 640	131,97	110,00	91,61	73,33	69,63	631	- 640
641	- 650	133,82	111,52	92,92	74,31	70,61	641	- 650
651	- 660	135,78	113,15	94,33	75,40	71,70	651	- 660
661	- 670	137,63	114,68	95,64	76,49	72,68	661	- 670
671	- 680	139,59	116,31	96,94	77,57	73,66	671	- 680
681	- 690	141,44	117,94	98,25	78,55	74,64	681	- 690
691	- 700	143,40	119,46	99,55	79,64	75,72	691	- 700
701	- 710	145,14	120,99	100,86	80,62	76,60	701	- 710
711	- 720	146,88	122,40	101,95	81,60	77,47	711	- 720
721	- 730	148,51	123,71	103,14	82,47	78,34	721	- 730
731	- 740	150,14	125,12	104,23	83,45	79,21	731	- 740
741	- 750	151,78	126,53	105,43	84,32	80,08	741	- 750
751	- 760	153,41	127,84	106,52	85,30	80,95	751	- 760
761	- 770	155,15	129,25	107,71	86,17	81,82	761	- 770
771	- 780	156,78	130,67	108,91	87,04	82,69	771	- 780
781	- 790	158,41	131,97	110,00	88,02	83,56	781	- 790
791	- 800	160,04	133,39	111,19	88,89	84,54	791	- 800

**Тарифные ставки заперевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины (МТТ)**

*(в швейцарских франках)*

Расстояние, км			Груженные				Порожные			
			категории контейнера				категории контейнера			
			10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно
1 - 10	5	10	13	17	2	4	7	9		
11 - 20	14	28	40	51	8	14	20	26		
21 - 30	24	48	66	86	12	24	34	42		
31 - 40	34	66	94	120	17	34	47	60		
41 - 50	44	86	120	154	22	42	60	77		
51 - 60	52	104	147	188	26	52	73	95		
61 - 70	62	124	173	223	32	62	87	111		
71 - 80	72	143	200	257	36	72	100	128		
81 - 90	82	162	226	292	40	81	113	146		
91 - 100	90	181	254	325	46	90	126	163		
101 - 110	100	200	280	360	50	100	140	180		
111 - 120	110	219	307	394	55	110	153	197		
121 - 130	120	238	333	429	60	119	166	214		
131 - 140	128	257	360	462	64	128	180	232		
141 - 150	138	276	386	497	70	138	194	248		
151 - 160	148	295	413	531	74	148	207	265		
161 - 170	158	314	440	566	78	157	220	283		
171 - 180	166	333	467	599	84	166	233	300		
181 - 190	176	353	493	634	88	176	247	317		
191 - 200	186	371	520	668	94	186	260	334		
201 - 210	196	391	546	703	98	195	273	351		
211 - 220	205	409	573	737	102	205	286	369		
221 - 230	214	429	599	771	108	214	300	385		
231 - 240	224	447	627	805	112	224	313	403		
241 - 250	234	467	653	840	116	233	326	420		
251 - 260	243	485	680	874	122	243	339	437		
261 - 270	252	505	706	908	126	252	354	454		
271 - 280	262	523	733	942	132	262	367	471		
281 - 290	272	543	759	977	136	271	380	489		
291 - 300	281	561	787	1011	140	281	393	506		

301	-	310	290	581	813	1046	146	290	407	522
311	-	320	300	599	840	1079	150	300	420	540
321	-	330	310	619	866	1114	154	309	433	557
331	-	340	319	638	893	1148	160	319	446	574
341	-	350	329	657	919	1183	164	329	460	591
351	-	360	338	676	947	1216	170	338	473	608
361	-	370	348	695	973	1251	174	347	486	626
371	-	380	357	714	1000	1285	178	357	499	643
381	-	390	367	733	1026	1320	184	367	514	659
391	-	400	376	752	1053	1353	188	376	527	677
401	-	410	386	771	1079	1388	193	385	540	694
411	-	420	395	790	1106	1422	198	395	553	712
421	-	430	405	809	1133	1457	202	405	567	728
431	-	440	415	828	1160	1491	208	415	580	745
441	-	450	424	848	1186	1525	212	423	593	763
451	-	460	433	866	1213	1559	217	433	606	780
461	-	470	443	886	1239	1594	222	443	620	796
471	-	480	453	904	1266	1628	226	453	633	814
481	-	490	462	924	1293	1662	231	461	646	831
491	-	500	471	942	1320	1696	236	471	659	849
501	-	510	481	962	1346	1731	240	481	673	865
511	-	520	491	980	1373	1765	246	491	687	882
521	-	530	500	1000	1399	1800	250	499	700	900
531	-	540	509	1018	1426	1833	255	509	713	917
541	-	550	519	1038	1452	1868	260	519	727	934
551	-	560	529	1056	1480	1902	264	529	740	951
561	-	570	539	1076	1506	1937	269	537	753	968
571	-	580	547	1095	1533	1970	274	547	766	986
581	-	590	557	1114	1559	2005	279	557	780	1002
591	-	600	567	1133	1586	2039	284	567	793	1019
601	-	610	577	1152	1612	2074	288	576	806	1037
611	-	620	585	1171	1640	2107	293	585	819	1054
621	-	630	595	1190	1666	2142	298	595	833	1071
631	-	640	605	1209	1693	2176	302	605	846	1088
641	-	650	615	1228	1719	2211	307	614	860	1105
651	-	660	623	1247	1746	2245	312	623	873	1123
661	-	670	633	1266	1772	2279	317	633	887	1139
671	-	680	643	1285	1800	2313	322	643	900	1157
681	-	690	653	1305	1826	2348	326	652	913	1174
691	-	700	662	1323	1853	2382	331	662	926	1191
701	-	710	671	1343	1879	2416	336	671	940	1208
711	-	720	681	1361	1906	2450	341	681	953	1225
721	-	730	691	1381	1932	2485	345	690	966	1242
731	-	740	700	1399	1959	2519	350	700	979	1260
741	-	750	709	1419	1986	2554	355	709	993	1276

**ПРИЛОЖЕНИЕ 11**

**СТАВКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СБОРОВ**

*(в швейцарских франках)*

Наименование сбора и других платежей	Унифицированный код	Единица измерения	Размер сбора
1	2	3	4
<b>1. Сбор за перегрузку. <sup>1</sup></b> За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, а также из/в вагона на/из автомобильный транспорт взимается сбор по нижеприведенным ставкам:	19		
<b>1.1. Грузы, перевозимые насыпью и навалом:</b>			
1.1.1. Во всех типах вагонов (кроме крытых).		100 кг	1,2
1.1.2. В крытых вагонах		100 кг	1,58
<b>1.2. Грузы, перевозимые в пакетах.</b>		100 кг	1,38
<b>1.3. Грузы, перевозимые в таре, в упаковке или штучные.</b>		100 кг	1,55
1.3.1. Грузы, в таре, в упаковке или штучные с числом мест 1000 и более.		100 кг	1,65
<b>1.4. Наливные грузы, перевозимые в цистернах (включая подогрев).</b>		100 кг	1,2
<b>1.5. Грузеный и порожний среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м<sup>3</sup> (максимально допустимая масса брутто 3т) и 11 м<sup>3</sup> (максимально допустимая масса брутто 5т)</b>		контейнер	23,94
<b>1.6. Контейнер крупнотоннажный:</b>			
1.6.1. Грузеный.		контейнер	73,98
1.6.2. Порожний.		контейнер	36,99
<b>1.7. Грузы негабаритные, тяжеловесные, с весом одного места свыше 60т, длинномерные длиной свыше 18 м, химические грузы, перевозимые в специальных цистернах.</b>		т	14,4
<b>1.8. ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в грузеном состоянии.</b>		отправка	95,74
<b>1.9. ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии.</b>		отправка	47,87
<b>1.10. Легковой автомобиль.</b>		за одну единицу	20,49
<b>2. Сбор за отмораживание грузов.</b> За отмораживание грузов перед перегрузкой.	42	100 кг	1,09
<b>3. За перестановку вагона на тележки другой ширины колеи:</b>			
<b>3.1. За перестановку:</b>			
3.1.1. Грузеного вагона.		ось	76,16
3.1.2. Порожного вагона, не принадлежащего перевозчику, перевозимого в соответствии с пунктом 2 § 19 тарифа МТТ		ось	76,16
3.1.3. Подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях, предусмотренного §12 тарифа МТТ.		ось	76,16
<b>3.2. Если при перестановке устанавливаются или снимаются буферные приборы вагона, то кроме сбора за перестановку дополнительно взимается сбор. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную.</b>	43	вагон	40,26

Наименование сбора и других платежей	Унифицированный код	Единица измерения	Размер сбора
<b>4. Сбор за объявление ценности груза.</b> За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу перевозчика. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные.	26	100шв. фр. объявленной ценности груза	1,20
<b>5. Сбор, связанный с таможенным осмотром перевозимых грузов.</b> На покрытие расходов перевозчика, связанных с таможенным досмотром перевозимых грузов, взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами:	28		
<b>5.1.</b> За вагон.		отправка	8,16
<b>5.2.</b> За контейнер.		отправка	8,16
<b>5.3.</b> При перевозке по Ведомости контейнеров:			
5.3.1. С грузами одного наименования.		отправка	8,16
5.3.2. С грузами разных наименований.		контейнер	8,16
<b>5.4.</b> За ИТЕ (кроме контейнера), АТС		отправка	8,16
<b>6. Сбор за пломбирование на пограничной станции или станции примыкания железных дорог разной ширины колеи.</b> При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи взимается сбор за пломбирование по нижеперечисленным ставкам:			
<b>6.1.</b> Запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ):			
6.1.1.		вагон	25,00
6.1.2.		контейнер	15,00
<b>6.2.</b> Пломбами:			
6.2.1.		вагон	7,00
6.2.2.		контейнер	5,00
<b>7. Сбор за крепление грузов.</b>			
7.1. Для грузов, способ размещения и крепления которых предусмотрен Приложением 3 “Технические условия размещения и крепления грузов” к СМГС.	18	вагон	112,61
<b>8. Сбор за задержку вагона и контейнера на транзитной железной дороге. <sup>2</sup></b> За задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика, взимается сбор в пользу перевозчика, понесшего дополнительные расходы в связи с задержкой:	21		
<b>8.1.</b> За двухосный вагон		ваг / час	2,94
<b>8.2.</b> За вагон с тремя и более осями		ваг / час	4,35
<b>8.3.</b> За транспортер:			
8.3.1. С количеством осей до 8 включительно.		ваг / час	7,29
8.3.2. С количеством осей более 8.		осе-час	1,09
<b>8.4.</b> За среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м <sup>3</sup> (максимально допустимая масса брутто 3т).		контейнеро / час	0,44

Наименование сбора и других платежей	Унифицированный код	Единица измерения	Размер сбора
<b>8.5.</b> За среднетоннажный контейнер вместимостью 11 м <sup>3</sup> (максимально допустимая масса брутто 5т).		контейнеро / час	0,87
<b>8.6.</b> За контейнер длиной 10 футов.		контейнеро / час	1,09
<b>8.7.</b> За контейнер длиной свыше 10 футов до 20 футов включительно		контейнеро / час	2,18
<b>8.8.</b> За контейнер длиной свыше 20 футов.		контейнеро / час	4,35
<b>8.9.</b> За вагоны с машинным охлаждением.		вагоно-час	7,29
<b>8.10.</b> За груз на своих осях		осе-час	1,09
<b>9. Сбор по хладотранспорту:</b> <sup>3</sup>			
<b>9.1.</b> За предоставляемое перевозчиком топливо для отопления вагона независимо от грузоподъемности вагона и расстояния перевозки.		вагон	65,28
<b>9.2.</b> За поддержание на железных дорогах Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации и Украины постоянного температурного режима в рефрижераторных вагонах, секциях перевозчиков взимается сбор за каждый:			По взаимному соглашению
9.2.1. Рефрижераторный вагон, секция.		вагон	
9.2.2. Рефрижераторный контейнер.		контейнер	
<b>10. Сбор за поение водой при перевозке животных.</b>		вагон	32,64
<b>11. Сбор за переоформление перевозчиком накладной в связи с изменением режима правового регулирования договора транзитной перевозки.</b>		накладная	8,70
<b>12. Другие сборы и платежи.</b>			
<b>12.1.</b> Сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран при осуществлении перегрузки грузов из/в вагоны ширины колеи 1435 мм 12.1.1. при перегрузке грузов в вагоны ширины колеи 1520 мм; 12.1.2. при выгрузке грузов из вагонов совместного пользования третьих стран; 12.1.3. при перегрузке грузов из вагонов ширины колеи 1520 мм в вагоны совместного пользования третьих стран, подсылаемые в порожнем состоянии. 12.1.4. При перевозках контейнеров сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне.		вагон	59,04
<b>12.2.</b> Сбор за пользование 2-осной тележкой перевозчика при перестановке вагона, не принадлежащего перевозчику. от 1 до 15 суток включительно. свыше 15 суток.	08		
		одна тележка в сутки	5,00
			6,50
<b>12.3.</b> Сбор за пользование брезентом	02	брезент /сутки	0,30
<b>12.4.</b> Оформление копии дорожной ведомости в т.ч. по требованию экспедитора, на экспедируемый им груз		экземпляр	8,70

Наименование сбора и других платежей	Унифицированный код	Единица измерения	Размер сбора
<b>12.5.</b> Услуги, связанные с прибытием и сдачей за границу грузов пограничными станциями:			
12.5.1. Вагонные отправки.		вагон	28,90
12.5.2. Крупнотоннажные контейнеры.		контейнер	9,70
12.5.3. Мелкие отправки.		т	2,60
<b>12.6.</b> Услуги, связанные с приемом из-за границы и отправлением грузов пограничными станциями:			
12.6.1. Вагонные отправки.		вагон	23,20
12.6.2. Крупнотоннажные контейнеры.		контейнер	9,40
12.6.3. Мелкие отправки.		т	2,60
<b>12.7.</b> Сбор за взвешивание грузов.	14	вагон	18,00
<b>12.8.</b> Сбор за хранение грузов в парке станции.	22	т / сутки	1,80
<b>12.9.</b> Сбор за хранение опасных грузов.		т / сутки	2,10
<b>12.10.</b> Охрана груза в соответствии с Приложением 12 настоящей ТП в пути следования (за каждые начатые 100км) одним постом, в т.ч. по заявке грузополучателя или грузоотправителя		ваг / км	3,8
<b>12.11.</b> Сбор за задержку импортных грузов в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) на входных пограничных станциях ЧФМ (взимается с экспедитора или грузополучателя). *			
12.11.1. Крытый вагон.		ваг / сутки	17,86
12.11.2. Платформа.		ваг / сутки	14,79
12.11.3. Полувагон.		ваг / сутки	21,77
12.11.4. Цистерна.		ваг / сутки	20,71
12.11.5. Прочие вагоны.		ваг / сутки	18,12
12.11.6. Вагон – зерновоз.		ваг / сутки	17,36
12.11.7. Вагон – термос и АРВ.		ваг / сутки	20,73
12.11.8. Транспортер с числом осей до 12 включительно.		ваг / сутки	19,08
12.11.9. Транспортер с числом осей 16 и 20.		ваг / сутки	61,04
12.11.10. Транспортер с числом осей 24 и более.		ваг / сутки	97,88
12.11.11. Транспортеры сцепные.		ось-ваг / сутки	3,56
<b>12.12.</b> Сбор за информацию:	78		
12.12.1. По факсу.		уведомление	2,70
12.12.2. По телефону.		уведомление	4,50
12.12.3. По телеграфу через станцию отправления или назначения.		уведомление	4,70
<b>12.13.</b> Подготовка и передача по заявкам инодорог (колеи 1435мм), грузовладельцев или экспедиторов порожних вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику ЧФМ) под погрузку.			
12.13.1. Рефсекций, кроме мяса и мясопродуктов.		секция	993,00
12.13.2. Рефсекций для мяса и мясопродуктов.		секция	1305,00
12.13.3. Других вагонов.		вагон	126,25
<b>12.14.</b> Сбор за дезинфекцию (0,5 часа работы локомотива).	36	вагон	40,00
<b>12.15.</b> Оформление дополнительной дорожной ведомости.		документ	8,70
<b>12.16.</b> Внесение дополнительных данных в перевозочные документы по заявке отправителя или экспедитора.		документ	3,00

Наименование сбора и других платежей	Унифицированный код	Единица измерения	Размер сбора
<b>12.17.</b> Сбор за услуги, связанные с переадресовкой по новым документам грузов, импортируемых или следующих наэкспорт.		вагон	426,00
<b>12.18.</b> Сбор за утепление вагона на 918... при перегрузке грузов из иновагонов (колеи 1435мм) по заявкам экспедитора или грузополучателя.		вагон	36,90
<b>12.19. Сбор за маневровую работу локомотива при задержке вагона или контейнера на транзитной железной дороге.</b> За маневровую работу локомотива, связанную с отцепкой и прицепкой вагона в случае задержки вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика. <sup>4</sup>		за каждые полчаса маневровой работы	35,00

**Примечания:**

<sup>1</sup> В случае перегрузки груза (контейнера) с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), сбор за перегрузку взимается один раз по ставкам, указанным в пунктах 1.1. – 1. 6. и 1.8., 1.9. настоящего Приложения, с применением коэффициента 1,40.

<sup>2</sup> При исчислении платы за задержку, неполный час простоя вагона или контейнера принимается за полный.

В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, плата за их задержку исчисляется по ставкам, указанных в пунктах 8.4. – 8.8.

В остальных случаях плата за задержку контейнера исчисляется по ставкам указанным в пункте 8.1 или 8.2 настоящего Приложения.

Время задержки вагона или контейнера, за которое взимается сбор, определяется в соответствии с национальным законодательством.

Данный сбор взимается с экспедитора имеющего Договор с Государственным предприятием “Железная дорога Молдовы.

<sup>3</sup> Сбор взимается в тех случаях, когда перевозчик действительно производит снабжение вагонов топливом.

<sup>4</sup> Взыскание сбора осуществляется в порядке, предусмотренном национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.

\* При задержке вагона свыше 30 суток, к ставкам применяется  $K = 2,0$ ;

При возврате порожних вагонов и контейнеров Железных дорог участниц – Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств - участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (Москва, 12 марта 1993г.) дополнительные сборы, указанные в приложении 11 настоящей ТП не взимаются.

При возврате порожних частных или арендованных вагонов и контейнеров, а также при подсылке частных порожних вагонов и контейнеров под погрузку дополнительные сборы, указанные в приложении 11 настоящей ТП подлежат взысканию.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 12**

**ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ СОПРОВОЖДЕНИЮ НАРЯДАМИ  
ВОЕНИЗИРОВАННОЙ ОХРАНЫ ГП “ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОЛДОВЫ”**

№	Наименование груза	Код ГНГ
1	2	3
1	Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, их запчасти	8702-8708 (все наименования)
2	Алкогольные напитки, спирты, перевозимые в крытых вагонах и контейнерах	2203-2208 (все наименования)
3	Грузы гуманитарной помощи	
4	Грузы, отправляемые и получаемые посольствами и постоянными представительствами иностранных государств	
5	Драгоценные металлы и изделия из них	7106-7112, 7401-7406, 7411-7419, 7501-504, 7507, 7508, 7601-7603, 7608-7616, 7801, 7802, 7805, 7806, 7901-7903, 7906, 7907, 8001, 8002, 8006, 8007 (все наименования)
6	Игры и игрушки	9501-9504 (все наименования)
7	Изделия из кожи; волосы и изделия из них	4201-4205, 6703, 6704 (все наименования)
8	Изделия кондитерские из сахара; изделия мучные, кондитерские; мед	1704, 1905, 0409 (все наименования)
9	Изделия макаронные	1901, 1902 (все наименования)
10	Инструменты музыкальные; их части и принадлежности	9201-9209 (все наименования)
11	Изделия резинотехнические	4012 (все наименования)
12	Инвентарь спортивный, охотничий и театральный	9506-9508 (все наименования)
13	Изделия текстильные; галантерея; изделия ювелирные	6301-6304, 6601-6603, 6702, 7101, 7103, 7104, 7113-7118 (все наименования)
14	Изделия трикотажные	6001-6006, 6101-6117 (все наименования)
15	Изделия швейные	6201-6215, 6217, 6501-6507 (все наименования)
16	Каучук, резина и изделия из них	4001-4017 (все наименования)
17	Ковры и изделия ковровые	5701-5705 (все наименования)
18	Колодки тормозные, накладки рельсовые	8607, 7302 (все наименования)
19	Масло растительное	1507-1515 (все наименования)
20	Масло сливочное, сыры и творог	0405, 0406 (все наименования)
21	Масла эфирные и резиноиды; парфюмерные, косметические или туалетные средства	3301-3307 (все наименования)
22	Машины электромеханические бытовые	8509, 8510 (все наименования)

23	Машины, оборудование и их части, кроме сельскохозяйственных	8418,8419,8423,8428-8431, 8438-8452,8456-8466, 8468 (все наименования)
24	Машины сельскохозяйственные и их части	8432-8437 (все наименования)
25	Машинки пишущие, машины счетные, машины вычислительные, оборудование конторское, части и принадлежности; фонари портативные электрические; аппаратура радиолокационная; электрические устройства сигнализации; электрооборудование звуковое или визуальное сигнализационное; машины электрические; волокна оптические и жгуты волоконнооптические; кабели и прочие оптические элементы; аппаратура и оборудование для фотолабораторий; микроскопы; приборы и инструменты оптические и другие; компасы; приборы, устройства, оборудование, аппаратура применяемые в медицине; машины, устройства, приборы, аппаратура и их части; часы и их части; мебель	8469-8473, 8513, 8526, 8530, 8531, 8543, 9001-9015, 9018-9022, 9024 - 9033, 9101-9112, 9114, 9401-9403 (все наименования)
26	Мебель деревянная	94033000 - 94036090 (все наименования)
27	Метанол	29051100
28	Мясо и пищевые мясные субпродукты	0201-0210 (все наименования)
29	Нефтеналивные грузы	2721-2749 (все наименования)
30	Обувь	6401-6406 (все наименования)
31	Охотничье нарезное, спортивное и газовое оружие	9303, 9304 (все наименования)
32	Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые и фаянсовые	6911-6914,7011-7014,7017-7020 (все наименования)
33	Провитамины, витамины; гликозиды, алкалоиды, соли эфиры и прочие производные; фармацевтическая продукция	2936-2942, 3001-3006 (все наименования)
34	Продукты пищевые готовые из мяса и рыбы; продукты переработки овощей, фруктов	1601-1605, 2001-2009 (все наименования)
35	Продукция радиопромышленности	8517-8522, 8525-8542(все наименования)
36	Прокат цветных металлов	7407-7410, 7505, 7506, 7604-7607, 7803, 7804, 7904, 7905, 8003-8005 (все наименования)
37	Прочие изделия швейной и текстильной промышленности	5604-5609, 5801-5811, 5901-5911, 6301-6306 (все наименования)
38	Пряжа	5004-5006, 5106-5110, 5205-5207, 5306-5308, 5509-5511 (все наименования)

39	Сахар	1701, 1702 (все наименования)
40	Спирты и их производные	2905, 2906 (все наименования)
41	Средства транспортные и их части, кроме автомобилей	8709-8716 (все наименования)
42	Табак и табачные изделия	2401-2403 (все наименования)
43	Ткани	5007,5111,5113,5208-5212, 5309-5311,5407,5408, 5512 - 5516, 5801-5804, 5806, 5809 (все наименования)
44	Тракторы и их части	8701, 87060019, 87079010, 87084010 (все наименования)
45	Фрукты консервированные, сушеные и орехи, напитки сухие, пряности, уксус	0811-0814, 0901-0910, 1801, 1806, 2209 (все наименования)
46	Черные металлы, изделия из черных металлов	7201, 7208-7212, 7219,7220, 7224-7226, 7303-7306 (все наименования)
47	Шкуры необработанные, кожа выделанная; изделия из кожи; мех натуральный и изделия из него	4100-4300 (все наименования)

MD - 2012, Republica Moldova  
mun. Chişinău, str. Vlaicu Pîrcălab, 48  
Tel.: (022) 83-44-08, fax.: (022) 83-24-80  
[www.railway.md](http://www.railway.md) / [cfm@railway.md](mailto:cfm@railway.md)