

Неофициальный перевод

АО «*OPERAIR*»

Руководство
по расчёту платежей за перевозки грузов
АО «*OPERAIR*»
на 2019 фрахтовый год

Таллинн 2018

УТВЕРЖДЕНО
Приказом председателя правления АО «Operail»
№ 1-3.1/22 от 20.11.2018

**Руководство
по расчёту платежей за перевозки грузов
АО «OPERAIR»
на 2019 год**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Руководство по расчёту ставок за перевозки грузов (далее Руководство) АО «Operail» (далее Перевозчик) действует для исчисления платы за перевозку груза, проезд проводников (водителя автопоезда) и дополнительных сборов по инфраструктуре АО «Эстонская Железная дорога» (далее Железная дорога) как при внутренних (местных), так и при международных (транзитных, экспортных, импортных) перевозках грузов, если с грузоотправителем/получателем (далее Клиент) нет письменной договоренности о других ставках провозных плат и/или о другом порядке их расчёта.

1.2. Основные принципы Руководства разработаны в соответствии с Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), Международным железнодорожным транзитным тарифом (далее МТТ) и Тарифной политикой участников Тарифного Соглашения (железные дороги стран СНГ, Грузии, Латвии и Эстонии) на 2019 фрахтовый год.

1.3. Основанием для расчёта ставок за перевозки грузов являются ставки и положения МТТ при условиях, приведённых в пункте 2 Руководства. В случаях, не оговорённых в пункте 2, основанием расчёта являются положения МТТ.

1.4. К ценам, приведённым в Руководстве, добавляется налог с оборота в соответствии с установленным законом порядком.

1.5. Перевозки подразделяются на следующие виды:

1.5.1. **международная перевозка** - перевозка с пересечением границы Эстонской Республики. Международные перевозки подразделяются на транзитные, экспортные и импортные;

1.5.1.1. **транзитная перевозка** - перевозка груза через территорию Эстонской Республики по следующим маршрутам:

- транзитная перевозка по территории ЕС;

- перевозка груза, прибывшего из иностранного государства другим видом транспорта (соответствующая отметка в графе 3 накладной СМГС) от припортовой станции через пограничную станцию в иностранное государство;

- перевозка через пограничную станцию до припортовой станции для дальнейшего вывоза в иностранное государство другим видом транспорта (соответствующая отметка в графе 3 накладной СМГС);

- перевозка через две пограничные станции (т.н. сухопутный транзит);

1.5.1.2. **экспортная перевозка** - вывоз груза со станции отправления в Эстонской Республике через пограничную станцию в иностранное государство;

1.5.1.3. **импортная перевозка** - ввоз груза через пограничную станцию до станции назначения в Эстонской Республике;

1.5.2. внутренняя перевозка (т.н. местная перевозка) - перевозка груза по территории Эстонской Республики по следующим маршрутам:

- перевозка со станции отправления до станции назначения;
- перевозка со станции отправления на припортовую станцию для вывоза в иностранное государство другим видом транспорта;
- перевозка груза, прибывшего из иностранного государства другим видом транспорта, от портовой станции до станции назначения;
- перевозка груза, прибывшего из иностранного государства другим видом транспорта, от портовой станции до другой портовой станции для дальнейшего вывоза в иностранное государство другим видом транспорта.

2. Порядок расчёта платежей за перевозки грузов

2.1. При расчете провозной платы за основу принимаются:

- 2.1.1. Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ, 2018);
- 2.1.2. Международный железнодорожный транзитный тариф (МТТ по состоянию на 01.10.2018) с последующими изменениями и дополнениями;
- 2.1.3. Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС) и Соглашение об особенностях применения его отдельных положений между государствами СНГ и Балтии (Баку, 01.10.1997) с последующими изменениями и дополнениями;
- 2.1.4. Правила перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов по железным дорогам стран СНГ и Балтии (Москва, 2007);
- 2.1.5. Расстояния между грузовыми станциями Железной дороги (Приложение 1);
- 2.1.6. Ставки провозных плат повагонных отправок (Приложение 2);
- 2.1.7. Тарифы на перевозку контейнерными отправками (Приложение 3);
- 2.1.8. Прейскурант дополнительных сборов (Приложение 4);
- 2.1.9. Пояснения к прейскуранту дополнительных сборов (Приложение 4.1);
- 2.1.10. Дополнительные сборы за подачу-уборку вагонов локомотивом Перевозчика (Приложение 5);
- 2.1.11. Пояснения к дополнительным сборам за подачу-уборку вагонов локомотивом Перевозчика (Приложение 5.1);
- 2.1.12. Перечень особо опасных грузов, перевозимых в крытых вагонах и контейнерах (за исключением танк-контейнеров) (Приложение 6);
- 2.1.13. Перечень особо опасных грузов, перевозимых в цистернах и танк-контейнерах (Приложение 7);
- 2.1.14. Коэффициенты провозных плат перевозок особых и негабаритных грузов (Приложение 8);
- 2.1.15. Станции Железной дороги, открытые для грузовых коммерческих операций (Приложение 9);
- 2.1.16. Перечень грузов группы риска (согласно таможенным правилам) (Приложение 10);
- 2.1.17. Дополнительный сбор за цену на топливо (Приложение 11).

2.2. Провозные платежи, рассчитанные на основании настоящего Руководства, в случае международных перевозок оплачиваются грузоотправителем на станции отправления или грузополучателем на станции назначения. Провозные платежи, рассчитанные на основании настоящего Руководства, в случае внутренних перевозок оплачиваются грузоотправителем на станции отправления. Дополнительные платежи, рассчитанные за оказание услуг в пути следования и на станции назначения, оплачиваются грузополучателем на станции назначения.

2.3. Провозная плата за перевозку груза, а также проезд проводника (водителя автопоезда) рассчитываются по ставкам провозных плат, которые действовали у Перевозчика в момент

заключения договора перевозки. Дополнительные сборы расчитываются, как правило, по ставкам, которые действовали у Перевозчика на день закрытия документа, служащего основанием для оказания дополнительной услуги, но со следующими исключениями:

- при расчёте платы за услугу по использованию вагонов и станционных путей применяются ставки, действующие на момент готовности передачи вагонов клиенту;
- в случае расчёта дополнительных сборов на основании накладной СМГС применяются ставки, действующие на начальный день перевозки, исключая плату за изменение договора перевозки (переадресовку) и платы за услугу принципала в случае входящих международных перевозок и сухопутного транзита ;
- при расчёте платы за изменение договора перевозки (переадресовку) применяются действующие на территории Эстонии ставки на последний день перевозки, исключая изменение договора перевозки в местном сообщении по новой накладной, когда применяются ставки, действующие в момент изменения договора перевозки;
- при расчёте платы за услугу принципала в случае входящих международных перевозок применяется ставка допсбора, действующая в день проставления календарного штемпеля на станции назначения и в случае сухопутного транзита применяется ставка допсбора, действующая в день проставления календарного штемпеля на выходной пограничной станции.

2.4 При перевозках грузов повагонными отправками провозная плата исчисляется за каждую тонну (расчётная единица массы). Масса отправки меньше расчётной единицы округляется арифметически до полной тонны, при этом 500 кг и более округляется до 1 тонны, а менее 500 кг отбрасывается.

Пример: 49752 кг считается за 50 тонн, 49359 кг считается за 49 тонн.

2.4.1 При исчислении платы за перевозку порожнего вагона минимальное расчетное расстояние составляет 101 км, это означает, что если тарифное расстояние меньше чем 101 км, то плата за перевозку порожнего вагона исчисляется по ставке провозного тарифа, предусмотренного для тарифного расстояния 101 км.

2.5 При исчислении платы за перевозку груза повагонной отправкой берётся соответствующий типу вагона коэффициент (Прил.2 табл.2) в соответствии с расстоянием перевозки (Прил.2, табл.1), коэффициент принадлежности вагона (Прил.2, табл. 3), коэффициент массы груза (Прил.2,табл.4) умножается на массу погруженного в вагон груза.

Пример: при перевозке 53 т нефтепродуктов в цистерне общего парка иностранных ж/д на расстояние 300 км провозная плата составит $11,74 \times 1,20 \times 1,00 \times 53 = 746,66$ евро.

Пример: при перевозке 60 т нефтепродуктов в собственной цистерне на расстояние 300 км провозная плата составит $11,74 \times 1,00 \times 1,00 \times 60 = 704,40$ евро.

В случае, если Перевозчик обнаружит, что фактическое наименование груза не соответствует наименованию груза, указанному в накладной, то при расчёте провозной платы и дополнительных сборов за основу берётся фактическое наименование груза, причём провозная плата рассчитывается в тройном размере.

2.6. Исчисление платы за перевозку груза (проезд проводника или водителя автопоезда) при изменении договора перевозки производится на основании следующих принципов:

2.6.1. При изменении договора перевозки на станции назначения провозная плата исчисляется отдельно за два тарифных расстояния: от станции отправления (пограничной станции) до указанной в перевозочных документах первоначальной станции назначения, которая является одновременно станцией изменения договора перевозки, и от неё до новой станции назначения (пограничной станции);

2.6.2. При изменении договора перевозки на пограничной станции провозная плата исчисляется за одно тарифное расстояние: от пограничной станции, которая является одновременно станцией изменения договора перевозки, до новой станции назначения (пограничной станции);

2.6.3. При изменении договора перевозки на промежуточной станции провозная плата исчисляется отдельно за два тарифных расстояния: от станции отправления (пограничной станции) до станции изменения договора перевозки и от неё до новой станции назначения (пограничной станции).

2.7. Плата за перевозку перевозимого на своих осях подвижного состава (в т.ч. перевозка приватного грузового вагона от границы на станцию приписки для оформления регистрации вагона; пассажирские вагоны, локомотивы, железнодорожные краны и т.п.), не принадлежащего Перевозчику или железнодорожной организации иностранного государства, исчисляется на основании Приложения 2 Руководства (**II группа типа вагонов**). Масса перевозимого на своих осях подвижного состава считается массой повагонной отправки. Действие указанного пункта не распространяется на перевозку порожних вагонов, которая регулируется пунктом 2.14 Руководства.

Пример: При перевозке на своих осях не принадлежащего Перевозчику или железнодорожной организации иностранного государства крана (масса 120 т) на расстояние 150 км провозная плата составит $6,14 \times 1,00 \times 120 = 736,80$ евро.

Пример: При перевозке новой приватной цистерны массой 21 т на своих осях от границы Эстонии со станции Валга до станции приписки Тапа (для оформления регистрации) на расстояние 198 км провозная плата составит $7,94 \times 1,00 \times 1,00 \times 35 = 277,90$ евро.

2.7.1. Перевозимые на подвижном составе тележки или колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути, при исчислении платы за перевозку считаются составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

2.7.2. Плата за перевозку подвижного состава, загруженного другими, чем указано в п. 2.7.1, грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав согласно п. 2.7. Руководства и отдельно за погруженный на него груз, в соответствии с общими положениями Руководства (п. 2.5).

2.8. При перевозке грузов в вагонах, на которых установлены дополнительные реквизиты крепления груза и/или съёмное или несъёмное оборудование, провозная плата исчисляется за расчётную массу отправки (в т.ч масса груза и масса дополнительного оборудования, в случае если это отражено в накладной) на основании общих положений Руководства.

2.9. Плата за возврат не принадлежащим Перевозчику или железнодорожной организации иностранного государства съёмного и несъёмного оборудования (в т.ч средства пакетирования многоразового использования) исчисляется на основании положений Руководства, касающихся расчёта плат за перевозку повагонных отправок, за расчётную массу этого оборудования.

Пример: При перевозке 20 тонн съёмного оборудования на универсальной платформе принадлежащей железнодорожной организации иностранного государства на расстояние 110 км провозная плата составит $4,68 \times 1,20 \times 1,00 \times 35 = 196,56$ евро.

Пример: При перевозке 5 тонн не принадлежащим Перевозчику или железнодорожной организации иностранного государства съёмного оборудования (группа ГНГ 9904000) на собственной универсальной платформе на расстояние 221 км провозная плата составит $9,07 \times 1,00 \times 1,00 \times 35 = 317,45$ евро.

2.10. Негабаритные грузы классифицированы в соответствии с правилами перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов, приведёнными в пункте 2.1.4 Руководства, и плата за их перевозку исчисляется на основании Приложения 2 и 8 (табл.6) следующим образом:

2.10.1. При перевозке негабаритных грузов, имеющих 0-2-ую нижнюю, 0-3-ю боковую и 0-2-ую верхнюю степень негабаритности (Н0100-Н2320) в составе грузового поезда (за исключением грузов на транспортёрах) провозная плата исчисляется на основании Приложения 2 и 8 (табл.6).

Пример: При перевозке негабаритного груза 1-ой нижней, 2-ой боковой степени и 2-ой верхней степени негабаритности (Н1210, масса 41 т) на универсальной платформе принадлежащей железнодорожной организации иностранного государства на расстояние 275 км провозная плата составит $10,97 \times 1,20 \times 1,10 \times 1,00 \times 41 = 593,70$ евро.

2.10.2. При перевозке негабаритных грузов, имеющих 0-3-ю нижнюю, 0-5-ую боковую и 3-ю верхнюю степени габаритности (Н0030-Н3530) в составе грузового поезда (з.и. на транспортёре) провозная плата исчисляется на основании Приложения 2 и 8 (табл.6) с коэффициентом 2,5.

Пример: При перевозке негабаритного груза 1-ой нижней, 4-ой боковой степени и 3-ей верхней степени негабаритности (Н1430, масса 20 т) на собственной универсальной платформе на расстояние 300 км провозная плата составит $11,74 \times 1,00 \times 1,00 \times 2,5 \times 35 = 1027,25$ евро.

2.10.3. При перевозке повагонной отправкой одновременно габаритных и негабаритных грузов провозная плата исчисляется как за перевозку негабаритного груза, имеющего большую степень негабаритности.

Пример: При перевозке габаритного оборудования (масса 40 т) совместно с оборудованием, имеющим 4-ую боковую степень негабаритности (Н1430, масса 4 т) на принадлежащей железнодорожной организации иностранного государства платформе, на расстояние 300 км провозная плата составит $11,74 \times 1,20 \times 1,00 \times 2,5 \times 44 = 1704,65$ евро.

2.10.4. При на транспортёре габаритных грузов или негабаритных грузов, имеющих 0-2-ую нижнюю, 0-2-ую боковую и 0-2-ую верхнюю степень негабаритности (Н0100-Н2320), провозная плата исчисляется на основании Приложения 2 и 8 (табл.6).

Пример: При перевозке габаритного груза (масса 24 т) на 8-ом транспортере принадлежащем железнодорожной организации иностранного государства на расстояние 210 км провозная плата составит $12,87 \times 1,20 \times 1,00 \times 1,00 \times 35 = 540,54$ евро.

Пример: При перевозке груза имеющего 2-ю нижнюю, 3-ью боковую и 2-ю верхнюю степень негабаритности (Н2320, масса 10 т), на 4-ом транспортёре принадлежащем железнодорожной организации иностранного государства на расстояние 99 км провозная плата составит $6,96 \times 1,20 \times 1,00 \times 35 = 292,32$ евро.

2.10.5. При перевозке на транспортёре негабаритных грузов, имеющих 0-3-ю нижнюю, 0-5-ую боковую и 3-ю верхнюю степень негабаритности (Н0030-Н2530), провозная плата исчисляется на основании Приложения 2 и 8 (табл.6) с коэффициентом 2,5.

Пример: При перевозке негабаритного груза 1-ой нижней, 4-ой боковой степени и 3-ой верхней степени негабаритности (Н1430, масса 24 т) на 8-ом транспортере, принадлежащем железнодорожной организации иностранного государства на расстояние 210 км провозная плата составит $12,87 \times 1,20 \times 1,00 \times 2,5 \times 35 = 1351,35$ евро.

Пример: При перевозке груза, имеющего 2-ю нижнюю, 5-ую боковую степень и 3-ю верхнюю степень негабаритности (Н2530, масса 10 т) на 4-ом транспортёре принадлежащем железнодорожной организации иностранного государства на расстояние 99 км провозная плата составит $6,96 \times 1,20 \times 1,00 \times 2,5 \times 35 = 730,80$ евро.

2.10.6. При перевозке длинномерных грузов, погруженных на два или более вагонов, провозная плата исчисляется для каждого вагона отдельно на основании Приложения 2 и 8. Масса отправки в вагоне определяется путем деления общей массы отправки на количество вагонов.

Пример: При перевозке длинномерных железнодорожных рельсов (масса 100 т) на двух собственных платформах с пограничной станции Нарва до станции Мууга на расстояние 221 км масса груза на одной платформе составит $100:2=50$ т., и провозная плата за одну платформу составит $9,07 \times 1,00 \times 1,10 \times 50 = 498,85$ евро и за отправку составит 997,70 евро.

Положения настоящего пункта не распространяются на расчёт провозных плат на основании пункта 2.7 Руководства.

2.11. За перевозку опасных грузов 1-го, 7-го класса опасности и подкласса опасности 6.2, согласно правилам, приведённым в пункте 2.1.3 Руководства, а также опасных грузов, приведённых в Приложениях 6 и 7 Руководства, которые считаются особо опасными грузами на Железной дороге, провозная плата исчисляется:

- для повагонных отправок – на основании Приложения 2, 8 (табл.5) с коэффициентом 2,5;
- для контейнерных отправок – на основании Приложения 1, 3 (табл.3 и 4).

При перевозке остальных опасных грузов провозная плата исчисляется на основании общих положений.

Пример: при перевозке 60 тонн пероксида водорода (код ГНГ 28470000, номер ООН 2015) на расстояние 300 км в собственном крытом вагоне или цистерне провозная плата составит $11,74 \times 1,00 \times 1,00 \times 2,5 \times 60 = 1761,00$ евро.

Пример: при перевозке пероксида водорода (код ГНГ 28470000, номер ООН 2015) на расстояние 300 км в 20-футовом танк-контейнере на платформе принадлежащей железнодорожной организации иностранного государства провозная плата составит $412,93 \times 2,00 = 825,86$ евро.

2.12. Плата за перевозку порожнего вагона, используемого как прикрытие, рассчитывается по ставке 0,20 евро за один осе-километр.

Пример: При перевозке груза с использованием порожнего вагона (4-осного) как вагона прикрытия на расстояние 200 км провозная плата составит $0,20 \times 4 \times 200 = 160,00$ евро.

2.13. Плата за перевозку порожнего контейнера, используемого как прикрытие, рассчитывается в соответствии со ставками, приведёнными в Приложении 3 (табл.1) независимо от принадлежности контейнера.

Пример: За перевозку 20-футового порожнего контейнера, используемого как прикрытие, на расстояние 210 км провозная плата составит 113,29 евро.

2.14. Плата за перевозку приватных вагонов и транспортёров, зарегистрированных с 8-значным номером в Автоматизированном банке данных парка вагонов стран СНГ и Балтии (АБД ПВ) или зарегистрированным с 12-значным номером в странах, не принадлежащих к странам СНГ, а также порожних вагонов и транспортёров, арендованных у Перевозчика или железнодорожной организации иностранного государства, или при перевозке на основании заявки Клиента порожнего вагона и транспортёра, принадлежащего Перевозчику или железнодорожной организации иностранного государства исчисляется по ставке 0,14 евро за один осе-километр. Положения данного пункта не распространяются на перевозки порожних приватных вагонов, следующих от границы на станцию приписки для осуществления регистрации вагона, которые регулируется пунктом 2.7 Руководства

Пример: Плата за перевозку принадлежащего железнодорожной организации иностранного государства порожнего приватного 4-осного вагона (за исключением перевозок от границы на

станцию приписки для осуществления регистрации вагона) на расстоянии 221 км составит $0,14 \times 4 \times 221 = 123,80$ евро.

Пример: На основании заявки Клиента плата за перевозку принадлежащего железнодорожной организации иностранного государства порожнего 6-осного транспортёра, следующего под погрузку на расстоянии 221 км составит $0,14 \times 8 \times 221 = 247,52$ евро.

2.15. Плата за проезд проводника (или водителя автопоезда) совместно с грузом исчисляется по ставке 11,00 евро за каждые начатые 100 км расстояния перевозки. Расстояние неполных 100 км приравнивается к полным 100 км.

Пример: Плата за проезд двух проводников совместно с грузом на расстояние 90 км составит $2 \times 11,00 = 22,00$ евро.

2.16. При проезде проводника в отдельном вагоне (исключая пассажирский вагон), независимо от принадлежности вагона, дополнительно к плате за проезд проводника (п.2.15) взимается плата за пробег вагона 0,16 евро за 1 осе-километр;

Пример: При проезде проводников в отдельном крытом 4-осном вагоне на расстояние 221 км дополнительно к плате за проезд проводников начисляется плата за пробег вагона $0,16 \times 4 \times 221 = 141,44$ евро.

2.17. При проезде проводников в отдельном пассажирском вагоне, независимо от принадлежности вагона, дополнительно к плате за проводника (п.2.15) взимается плата за пробег вагона 0,24 евро за 1 осе-километр.

Пример: При перевозке проводников в отдельном пассажирском 4-осном вагоне на расстояние 90 км дополнительно к плате за проезд проводников начисляется плата за пробег вагона $0,24 \times 4 \times 101 = 96,96$ евро.

2.18. При перевозке груза (исключая скоропортящийся груз) в изотермическом вагоне или вагоне-термосе в случае, если изотермический вагон или вагон-термос подан взамен предусмотренного планом перевозки крытого вагона (отметка в накладной "ИЗВК", "ВТВК"), провозная плата исчисляется как за перевозку груза в крытом вагоне.

Пример: при перевозке 30 т бумаги (код ГНГ 48010000) в изотермическом вагоне или вагоне-термосе принадлежащего железнодорожной организации иностранного государства, поданном взамен предусмотренного планом крытого вагона, на расстояние 275 км провозная плата составит $10,97 \times 1,20 \times 1,00 \times 35 = 460,74$ евро.

2.19. За перевозку домашних вещей провозная плата рассчитывается:

- в сообщении транзитом между странами СНГ, Грузии и Балтии (кроме железных дорог Литовской Республики) повагонными и контейнерными отправками на общих основаниях с коэффициентом 0,1 (по железным дорогам Литовской Республики с коэффициентом 0,25). Плата за проезд проводника вместе с домашними вещами в крытом вагоне исчисляется на основании пункта 2.15 с коэффициентом 0,1.

- в местном, экспортном и импорте сообщении повагонными и контейнерными отправками на общих основаниях и по общим правилам Руководства. Плата за проезд проводника вместе с домашними вещами в крытом вагоне исчисляется на основании пункта 2.15.

2.20. Провозная плата за перевозку вагона-дизель-электростанции с обслуживающим его персоналом в составе рефрижераторной секции включена в тариф за перевозку груза и дополнительно не начисляется.

2.20.1. Провозная плата за перевозку порожнего вагона в составе гружёной рефрижераторной секции или в составе сцепа специализированных платформ, предусмотренных для перевозки рефконтейнеров, исчисляется по ставке 0,14 евро за 1 осе-километр.

2.20.2. При перевозке приватного, арендованного у Перевозчика или железнодорожной организации иностранного государства вагона-дизель-электростанции с обслуживающим персоналом или проводниками в составе рефрижераторной секции или в составе сцепа специализированных платформ, предусмотренных для перевозки рефконтейнеров, рассчитывается плата за пробег вагона-дизель-электростанции по ставке 0,14 евро за 1 осе-км и плата за проезд обслуживающего персонала или проводников согласно пункту 2.15 Руководства.

2.21. Если груз, принадлежащий к одной отправке, по причинам, приведённым в § 8 статьи 30 СМГС, перегружается на перегрузочной станции из одного вагона ширины колеи 1435мм в два или более вагонов ширины колеи 1520 мм, плата за перевозку после перегрузки исчисляется за груз, перегруженный в каждый из вагонов, как за самостоятельную отправку по общим правилам Руководства.

2.21.1. Если при следовании груза на одну станцию назначения в адрес одного получателя на перегрузочной станции две или более повагонные отправки перегружаются из двух или более вагонов ширины колеи 1435мм в один вагон ширины колеи 1520 мм, плата за перевозку после перегрузки исчисляется отдельно для каждой из отправок по общим правилам Руководства.

2.22. Другие возникшие платежи за перевозку грузов и сборы за оказание дополнительных услуг, не отрегулированные Руководством, исчисляются на основании МТТ в соответствии с порядком, установленным Перевозчиком или исчисляются в каждом конкретном случае отдельно.

Приложение 1

РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ИМПЛАНТАМИ

Таблица 1

Ставки провозных плат повагонных отправок за перевозку одной тонны груза

км/группа а	евро/тонна		
	I группа	II группа	III группа
1-5	1.15	1.43	2.21
6-20	2.44	3.03	4.69
21-30	2.44	3.03	4.69
31-40	2.66	3.29	5.10
41-50	2.85	3.53	5.47
51-60	3.02	3.75	5.80
61-70	3.20	3.96	6.14
71-80	3.34	4.14	6.42
81-90	3.49	4.32	6.69
91-100	3.63	4.49	6.96
101-110	3.78	4.68	7.26
111-120	4.07	5.04	7.82
121-130	4.37	5.41	8.39
131-140	4.66	5.78	8.95
141-150	4.96	6.14	9.52
151-160	5.26	6.51	10.09
161-170	5.55	6.88	10.66
171-180	5.85	7.24	11.22
181-190	6.11	7.57	11.73
191-200	6.41	7.94	12.30
201-210	6.70	8.30	12.87
211-220	7.03	8.70	13.48
221-230	7.32	9.07	14.05
231-240	7.65	9.47	14.68
241-250	7.94	9.84	15.24
251-260	8.24	10.20	15.81
261-270	8.56	10.60	16.43
271-280	8.86	10.97	17.01
281-290	9.15	11.34	17.57
291-300	9.48	11.74	18.19
301-310	9.77	12.10	18.76
311-320	10.07	12.47	19.33
321-330	10.37	12.84	19.89

Таблица 2

Типы вагонов

I группа	II группа	III группа
полувагон	цистерна	транспортёр рефрижираторный вагон
хоппер	крытый вагон	
хоппер-зерновоз	вагон-термос	
спц.вагон	платформа	
	контейнерная	
	платформа	
	фитинговая	
	платформа с	
	деревянным полом	
	подвижной состав	
	на своих осях	

Таблица 3

Коэффициент принадлежности вагона

Принадлежность вагона	коэффициент
Собственные и арендованные вагоны	1.00
Вагоны общего парка ЭВР крытый вагон, вагон-термос остальные типы вагонов	1.00 1.10
Вагоны общего парка иностранных железных дорог	1.20

Таблица 4

Коэффициент массы груза

масса груза в вагоне	коэффициент
51 и более	1.00
действительная масса	1.10
расчетная масса 35 тонн	1.00

331-340	10.66	13.20	20.46
341-350	10.95	13.57	21.02
351-360	11.22	13.90	21.54
361-370	11.52	14.26	22.10
371-380	11.81	14.63	22.67
381-390	12.11	15.00	23.24
391-400	12.40	15.36	23.81
401-410	12.69	15.72	24.36
411-420	12.96	16.05	24.87
421-430	13.23	16.38	25.39
431-440	13.52	16.75	25.96
441-450	13.79	17.08	26.46
451-460	14.05	17.41	26.97
461-470	14.35	17.77	27.54
471-480	14.62	18.11	28.06
481-490	14.91	18.47	28.61
491-500	15.17	18.79	29.12

Приложение 3

Тарифы на перевозку контейнерными отправками

Провозная плата за контейнер исчисляется в зависимости от расстояния перевозки, категории и типа контейнера, класса опасности погруженного груза, кол-ва контейнеров в вагоне. Тариф исчисляется в соответствии с таблицами 1, 2, 3 и 4.

Таблица 1

Расстояни е км	Груженый				Порожний (перевозка в одном направлении)**				Порожний (из-под выгрузки/под погрузку)*			
	20-фут	30-фут	40-фут	45-фут	20-фут	30-фут	40-фут	45-фут	20-фут	30-фут	40-фут	45-фут
0 - 50	41.18	52.94	64.71	72.94	37.06	47.65	58.24	65.65	16.47	21.18	25.88	29.18
51 - 100	94.12	103.53	111.76	125.88	84.71	93.18	100.58	113.29	28.24	31.06	33.53	37.76
101 - 150	111.76	135.29	158.82	178.82	100.58	121.76	142.94	160.94	33.53	40.59	47.65	53.65
151 - 200	117.65	164.71	205.88	231.76	105.89	148.24	185.29	208.58	35.30	49.41	61.76	69.53
201 - 250	125.88	182.35	235.29	264.71	113.29	164.12	211.76	238.24	37.76	54.71	70.59	79.41
251 - 300	158.82	229.41	300.00	337.65	142.94	206.47	270.00	303.89	47.65	68.82	90.00	101.30
301 - 350	200.00	276.47	352.94	397.65	180.00	248.82	317.65	357.89	60.00	82.94	105.88	119.30

Таблица 2

Расстояни е км	Рефконтейнер и танк-контейнер евро/контейнер				Порожний (из-под выгрузки/под погрузку)**							
	Груженый				Порожний (перевозка в одном направлении)*							
20-фут	30-фут	40-фут	45-фут	20-фут	30-фут	40-фут	45-фут	20-фут				
0 - 50	82.36	105.88	129.42	145.88	74.12	95.30	116.48	131.30	32.94	42.36	51.76	58.36
51 - 100	122.36	134.59	145.29	163.64	110.12	121.13	130.75	147.28	36.71	40.38	43.59	49.09
101 - 150	145.29	175.88	206.47	232.47	130.75	158.29	185.82	209.22	43.59	52.76	61.94	69.74
151 - 200	152.95	214.12	267.64	301.29	137.66	192.71	240.88	271.15	45.89	64.24	80.29	90.39
201 - 250	163.64	237.06	305.88	344.12	147.28	213.36	275.29	309.71	49.09	71.12	91.76	103.24
251 - 300	206.47	298.23	390.00	438.95	185.82	268.41	351.00	395.06	61.94	89.47	117.00	131.69
301 - 350	260.00	359.41	458.82	516.95	234.00	323.47	412.95	465.26	78.00	107.82	137.65	155.09

Таблица 3

Расстояни е км	Гружёный особо опасным грузом*** евро/контейнер							
	Крупнотоннажный контейнер			Танк-контейнер				
	20-фут	30-фут	40-фут	45-фут	20-фут	30-фут	40-фут	45-фут
0 - 50	82.36	105.88	129.42	145.88	107.07	137.64	168.25	189.64
51 - 100	188.24	207.06	223.52	251.76	244.71	269.18	290.58	327.29
101 - 150	223.52	270.58	317.64	357.64	290.58	351.75	412.93	464.93
151 - 200	235.30	329.42	411.76	463.52	305.89	428.25	535.29	602.58
201 - 250	251.76	364.70	470.58	529.42	327.29	474.11	611.75	688.25
251 - 300	317.64	458.82	600.00	675.30	412.93	596.47	780.00	877.89
301 - 350	400.00	552.94	705.88	795.30	520.00	718.82	917.64	1033.89

Примечание: *** особо опасные грузы. Приложения 6 и 7 данного Руководства

Коэффициенты кол-ва контейнеров погруженных в вагон

Таблица 4

Кол-во контейнеров	20-фут	30-фут	40-фут	45-фут
шт.	коэффициент			
1	2.00	2.00	1.00	1.00
2	1.00	0.85	0.85	0.85
3	0.85	0.85	0.85	X
4	0.80	X	X	X

רשות המים מינהל צביה ורשות המים מינהל צביה

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

* Перевозка погожного контейнера, предшествовала и следует перевозка груженого контейнера.

Приложение 4

Прейскурант дополнительных сборов

№	Наименование дополнительного сбора	Единица измерения	Цена
1	Плата за услуги принципала		
1 1	Плата за услуги принципала	EUR / вагон/контейнер/ контрейлер	24.30
1 2	Плата за услуги принципала в соответствии с Перечнем грузов группы риска (Приложение 10) - кроме наименования груза, приведённого в п.1.3		ставка, приведённая в пункте 1.1, с коэффициентом 1,5
1 3	Плата за услуги принципала в соответствии с Перечнем грузов группы риска (Приложение 10) - наименование груза, приведённого в п.1.3		ставка, приведённая в пункте 1.1, с коэффициентом 2,0
2	Декларирование		
2 1	Предварительное таможенное оформление в таможне Российской Федерации (таможенная декларация)	EUR / вагон/контейнер/ контрейлер	24.00
2 2	Таможенное оформление в таможне Республики Беларусь (таможенная декларация)		24.00
2 3	Таможенное оформление входной общей декларации на пограничных станциях Нарва и Койдула.		1.92
3	Использование вагонов и станционных путей		
3 1	Использование вагонов Перевозчика, железнодорожной организации иностранного государства или арендованные у железнодорожной организации иностранного государства (кроме вагонов, указанных в п. 3.2	EUR / вагоно-час	1,10*
3 2	Использование изотермического вагона и транспортёра (до 12 осей включительно) Перевозчика, железнодорожной организации иностранного государства или арендованные у железнодорожной организации иностранного государства	EUR / вагоно-час	2,20*
3 3	Использование 16- и более осного транспортёра Перевозчика, железнодорожной организации иностранного государства или арендованные у железнодорожной	EUR / вагоно-час	4,40*
3 4	Использование станционных путей (или при простое подвижного состава на станционном пути, или использование станционного пути под погрузку/выгрузку)	EUR / вагоно-час	1,10 (но не менее чем 10,00 EUR за услугу)
3 5	Дальнейшая отправка брошенных поездов	EUR / поезд/локомотив	2800.00
4	Использование контейнера		
4 1	Использование контейнера Перевозчика; железнодорожной организации иностранного государства или арендованный у железнодорожной организации иностранного	EUR / контейнер-час	0.64
5	Заказ плана на перевозку		

5	1	Заказ основного и дополнительного плана на груженый крупнотоннажный контейнер	EUR / TEU	20.00
5	2	Заказ плана на перевозку машин , оборудования и их частей (ГНГ гр. 84-89)	EUR / план	66.00
5	3	Изменение в основном и дополнительном плане	EUR / вагон/контейнер	5.00
5	4	Заказ основного и дополнительного плана в местном, экспортном и транзитном сообщении от припортовой станции Железной дороги на бумажном носителе	EUR / заказ	15.00
6		Заказ вагона общего парка		
6	1	Заказ вагона общего парка (кроме контейнерной платформы и вагонов указанных в пункте 7.1.2.)	EUR / вагон	16.00
6	2	Заказ контейнерной платформы и фитинговой платформы с деревянным полом общего парка	EUR / вагон	32.00
6	3	Отказ от заказанного вагона/контейнера, принадлежащего железнодорожной организации иностранного государства (кроме п.6.2) за 2 или менее суток до начала запланированных погрузочно-разгрузочных работ	EUR / вагон/контейнер	76.00
6	4	Отказ от заказанного транспортёра, принадлежащего железнодорожной организации иностранного государства, если транспортер находится в пределах Эстонии	EUR / транспортёр	плата, приведённая в пункте 7.1, с коэффициентом 2,5
6	5	Отказ от заказанного вагона/ контейнера (кроме п.6.4) за 1 или менее суток до начала запланированных погрузочно-разгрузочных работ	EUR / вагон/контейнер	26.50
6	6	Отказ от поданного вагона/ контейнера на станциях или подъездных путях	EUR / вагон/ контейнер	33.00
6	3	Отказ от заказанного вагона/ контейнера (кроме п.6.4) за 1 или менее суток до начала запланированных погрузочно-разгрузочных работ	EUR / вагон/контейнер	26.50
6	4	Отказ от поданного вагона/ контейнера на станциях или подъездных путях	EUR / вагон/контейнер	33.00
6	7	Плата за вывоз порожних вагонов из Эстонии, ввезённых и выгруженных другим перевозчиком	EUR / вагон	30.00
6	8	Изменение (перенос) даты заказа на поданный вагон	EUR/ вагон	10.00

7		Маневровые работы по заказу Клиента		
7	1	Перестановка и замена вагонов на погрузочно-разгрузочных фронтах и т.д. (кроме сортировки вагонов)	EUR / получас	90.00
7	2	Сортировка вагонов по заявке Клиента	EUR / вагон	4.20
7	3	Добавление в состав поезда вагона другого	EUR / вагон	55.00
7	4	Заказ локомотива для маневровых работ (п.8)	EUR / заказ	132.00
8		Слежение движения вагонов		

8	1	слежение движения вагона на железных дорогах стран СНГ (кроме Армении, Азербайджана и Грузии)		
8	1 1	слежение движения одного вагона от станции отправления до станции назначения (кроме ж/д, указанных в п.11.1.2 и 11.1.3)	EUR / вагон	22.00
8	1 2	слежение движения вагона от станции отправления до станции назначения на	EUR / вагон	19.00
8	1 3	слежение движения вагона от станции отправления на станцию назначения Октябрьской, Калининградской, Белорусской железной дороги	EUR / вагон	16.00
8	1 4	получение одноразовой информации из Москвы о последнем местонахождении вагона	EUR / вагон	9.50
8	1 5	слежение движения вагона вне Эстонской железной дороги на основании кода грузоотправителя	EUR / вагон	2.00
8	2	слежение движения вагона на железных дорогах Латвии, Литвы		
8	2 1	слежение движения вагона от станции отправления до станции назначения	EUR / вагон	9.50
8	2 2	получение одноразовой информации о	EUR / вагон	6.00
8	3	слежение движения вагона на Эстонской железной дороге		
8	3 1	слежение движения вагона	EUR / вагон	3.00
8	3 2	получение одноразовой информации о местонахождении вагона	EUR / вагон	2.00
8	3 3	сообщение о прибытии вагона на станцию назначения на основании кода грузополучателя	EUR / вагон	1.00
8	4	получение информации о месте нахождения вагона и его пробеге		
8	4 1	получение информации о месте нахождения	EUR / вагон	2.00
8	4 2	получение регулярной информации о месте	EUR / вагон	13.00
9		Промывка, очистка вагонов		
9	1	Промывка вагонов внутри (кроме цистерн)	EUR / вагон	133.00
9	2	Промывка вагонов внутри и снаружи (кроме цистерн)	EUR / вагон	по калькуляции
9	3	Промывка, очистка вагонов на железной дороге иностранного государства	EUR/ вагон	в соответствии с представленным счётом + 15%
9	4	Промывка цистерн (4-х осных, из-под светлых	EUR / вагон	250.80
9	5	Промывка цистерн (4-х осных, из-под тёмного топлива), пропарка котла и дегазация в Депо Тапа	EUR / вагон	293.20
10		Возврат вагона		

10	1	Возврат гружёного вагона из-за действий, бездействия, халатности Клиента от границы Эстонии на ближайшую пограничную станцию Железной дороги (с Эстонско-Российской границы на ст. Койдула или ст. Нарва, с Эстонско-Латвийской границы на ст. Валга)	EUR / вагон	100.00
10	2	Возврат гружёного вагона из-за действий, бездействия, халатности Клиента от пограничной станции Железной дороги на станцию отправления	EUR / вагон	320.00
10	3	Возврат порожнего вагона из-за действий, бездействия, халатности Клиента с пограничной станции (промежуточной станции) Железной дороги на станцию отправления (или на промывочный пункт ст. Юлемисте)	EUR / вагон	67.00
10	4	Возврат вагона, принадлежащего другому перевозчику, на соседнюю Железную Дорогу ввиду технической неисправности	EUR / вагон	155.00
11		Оказание охранных услуг	EUR / вагоно-час	По договоренности
12		Изменение договора перевозки		
12	1.	Изменение договора перевозки	EUR / отправка	55.00
12	2	Изменение грузополучателя	EUR / отправка	12.00
13		Повреждение вагонов/ контейнеров		
13	1	Повреждение вагона/ контейнера		Согласно отдельного прейскуранта
13	2	Повреждение части/детали вагона/контейнера		Согласно отдельного прейскуранта
14		Проведение технического осмотра (ТО) для регистрации собственного вагона		
14	1	Проведение предварительного технического осмотра (ТО) собственного вагона	EUR / вагон	43.50
15		Поиск документов (оригиналов) в и выдача копий из архива	EUR / страница	10.00
16		Рассмотрение схем и эскизов погрузки		
16	1	Рассмотрение, согласование и утверждение схемы погрузки	EUR / шт.	50.00
16	2	Рассмотрение и утверждение эскизов	EUR / шт.	15.00
16	3	Рассмотрение изменений в схемах погрузки	EUR / шт.	10.00

17	Заполнение перевозочных документов	EUR / документ	35.00
18	Объявление ценности груза при перевозке домашних вещей в международном сообщении (сумма или её часть, меньшая чем расчётная единица (50,00 EUR), приравнивается к полной расчётной единице)	EUR, за каждые 50,00 EUR объявленной ценности груза	0.39
19	Покрытие расходов, связанных с таможенным досмотром домашних вещей, перевозимых в международном сообщении (сбор взимается один раз независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами)		
19 1	в сообщении с государствами СНГ	EUR / вагон/контейнер	3.31
19 2	в сообщении с государствами, не относящимися к государствам СНГ и ЕС	EUR / вагон/контейнер	5.29
20	Загрузка вагона грузоотправителем сверх грузоподъёмности вагона или сверх показанной массы груза в сопроводительных документах	EUR / каждая тонна, загруженная сверх	проводная плата в тройном размере
21	Аттестация и обучение работников клиентов		
21 1	Аттестация работников клиента по вопросам знания технических условий размещения и крепления грузов (в конторе АО Operail)	EUR / один работник	95.00
21 2	Аттестация работников клиента по вопросам знания технических условий размещения и крепления грузов (с выездом к клиенту)	EUR / один работник	135.00
21 3	Обучение по теме «Размещение и крепление грузов на открытом подвижном составе»	EUR / один работник	120.00
21 4	Аттестация работников клиента по вопросам знания «Перевозка жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа» и выдача удостоверения (в конторе АО Operail)	EUR / один работник	95.00
21 5	Аттестация работников клиента по вопросам знания «Перевозка жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа» и выдача удостоверения (с выездом к клиенту)	EUR / один работник	135.00
21 6	Обучение по теме «Перевозка жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа» (в конторе АО Operail)	EUR / один работник	120.00
21 7	Выезд к клиенту на проведение обучения	EUR /выезд	90.00

22		Приём груза к перевозке во время действия режима срочного возврата вагона общего парка	EUR / вагон	200.00
23		Погрузка специализированного вагона общего парка с нарушением специализации	EUR / вагон	2000.00

* За использование вагона, начиная с 601 часа до 960 часов применяется дополнительный коэффициент 1,3 и начиная с 961 часа дополнительный коэффициент 3,0.

Пояснения к Прейскуранту дополнительных сборов (Приложение 4)

Цены, приведённые в Прейскуранте (Приложение 4) Руководства по расчёту платежей за перевозку грузов, действуют при расчёте дополнительных сборов при внутренних и международных перевозках грузов по железным дорогам АО Operail в случае, если с Клиентом (грузоотправитель/получатель или экспедитор) нет иной договорённости.

Дополнительные сборы рассчитываются, как правило, по ставкам, которые действовали на Железной дороге в день закрытия документа, являющимся основанием по расчёту дополнительного сбора, но со следующими исключениями:

- при расчёте платы за услугу по использованию вагонов и станционных путей (п.3,4 Приложения 4) применяются ставки, действующие на момент готовности Перевозчика к передаче вагонов клиенту;
- в случае расчёта дополнительных сборов на основании накладной СМГС (п. 1, 2, 7.1, 7.2, 7.3 Приложения 4) применяются ставки, действующие на начальный день перевозки, исключая плату за изменение договора перевозки (переадресовку) (п.12 Приложения 4);
- при расчёте платы за изменение договора перевозки (переадресовку) (п.12 Приложения 4) применяются действующие на территории Эстонии ставки на последний день перевозки, исключая изменение договора перевозки в местном сообщении по новой накладной, когда применяются ставки, действующие в момент изменения договора перевозки;

Ко всем дополнительным сборам в предусмотренном законом порядке добавляется налог с оборота.

1. Плата за услуги принципала

№	Наименование дополнительного сбора	Единица измерения	Цена
1.	Плата за услуги принципала		
1.1.	Плата за услуги принципала		24,30
1.2.	Плата за услуги принципала в соответствии с Перечнем грузов группы риска (Приложение 10) - кроме наименования груза, приведённого в п.1.3	EUR / вагон/контейнер/ контрейлер	ставка, приведённая в пункте 1.1 с коэффициентом 1,5
1.3.	Плата за услуги принципала в соответствии с Перечнем грузов группы риска (Приложение 10) - наименование груза, приведённого в п.1.3		ставка, приведённая в пункте 1.1 с коэффициентом 2,0

На основании пункта 1 рассчитывается дополнительный сбор за организованную Перевозчиком, как принципалом (ответственное лицо перед таможней) и осуществляющуюся под её ответственностью таможенную транзитную перевозку груза на таможенной территории Эстонской Республики (таможенный транзит от начального пункта до конечного пункта) в соответствии с таможенными правилами.

Плата за услуги принципала рассчитывается в следующих двух случаях:

- а) если среди упомянутых в графе 24 накладной СМГС сопроводительных документов есть описанный распоряжением № 10-1/4 от 29.04.2004 «Таможенное оформление грузов» транзитный сопроводительный документ, в графе 50 которого в качестве принципала указано АО Operail (независимо от рода отправки) или ГАО «Латвийская железная дорога» (исключая повагонные отправки порожних вагонов).
- б) если в верхнем краю листов 1 и 2 накладной СМГС уполномоченным лицом Железной дороги (Уполномоченный) занесён номер МРН (18-значный).

Документом, являющимся основанием для расчёта дополнительного сбора за услуги принципала, является накладная. Плата за услуги принципала рассчитывается одновременно с провозной платой.

При расчёте платы за услуги принципала в случае входящих международных перевозок (импортная перевозка и транзитная перевозка груза через пограничную станцию до припортовой станции для дальнейшего вывоза груза другим видом транспорта) применяется ставка допсбора, действующая в день проставления календарного штемпеля на станции назначения, и в случае сухопутного транзита применяется ставка допсбора, действующая в день проставления календарного штемпеля на выходной пограничной станции.

2. Декларирование

№	Наименование дополнительного сбора	Единица измерения	Цена
2.	Декларирование		
2. 1.	Предварительное таможенное оформление на таможне Российской Федерации (таможенная декларация)	EUR / вагон/контейнер/контрейлер	24,00
2. 2.	Таможенное оформление на таможне Республики Беларусь (таможенная декларация)		24,00
2. 3.	Таможенное оформление входной общей декларации на пограничных станциях Нарва и Койдула		1,92

На основании пункта 2.1 рассчитываются дополнительные сборы за таможенные действия, которые связаны с предварительным декларированием груза в таможне Российской Федерации и предварительным, до начала перевозки, контролем данных накладной СМГС и приложенной счёт-фактуры эстонским представителем декларанта Российской Федерации.

На основании пункта 2.2. рассчитываются дополнительные сборы за таможенные действия, которые связаны с декларированием груза в таможне Республики Беларусь и предварительным, до начала перевозки, контролем данных накладной СМГС и приложенной счёт-фактуры эстонским представителем декларанта Республики Беларусь.

При расчёте дополнительных сборов, приведённых в пунктах 2.1 и 2.2 необходимо руководствоваться распоряжением директора службы маркетинга № 10-1/30 от 16.12.2002, который определяет порядок предварительного предоставления данных эстонскому представителю декларанта (ОÜ СТТ), проведение последующего контроля этих действий железнодорожным работником и уполномоченным лицом Железной дороги (Уполномоченный), а также расчёт и оформление дополнительных сборов.

На основании пункта 2.3 рассчитывается дополнительный сбор за таможенное оформление Перевозчиком (как ответственным лицом перед таможней за передачу груза на таможенную территорию) входной общей декларации при пересечении грузом Российско-Эстонской границы на входных пограничных станциях Нарва и Койдула) в соответствии с требованиями постановления Европейской Комиссии № 1875/2006.

Документом, являющимся основанием для расчёта дополнительных сборов за декларирование, является накладная. Дополнительные сборы за декларирование рассчитываются одновременно с провозной платой. Дополнительные сборы за декларирование не начисляются при перевозке домашних вещей.

При расчёте платы за таможенное оформление входной общей декларации (п. 2.3) применяется ставка доп.сбора, действующая в день проставления календарного штемпеля на станции назначения, а в случае сухопутного транзита применяется ставка доп.сбора, действующая в день проставления календарного штемпеля на выходной пограничной станции.

3. Использование вагонов и станционных путей

№	Наименование дополнительного сбора	Единица измерения	Цена
3.	Использование вагонов и станционных путей		
3.1.	Использование вагонов, Перевозчика железнодорожной организации иностранного государства или арендованных у железнодорожной организации иностранного государства (кроме вагонов, поименованных в п. 3.2 и 3.3)	EUR / вагоночас	1,10**
3.2.	Использование изотермического вагона и транспортёра (до 12 осей включительно) Перевозчика, железнодорожной организации иностранного государства или арендованного у железнодорожной организации иностранного государства	EUR / вагоночас	2,20**
3.3	Использование 16- или более осного транспортёра, принадлежащего Перевозчику, железнодорожной организации иностранного государства или арендованного у железнодорожной организации иностранного государства	EUR / вагоночас	4,40**
3.4	Использование станционных путей (простой подвижного состава на станционном пути или использование станционного пути под погрузкой/выгрузкой)	EUR / вагоночас	1,10 (но не менее чем 10,00 EUR за услугу)
3.5	Дальнейшая отправка брошенных поездов	EUR / поезд/локомотив	2800,00

** При использовании вагона (причём в расчёт принимается сумма отрезков времени использования на станции отправления, промежуточных станциях и станции назначения), начиная с 601 часа до 960 часов применяется дополнительный коэффициент 1,3 и начиная с 961 часа – дополнительный коэффициент 3,0.

На основании пунктов 3.1-3.3 рассчитывается дополнительный сбор за использование вагонов Перевозчика, железнодорожной организации иностранного государства или арендованных у железнодорожной организации иностранного государства, причём под использованием подразумевается простой вагонов на станционных путях Железной дороги или на частных путях под погрузочно-разгрузочными операциями, в ожидании этих операций или по другой зависящей от клиента причине.

На основании пункта 3.4 рассчитывается дополнительный сбор за использование станционных путей Железной дороги, причём под использованием подразумевается простой приватных вагонов, вагонов Перевозчика или арендованных у Перевозчика, вагонов железнодорожной организации иностранного государства или арендованных у железнодорожной организации иностранного государства или другого подвижного состава на станционных путях Железной дороги под погрузочно-разгрузочными операциями, в ожидании этих операций или по другой зависящей от клиента причине.

На основании пункта 3.5 для покрытия внеплановых расходов Перевозчика (в т.ч. подготовка локомотивной бригады для новой перевозки, контроль состава поезда, маневровые работы локомотивом Перевозчика) рассчитывается дополнительный сбор за дальнейшую отправку локомотивом Перевозчика брошенного в пути следования по зависящей от клиента причине поезда.

Время использования вагона и станционного пути рассчитывается в полных часах, и при округлении применяются правила арифметического округления отдельно по каждому расчётному документу (1...29 минут = 0 часов и 30...59 минут = 1 час).

У клиента есть право использовать вагон бесплатно в течение 12 часов с момента готовности Перевозчика к передаче вагона. В случае если погрузка и/или выгрузка вагона будет осуществляться на станционных путях, у клиента есть право использовать станционный путь бесплатно в течение 12 часов с момента готовности Железной дороги к передаче.

Документом, служащим основанием для расчёта дополнительного сбора за использование вагона и станционного пути (п. 3.1 - 3.4) является памятка приёмосдатчика КА-9 или акт общей формы КА-23. Документом, служащим основанием для расчёта платы за дальнейшую отправку брошенного поезда (п. 3.5), является акт общей формы КА-23.

При расчёте дополнительного сбора за использование вагона и станционного пути и при заполнении расчётных документов следует руководствоваться положениями следующих документов:

- «Порядок расчёта времени и платы за использование грузовых вагонов и станционных путей», утверждённый распоряжением директора коммерческой службы № 1-3.5/12 от 03.12.2015;
- «Порядок заполнения расчётных документов при расчёте времени и платы за использование грузовых вагонов и станционных путей», утверждённый распоряжением директора службы грузовых перевозок № 1-3.7/6 от 30.12.2015;
- «Порядок бросания и дальнейшей отправки поездов и грузов», утверждённый приказом и.о председателя правления № 1-3.1/15-С от 30.11.2015.

В случае, если в составе брошенного поезда находятся грузы назначением в адреса разных клиентов, и все эти клиенты виновны в бросании поезда, общая сумма дополнительного сбора за дальнейшую отправку поезда делится между всеми этими клиентами пропорционально количеству вагонов с грузами, направляемыми в их адреса. В случае, если в составе брошенного поезда находятся грузы назначением в адреса разных клиентов, но поезд брошен по вине только некоторых клиентов, дополнительный сбор за дальнейшую отправку поезда рассчитывается только для клиентов, которые виновны в бросании поезда, причём общая сумма дополнительного сбора за дальнейшую отправку поезда делится между виновными клиентами пропорционально количеству вагонов с грузами, направляемыми в их адреса.

4. Использование контейнера

№	Наименование дополнительного сбора	Единица измерения	Цена
4.	Использование контейнера		
4.1.	Использование контейнера Перевозчика, железнодорожной организации иностранного государства или арендованного у железнодорожной организации иностранного государства	EUR / контейнер-час	0,64

На основании пункта 4 рассчитывается плата за использование контейнеров Перевозчика, железнодорожной организации иностранного государства или арендованных у железнодорожной организации иностранного государства, причём под использованием подразумевается простой контейнеров, погруженных на подвижной состав, на станционном пути Железной дороги или на частном пути под погрузочно-разгрузочными операциями или в ожидании их или по другой зависящей от клиента причин, или простой контейнеров, выгруженных с подвижного состава, находящихся в пользовании клиента на складской площадке или в другом месте.

Время использования контейнера рассчитывается в полных часах и при округлении применяются правила арифметического округления отдельно по каждому расчётному документу (1...29 минут = 0 часов и 30...59 минут = 1 час).

У клиента есть право использовать контейнеры Перевозчика, железнодорожной организации иностранного государства или арендованных у железнодорожной организации бесплатно в течение 12 часов с момента готовности Железной дороги к их передаче.

Документом, служащим основанием для расчёта платы за использование контейнера, является отчёт передачи контейнеров на ж/д станциях на подъездные пути (с путей) КА-10 или акт общей формы КА-23. Соответствующие услуги, оказанные на станции назначения, оформляются расчётным документом КА-10, соответствующие услуги, оказанные на промежуточных станциях, оформляются расчётным документом КА-23.

Дополнительный сбор, оформленный расчётным документом КА-23, рассчитывается на станции назначения, станции отправления или на выходной пограничной станции одновременно с оформленным таким же расчётным документом дополнительным сбором за использование соответствующего вагона и/или станционного пути (смотри «Порядок расчёта времени и платы за использование грузовых вагонов и станционных путей», утверждённый распоряжением директора коммерческой службы № 1-3.5/12 от 03.12.2015, «Порядок заполнения расчётных документов при расчёте времени и платы за использование грузовых вагонов и станционных путей», утверждённый распоряжением директора службы грузовых перевозок № 1-3.7/6 от 30.12.2015, и Порядок бросания и дальнейшей отправки поездов и грузов», утверждённый приказом и.о председателя правления № 1-3.1/15 от 30.11.2015).

В остальном при заполнении расчётных документов и при расчёте платы за использование контейнеров Железной дороги, Перевозчика, железнодорожной организации иностранного государства или арендованных у железнодорожной организации иностранного государства необходимо руководствоваться приказом № 355 от 29.12.2000, которым утверждён «Порядок расчёта времени и платы за использование контейнеров, принадлежащих железнодорожным организациям». Приказом № 355 определена, среди прочего, имущественная ответственность клиента за пропажу контейнера общего парка железнодорожных администраций ($250 \div 5200$ CHF).

5. Заказ плана на перевозку

№	Наименование дополнительного сбора		Единица измерения	Цена
5.		Заказ плана на перевозку		
5. 1.		Заказ основного и дополнительного плана на гружёный крупнотоннажный контейнер	EUR / ДФЭ	20,00
5. 2.		Заказ плана на перевозку машин, оборудования и их частей (группы ГНГ 84-89)	EUR / план	66,00
5. 3.		Изменение в основном и дополнительном плане	EUR / вагон/контейнер	5,00
5. 4.		Заказ основного и дополнительного плана в местном, экспортном и транзитном сообщении от припортовой станции Железной дороги на бумажном носителе	EUR / заказ	15,00

Планирование перевозок грузов осуществляется в соответствии с «Порядком планирования грузоперевозок на железных дорогах стран СНГ и Балтии» (2001) с помощью утверждённого Советом СНГ по железнодорожному транспорту программного обеспечения.

На основании пункта 5.1 рассчитывается дополнительный сбор за заказ грузоперевозки в крупнотоннажном контейнере со станции отправления Железной дороги в соответствии с пунктами 3,4 (основной план) или пунктом 5 (дополнительный план) вышеупомянутого порядка планирования. Данный дополнительный сбор рассчитывается как для контейнеров общего парка, так и для приватных и арендованных крупнотоннажных контейнеров. Единицей измерения дополнительного сбора является ДФЭ (двадцатифутовый эквивалент), т.о. к вышеприведенной ставке применяется дополнительный коэффициент в зависимости от категории крупнотоннажного контейнера: 20-футового – 1,0; 30-футового – 1,5; 40-футового – 2,0; 45-футового контейнера – 2,25.

На основании пункта 5.2 рассчитывается дополнительный сбор за заказ перевозки на платформе (п 5.1.) со станции отправления Железной дороги машин, оборудования и их частей (группы ГНГ 84-89) в соответствии с пунктами 3 и 4 (основной план) или пунктом 5 (дополнительный план) вышеупомянутого порядка планирования. Данный дополнительный сбор рассчитывается как для платформ общего парка, так и для приватных и арендованных (у железнодорожной организации иностранного государства или у Перевозчика). Данный сбор не рассчитывается за заказ перевозки в крупнотоннажных контейнерах со станции отправления Железной дороги машин, оборудования и их частей (группы ГНГ 84-89) (действует п. 5.1.)

На основании пункта 5.3 рассчитывается дополнительный сбор для покрытия расходов Перевозчика, связанных с изменением ранее оформленного основного/дополнительного плана (изменение станции назначения и/или железной дороги, кода груза, получателя, экспедитора и др. изменения).

Документом, являющимся основанием для расчёта дополнительного сбора «Изменение в основном и дополнительном плане» (5.3) является заявление клиента, которое после обработки в группе плана формирования поездов и перевозок службы грузоперевозок передаётся в группу расчётов и контроля Перевозчика для выставления раз в месяц счёта клиенту.

На основании пункта 5.4 рассчитывается дополнительный сбор за обработку представленного на бумажном носителе заказа на грузоперевозку (местная, экспортная и транзитная перевозка от припортовой станции Железной дороги) в соответствии с пунктами 3, 4 (основной план) или пунктом 5 (дополнительный план) вышеназванного порядка планирования. Данный

дополнительный сбор рассчитывается как для вагонов и крупнотоннажных контейнеров общего парка, так и для приватных и арендованных вагонов и крупнотоннажных контейнеров.

Клиент подаёт заявку на грузоперевозку на основании основного/дополнительного плана или заявление на изменение в основном/дополнительном плане станции, дороги назначения, кода груза, получателя, экспедитора и т.д) в группу плана формирования поездов и перевозок службы грузоперевозок при помощи программного обеспечения Перевозчика "ER-arve" (за паролями и правом пользования «ER-arve» клиент обращается к менеджеру по работе с клиентами отдела продаж службы грузоперевозок: тел. 615 8696, faks 615 8599, e-post: info@evrcargo.ee) или на бумажном носителе .

При визировании накладной работник Перевозчика отмечает в правом нижнем углу накладной СМГС и в графе 46 накладной KS номер соответствующего дополнительного плана (например, «LP 200001897»). Номер основного плана отмечается в левом нижнем углу накладной СМГС. В графе 46 накладной E-KS клиент выбирает план перевозки из соответствующей таблицы базы данных.

Документом, являющимся основанием для расчёта дополнительного сбора «Заказ основного и дополнительного плана в местном, экспортном и транзитном сообщении от припортовой станции Железной дороги на бумажном носителе» (п. 5.4) является поданное в группу плана формирования поездов и перевозок службы грузоперевозок заявление на бумажном носителе, которое после обработки передаётся в отдел станционной работы Перевозчика для выставления раз в месяц счёта клиенту.

Данный доп.сбор (п.5.4) не взыскивается в случае подачи заявок при помощи программного обеспечения Перевозчика "ER-arve".

Документом, являющимся основанием для расчёта дополнительного сбора «Заказ плана на перевозку» (5.2) является накладная. Дополнительные сборы рассчитываются одновременно с провозной платой. На станциях, где КВИСа нет и провозные платежи оплачиваются на т.н. общих основаниях, подлежащая оплате сумма указывается: в графе 41 (A-E) накладной СМГС; в графе 41 накладной KS, код "LP" или "PP" соответственно; в графе 41 накладной E-KS таксировка не осуществляется.

6. Заказ вагона общего парка

№	Наименование дополнительного сбора		Единица измерения	Цена
6.	Заказ вагона общего парка			
6. 1.	Заказ вагона общего парка в т.ч полувагона, крытого вагона (кроме контейнерных платформ и вагонов указанных в пункте 6.2.)		EUR / вагон	16,00
6. 2.	Заказ контейнерной платформы и фитинговой платформы с деревянным полом общего парка		EUR / вагон	32,00
6. 3.	Отказ от заказанного вагона/контейнера, принадлежащего железнодорожной организации иностранного государства (кроме п.6.2) за 2 или менее суток до начала запланированных погрузочно-разгрузочных работ		EUR / вагон/контейнер	76,00
6. 4.	Отказ от заказанного транспортёра, принадлежащего железнодорожной организации иностранного государства, если транспортер находится в пределах Эстонии		EUR / транспортёр	плата, приведённая в пункте 6.1, с коэффициентом 2,5
6. 5.	Отказ от заказанного вагона/контейнера за 1 или менее суток до начала запланированных погрузочно-разгрузочных работ		EUR / вагон/контейнер	26,50
6. 6.	Отказ от поданного вагона/контейнера на станциях или подъездных путях		EUR / вагон/контейнер	33,00
6. 7.	Плата за вывоз порожних вагонов из Эстонии, ввезённых и выгруженных другим перевозчиком		EUR / вагон	30,00
6. 8.	Изменение (перенос) даты заказа на поданный вагон общего парка		EUR / вагон	10,00

Планирование перевозок грузов осуществляется в соответствии с «Порядком планирования грузоперевозок на железных дорогах стран СНГ и Балтии» (2001) с помощью утверждённого Советом СНГ по железнодорожному транспорту программного обеспечения.

На основании пунктов 6.1 и 6.2 рассчитывается дополнительный сбор за заказ грузоперевозки в вагоне от станции отправления Железной дороги в соответствии с пунктами 3 и 4 (основной план) или пунктом 5 (дополнительный план) вышеупомянутого порядка планирования для покрытия расходов Перевозчика, связанных с доставкой вагона на место. Данный дополнительный сбор не рассчитывается для приватных и арендованных вагонов (арендованных у железнодорожной организации иностранного государства, Перевозчика или у Железной Дороги).

На основании пунктов 6.3-6.4 рассчитываются дополнительные сборы в случае, если клиент отказывается от заказанного им и выделенного ему вагона/контейнера, принадлежащего железнодорожной организации иностранного государства, за 2 или менее суток до начала запланированных погрузочно-разгрузочных работ. Дополнительный сбор рассчитывается для покрытия расходов Перевозчика по использованию вагонов/контейнеров, принадлежащих железнодорожной организации иностранного государства, и их перевозку от границы до станции погрузки и обратно.

На основании пунктов 6.5 рассчитываются дополнительные сборы в случае, если клиент отказывается от заказанного им и выделенного ему вагона/контейнера, за 1 или менее суток до начала запланированных погрузочно-разгрузочных работ. Дополнительный сбор рассчитывается для покрытия расходов Перевозчика.

На основании пунктов 6.6 рассчитываются дополнительные сборы для покрытия доходов Перевозчика, которые остались неполученными в связи с тем, что в это время у других клиентов не было возможности использовать эти вагоны/контейнеры. При расчёте указанного в пунктах 6.6 дополнительного сбора рассчитывается также соответствующий дополнительный сбор, указанный в пунктах 6.3-6.5.

Документом, являющимся основанием для расчёта дополнительных сборов (6.3-6.6) является на станциях, где используется КВИС, заявление клиента, а на станциях, где КВИСа нет - заявление клиента и накопительная карточка допсборов FDU-92. Клиент представляет заявление начальнику станции (начальнику участка). В случае если клиент откажется по каким-то причинам от предоставления заявления, то заявление заменяется актом общей формы КА-23.

На основании пункта 6.7 рассчитывается дополнительный сбор «Плата за вывоз порожних вагонов из Эстонии, ввезённых и выгруженных другим перевозчиком» (п.6.7). Основанием для расчета является предоставленное грузоотправителем заявление на эл.почту : info@operail.com, в котором указываются номера вагонов, граничная станция и другая информация о перевозке. Перевозчик сообщает о своем решении о приеме/не приёме к перевозке в течении трёх (3) рабочих дней с момента получения заявки. Счет за данную услугу выставляется после каждой выполненной заявки.

На основании пункта 6.8 рассчитывается дополнительный сбор для покрытия расходов Перевозчика, связанных с изменением (переносом) даты ранее оформленного заказа вагона общего парка (т.е заявление (сообщение) клиента на изменение (переноса) даты ранее оформленного заказа на поданный вагон общего парка). Данный дополнительный сбор не рассчитывается для приватных и арендованных вагонов (арендованных у железнодорожной организации иностранного государства, Перевозчика или у Железной Дороги).

Документом, являющимся основанием для расчёта дополнительного сбора (6.8), является памятка приёмосдатчика КА-9 или КА-2.

Документом, являющимся основанием для расчёта дополнительного сбора «Заказ вагона общего парка» является накладная. Дополнительные сборы рассчитываются одновременно с провозной платой. На станциях, где КВИСа нет и провозные платежи оплачиваются на т.н. общих основаниях, подлежащая оплате сумма указывается: в графе 41 (A-E) накладной СМГС; в графе 41 накладной KS, код “LP” или “PP” соответственно; в графе 41 накладной Е-KS таксировка не осуществляется.

7. Маневровые работы по заказу клиента (сортировка, перестановка и замена вагонов на погрузочно-разгрузочных фронтах и т.д) и заказ локомотива для маневровых работ

№	Наименование дополнительного сбора	Единица измерения	Цена
7.	Маневровые работы по заказу Клиента (сортировка, перестановка и замена вагонов на погрузочно-разгрузочных фронтах и т.д) и заказ локомотива для маневровых работ		
7.1.	Перестановка и замена вагонов на погрузочно-разгрузочных фронтах и т.п. (кроме сортировки вагонов)	EUR / получас	90,00
7.2.	Сортировка вагонов по заявке Клиента	EUR / вагон	4,20
7.3.	Добавление в состав поезда вагона другого оператора	EUR / вагон	55,00
7.4.	Заказ локомотива для маневровых работ	EUR / заказ	132,00

На основании пункта 7.1 рассчитывается дополнительный сбор за маневровые работы принадлежащим Перевозчику локомотивом на станции отправления или назначения по заявлению клиента или по распоряжению Железной дороги, за исключением подачи/уборки вагонов со станционных путей/на станционные пути, на передаточные пути/с передаточных путей.

К данным маневровым работам относятся, например, перестановка/замена вагонов на погрузочно-разгрузочных фронтах или на путях станции назначения до передачи клиенту.

Письменное (может быть передано и по электронной почте) заявление клиента для выполнения маневровых работ (7.1) представляется грузовому диспетчеру.

Расчётной единицей дополнительного сбора за маневровую работу (7.1) является получас, каждый начатый получас считается полным получасом.

Документом, являющимся основанием для расчёта дополнительного сбора (7.1), является памятка приёмосдатчика КА-9.

При заполнении расчётных документов услуг за маневровые работы (п. 7.1) необходимо руководствоваться «Порядком расчёта времени и платы за использование грузовых вагонов и станционных путей», утверждённый распоряжением директора коммерческой службы № 1-3.5/12 от 03.12.2015 и «Порядком заполнения расчётных документов при расчёте времени и платы за использование грузовых вагонов и станционных путей», утверждённый распоряжением директора службы грузовых перевозок № 1-3.7/6 от 30.12.2015.

Дополнительный сбор на основании пункта 7.2 рассчитывается за сортировку вагонов принадлежащим Железной дороге локомотивом до прибытия на станцию назначения на основании заявления клиента.

Заявление на сортировку вагонов (8.2) до прибытия на станцию назначения клиент отправляет по факсу диспетчеру Перевозчика (нр 615 8784), который после ознакомления с ним решает, на какой промежуточной станции возможно осуществить сортировку и направляет копию начальнику участка Перевозчика факс нр 615 85294 (уч-к Юлемисте), нр 615 8406 (уч-к Мууга/Маарду), нр 35 67 736 (уч-к Нарва), нр 73 73 621 (уч-к Тарту). Принимаются заявки только тех клиентов, которые являются грузополучателем или экспедитором соответствующих отправок.

Документом, являющимся основанием для расчёта дополнительного сбора (7.2) является акт общей формы КА-23. В акте общей формы отмечаются, среди прочего, дата и номер заявки клиента и распоряжения дежурного по железной дороге. Два экземпляра акта общей формы прилагаются к накладной для оформления услуги на станции назначения, один экземпляр для

контроля отправляется по адресу Таллинн, Тоомпуйестеэ 35 (с отметкой «К»), и один остаётся в архиве промежуточной станции.

(а) При оформлении акта общей формы и расчёте дополнительного сбора по сортировке вагонов (п 7.2) необходимо принимать в расчёт все вагоны состава, т.к. все вагоны необходимо вытянуть через горловину или сортировочную горку для их размещения в составе в необходимой очерёдности или для выборки по роду груза (независимо от того, кому эти вагоны адресованы).

(б) Одновременная задержка нескольких поездов для сортировки состава по заявлению клиента и формирование нового состава оформляются одним актом общей формы. В акте общей формы фиксируется наименование клиента, номера поездов, задержанных для сортировки состава, время прибытия и количество вагонов в них, номер поезда, под которым вновь сформированный состав убыл со станции и номера вагонов, выбранных из отсортированных составов. На основании акта общей формы рассчитывается плата за сортировку вагонов вновь сформированного состава на станции назначения аналогично подпункту (а), то есть за вагоны всех рассортированных составов в т.ч и за вагоны, которые не принадлежат клиенту, представившему заявку на сортировку.

(в) При сортировке состава по заказу клиента и формировании нового состава также рассчитывается плата за использование вагонов и станционных путей для вагонов, входящих в новый состав. В составленном акте общей формы (см. подпункт (б)) необходимо зафиксировать для выбранных вагонов дату и время, соответствующие окончанию сортировки, а также дату и время отправления нового состава. Эти времена являются основанием для расчёта платы за использование вагонов и станционных путей, а также за услуги по охране.

(г) При сортировке брошенного поезда оформляемый в этом случае акт общей формы закрывается в момент окончания сортировки и оформляются два новых акта общей формы:

- о формируемом составе из вагонов, выбранных в результате сортировки;
- о составе, сформированном из оставшихся вагонов.

В двух новых актах общей формы фиксируется как время прибытия поезда на станцию, так и время окончания сортировки. На основании первого акта общей формы рассчитывается плата за сортировку аналогично подпункту (а), плата за использование вагонов и станционных путей, а также плата за охранные услуги аналогично подпункту (в). На основании второго акта общей формы рассчитывается плата за использование вагонов и станционных путей, а также плата за охранные услуги аналогично подпункту (в). Плата за дальнейшую отправку брошенного поезда рассчитывается только на основании акта общей формы, составленного при бросании поезда.

(д) При сортировке брошенного поезда без формирования нового состава (например, изменение очерёдности находящихся в составе вагонов) оформленный при бросании акт общей формы закрывается на момент времени согласно действующему порядку. На основании этого акта общей формы рассчитываются все необходимые платы за услуги (плата за использование вагонов и станционных путей, плата за охранные услуги, плата за сортировку, плата за дальнейшую отправку поезда).

Дополнительный сбор на основании пункта 7.3 рассчитывается за добавление вагона в состав поезда другого перевозчика принадлежащего Перевозчику локомотивом на основании заявления другого Перевозчика (оператора).

На основании пункта 7.4 рассчитывается дополнительный сбор за подготовку и выделение принадлежащего Перевозчику маневрового локомотива для осуществления маневровых работ по заказу клиента на станции, где у Перевозчика не имеется постоянного маневрового локомотива.

Документом, являющимся основанием для расчёта дополнительного сбора за заказ локомотива для маневровых работ является на станциях, где используется КВИС, заявление Клиента, а на станциях, где КВИСа нет, - заявление клиента и накопительная карточка дополнительных сборов FDU-92.

Заявление на заказ локомотива для маневровых работ представляется диспетчеру Перевозчика. В заявлении клиент должен гарантировать оплату дополнительного сбора (п. 7.4).

Дополнительный сбор за работу локомотива для маневровых работ рассчитывается на основании почасовой оплаты в соответствии с п.7.1

8. Слежение движения вагонов

10.	Слежение движения вагонов	Единица измерения	Цена
8.1.	слежение движения вагона на железных дорогах стран СНГ (кроме Армении, Азербайджана и Грузии)		
8.1.1	слежение движения одного вагона от станции отправления до станции назначения (кроме ж/д, указанных в п. 11.1.2 и 11.1.3)	EUR / вагон	22,00
8.1.2	слежение движения вагона от станции отправления до станции назначения на Московскую, Северную, Горьковскую жд	EUR / вагон	19,00
8.1.3.	слежение движения вагона от станции отправления на станцию назначения Октябрьской, Калининградской, Белорусской железной дороги	EUR / вагон	16,00
8.1.4.	получение одноразовой информации из Москвы о последнем местонахождении вагона	EUR / вагон	9,50
8.1.5.	слежение движения вагона вне Эстонской железной дороге на основании кода грузоотправителя	EUR / вагон	2,00
8.2.	слежение движения вагона на железных дорогах Латвии, Литвы		
8.2.1.	слежение за движением вагона от станции отправления до станции назначения	EUR / вагон	9,50
8.2.2.	получение одноразовой информации о слежении движения вагона	EUR / вагон	6,00
8.3.	слежение движения вагона на Эстонской железной дороге		
8.3.1.	слежение движения вагона	EUR / вагон	3,00
8.3.2.	получение разовой информации о местонахождении вагона	EUR / вагон	2,00
8.3.3.	сообщение о прибытии вагона на станцию назначения на основании кода грузополучателя	EUR / вагон	1,00
8.4	получение информации о месте нахождения вагона и его пробеге		
8.4.1	получение информации о месте нахождения собственного вагона и его пробеге	EUR / вагон	2,00
8.4.2	получение регулярной информации о месте нахождения собственного вагона и его пробеге (годовая плата)	EUR / вагон	13,00

На основании пункта 8 рассчитываются дополнительные сборы за установление местонахождения вагонов, находящихся на территории железных дорог стран СНГ и Балтии (кроме Армении, Азербайджана и Грузии), и предоставление информации об их движении.

Цены за услуги слежения движения вагонов дифференцированы в зависимости от расстояния до места нахождения вагона, а также времени и сложности оказания услуги.

При слежении движения группы вагонов (п.п. 8.1.1., 8.1.3, 8.2.1, 8.3.1) для одного клиента в случае, если вагоны находятся в группе вагонов или в одном маршрутном поезде, сбор взимается только за один вагон.

Услуги по слежению движения вагонов оказываются на основании (договора), заявки. Договором устанавливаются права и обязанности сторон, порядок обмена информацией и расчётов, особые условия и др. Договорами слежения за движением вагонов занимается и оказывает соответствующие услуги отдел станционной работы Перевозчика (Таллинн, Металли 3, тел. 615

7650, факс 615 7623, э-поста:info@operail.com, marina.tsapenko@operail.com), счета оформляются в отделе станционной работы.

На основании пункта 8.4 рассчитываются дополнительные сборы за предоставление на основании заявки Клиента информации о местонахождении собственного вагона и его пробеге.

В соответствии с действующим порядком все приватные вагоны, которые курсируют на железных дорогах государств СНГ и Балтии, подлежат обязательной регистрации в центральной базе данных и у них должна быть станции приписки. В соответствии с действующим на Железной дороге порядком применения Правил эксплуатации и пономерного учёта собственных грузовых вагонов у Клиента есть возможность получать информацию о местонахождении и пробеге принадлежащего ему вагона.

При выдаче разовой информации на основании заявки Клиента (с указанием номеров вагонов) Перевозчик предоставляет предусмотренные формой данные клиенту по э-почте.

В случае регулярного обмена информацией Клиент-владелец приватного вагона заключает с Перевозчиком договор об инфоуслуге (с указанием номеров вагонов). По желанию Клиента Перевозчик выдаёт ему не чаще чем один раз в месяц и не реже чем один раз в квартал информацию о местонахождении приватного вагона и о его пробеге в соответствии с возможностями использования базы данных информационно-вычислительного центра ж/д администраций государств СНГ.

9. Промывка, очистка вагонов

№	Наименование дополнительного сбора	Единица измерения	Цена
9.	Промывка и очистка вагонов (кроме цистерн)		
9.1	Промывка внутри вагонов (кроме цистерн*) у Перевозчика	EUR / вагон	133,00
9.2	Промывка внутри и снаружи вагонов (кроме цистерн*) у Перевозчика	EUR / вагон	по калькуляции
9.3.	Промывка, очистка вагонов на железной дороге иностранного государства	EUR / вагон	в соответствии с представленным счётом + 15%
9.4.	Промывка цистерн (4-х осных, из-под светлых топлива), пропарка котла и дегазация в Депо Тапа	EUR / вагон	250,80
9.5.	Промывка цистерн (4-х осных, из-под светлых топлива), пропарка котла и дегазация в Депо Тапа	EUR / вагон	293,20

Грузополучатель обязан промыть вагон после выгрузки груза в случаях, предусмотренных правилами перевозки грузов. Перевозчик не принимает такой вагон до его промывки клиентом или до устного заказа клиента на промывку вагона средствами Перевозчика за счёт клиента. Дополнительный сбор по пункту 9.1 рассчитывается для покрытия расходов Перевозчика, связанных с промывкой вагонов.

Промывочный пункт Перевозчика находится на станции Юлемисте. При направлении туда вагонов необходимо руководствоваться технологией «Направление вагонов на промывочный пункт станции Юлемисте», действующей с 04.03.2011. Приватные, арендованные у Железной дороги и железной дороги иностранного государства вагоны туда не направляются, их промывку грузополучатель организует самостоятельно.

В случае промывки вагона средствами Перевозчика работник станции выгрузки:

- 1) при приёмке от клиента порожнего вагона составляет акт общей формы КА-23, который является основанием для начисления платы за промывку;
- 2) делает в графе «Станция и дорога назначения порожнего вагона» пересылочной накладной КА-27сп запись: «Юлемисте, промывка после выгрузки», ставит календарный штемпель и вносит запись о взимании платы за промывку, при необходимости также о взимании провозной платы: «Уплачено, платёжное поручение № ... (договор № ... и т.д.)».

В случае возврата в порядке исключения порожнего непромытого вагона от пограничной станции Железной дороги на станцию Юлемисте дополнительно к плате за промывку (п. 9.1) начисляется плата за возврат вагона (п. 10.3). Пограничная станция составляет акт общей формы о неприёмке неочищенного вагона со стороны сопредельной железной дороги (экземпляры акта распределяются следующим образом: два экземпляра направляются вместе с вагоном на станцию Юлемисте, третий направляется по адресу Таллинн, Тоомпуйесте 35, четвёртый остаётся на пограничной станции). Для договорных клиентов счёт оформляется на станции Юлемисте, для недоговорных клиентов счёт оформляется в группе расчётов и контроля.

Промывка и очистка приватных и арендованных вагонов на основании п. 9.2: Клиент посыпает заявку на промывку вагонов старшему мастеру пункта технического обслуживания станции Юлемисте (факс 615 8157, э-почта: igor.shilin@operail.com). При получении позитивного ответа

* Промывку цистерн осуществляет Тара Депоод.

Клиент направляет вагон на станцию Юлемисте в свой адрес с отметкой «На промывку» в накладной. После промывки вагона на промывочном пункте Юлемисте составляется акт приёма-сдачи работ и Клиент отправляет свой вагон со станции Юлемисте дальше на основании новой накладной. На основании заявки и акта приёма-сдачи работ Перевозчик оформляет и представляет клиенту счёт на основании калькуляции за промывку вагона.

Промывка и очистка вагонов общего парка на основании п. 9.2.: Клиент посыпает заявку на промывку вагонов старшему мастеру пункта технического обслуживания Юлемисте (факс 615 8157, э-почта: igor.shilin@operail.com) и грузовому диспетчеру станции Юлемисте (факс 615 8294). После промывки вагона на промывочном пункте станции Юлемисте составляется акт приёма-сдачи работ. После промывки вагоны отправляют на станцию отправления и там они передаются клиенту. На основании заявки и акта приёма-сдачи работ Перевозчик оформляет и представляет клиенту счёт на основании калькуляции за промывку вагона. В случае, если клиент посыпает на промывочный пункт станции Юлемисте с другой станции отправления предварительно выбранные порожние вагоны общего парка, к плате за промывку вагонов добавляется ещё и плата в соответствии с п. 2.20 Руководства (расчётным расстоянием является двойное расстояние между станцией отправления и станцией Юлемисте).

Дополнительный сбор за промывку вагона включает в себя плату за маневровые работы на станции Юлемисте локомотивом, принадлежащим Перевозчику, и затраты собственно на промывку вагона.

Документом, являющимся основанием для расчёта дополнительных сборов за промывку вагона (п. 9.1) и, в случае необходимости, за возврат вагона (п. 9.3), является на станциях, где используется КВИС, акт общей формы КА-23, а на станциях, где КВИСа нет, - акт общей формы КА-23 и накопительная карточка дополнительных сборов FDU-92.

Грузополучатель обязан очистить вагон после выгрузки груза. Железная дорога иностранного государства, обнаружившая выгруженный на Эстонской станции назначения неочищенный/непромытый вагон, организует его промывку/очистку своими силами. Документом, являющимся основанием для расчёта дополнительного сбора (п. 9.3) за промывку/очистку вагона (кроме приватного, арендованного у Железной дороги, Перевозчика или железнодорожной администрации иностранного государства) на железной дороге иностранного государства является счёт, представленный в претензионном порядке, железнодорожной иностранным государством в адрес Железной дороги и акцептированный со стороны отдела продаж службы грузоперевозок Перевозчика, к которому добавляются расходы на делопроизводство (+15% к представленному счёту) и предусмотренный законом налог с оборота. Счёт клиенту оформляется в отделе станционной работы.

Промывка и пропарка указанных в пунктах 9.4 и 9.5. цистерн осуществляется согласно «действующего технологического процесса залива и слива нефтепродуктов на станциях, а также промывке, очистке и пропарке цистерн» №G-14 540, на основании которых выдается соответствующий акт VU-19 или VU-20.

10. Возврат вагона

№	Наименование дополнительного сбора	Единица измерения	Цена
10.	Возврат вагона		
10.1.	Возврат гружёного вагона из-за действий, бездействия, халатности клиента от границы Эстонии на ближайшую пограничную станцию Железной дороги (с Эстонско-Российской границы на ст. Койдула или ст. Нарва, с Эстоно-Латвийской границы на ст. Валга)	EUR / вагон	100,00
10.2.	Возврат гружёного вагона из-за действий, бездействия, халатности клиента от пограничной станции Железной Дороги на станцию отправления	EUR / вагон	320,00
10.3.	Возврат порожнего вагона из-за действий, бездействия, халатности клиента с пограничной станции (промежуточной станции) Железной дороги на станцию отправления (или на промывочный пункт ст. Юлемисте)	EUR / вагон	67,00
10.4	Возврат вагона, принадлежащего другому перевозчику, на соседнюю Железнную дорогу ввиду технической неисправности	EUR / вагон	155,00

На основании пункта 10.1 рассчитывается дополнительный сбор для покрытия расходов Перевозчика по возврату гружёного вагона от границы Эстонской Республики на ближайшую пограничную станцию Железной дороги (Нарва, Койдула, Валга) по причине, зависящей от деятельности, бездеятельности или халатности клиента.

На основании пункта 10.2 рассчитывается дополнительный сбор для покрытия расходов Перевозчика по возврату (по заявке клиента) гружёного вагона от пограничной станции Железной дороги (Нарва, Койдула, Валга) до станции отправления Железной дороги по причине, зависящей от деятельности, бездеятельности или халатности клиента. Дополнительный сбор за изменение договора перевозки (п. 12) в данном случае не начисляется.

На основании пункта 10.3 рассчитывается дополнительно к провозной плате за порожний пробег (0,14 EUR/осе-км) дополнительный сбор для покрытия расходов Перевозчика по возврату порожнего вагона от пограничной станции Железной дороги (Нарва, Койдула, Валга) или промежуточной станции до станции отправления Железной дороги (или промывочного пункта Юлемисте) по причине, зависящей от деятельности, бездеятельности или халатности клиента (например, возврат вагона с остатками груза на очистку).

Дополнительные сборы за возврат вагона (п.п. 10.1-10.3) включают в себя плату за маневровые работы локомотивом, принадлежащим Перевозчику.

Документом, являющимся основанием для расчёта дополнительных сборов за возврат вагона (п.10.1-10.3), является акт общей формы КА-23.

На основании пункта 10.4 рассчитывается дополнительный сбор для покрытия расходов Перевозчика по возврату технически неисправного вагона, принадлежащего другому перевозчику с границы Эстонии на пограничную станцию соседней Железной дороги по распоряжению Железной дороги.

11. Оказание охранных услуг

№	Наименование дополнительного сбора	Единица измерения	Цена
11.	Оказание охранных услуг	EUR / вагон-час	По договоренности

По пункту 11 рассчитывается дополнительный сбор за оказание услуг по охране груза на основании заявки клиента. Цена услуги и условия по договоренности.

12. Изменение договора перевозки (переадресовка груза)

№	Наименование дополнительного сбора	Единица измерения	Цена
12.	Изменение договора перевозки (переадресовка груза)		
12.1	Изменение договора перевозки (переадресовка груза) (изменение станции назначения или станции назначения и грузополучателя)	EUR / отправка	55,00
12.2	Изменение грузополучателя	EUR / отправка	12,00

На основании пункта 12 рассчитывается дополнительный сбор за осуществлённое по заявке грузоотправителя или грузополучателя изменение договора перевозки (в т.ч. изменение грузополучателя и/или станции назначения).

Плата за изменение договора перевозки рассчитывается только в том случае, если станция изменения договора перевозки (станция, на которой в накладную вносятся соответствующие изменения) находится на территории Эстонии и изменение договора перевозки действительно имеет место.

При международных перевозках право на изменение договора перевозки имеет как грузополучатель, так и грузоотправитель. Грузополучатель может делать в договоре перевозки следующие изменения: изменить в пределах страны назначения станцию назначения, изменить грузополучателя. Грузоотправитель может делать в договоре перевозки следующие изменения: изменить в пределах страны назначения станцию назначения, изменить грузополучателя.

При местных перевозках право на изменение договора перевозки имеет как грузополучатель, так и грузоотправитель. Можно изменить станцию назначения и грузополучателя.

Грузополучатель/ грузоотправитель представляет заявление на изменение договора перевозки в службу грузовых перевозок по адресу Таллинн, Металли 3, эл.поста: umberadresserimine@operail.com (по рабочим дням до 14 часов).

Юридические лица оформляют заявление на фирменном бланке и подписывают со стороны руководителя фирмы/предприятия. Физические лица оформляют заявление на бумажном носителе формата А4.

При изменении договора перевозки руководствуются, среди прочего, «Порядком движения информации при изменении договора перевозки», утверждённым приказом председателя правления № 3.1/17 от 23.12.2015.

В накладную(ые) вноси(я)тся следующие записи об изменении договора перевозки, которые утверждаются подписью товарного кассира и станционным штемпелем.

В графе «Отметки перевозчика» проставляется отметка «груз переадресован» на станцию (наименование станции) получателю (наименование получателя) на основании приказа (номер приказа и дата)» и оттиск штемпеля перевозчика, в графу «Наименование груза» проставляется отметка «Договор перевозки изменен» с проставлением оттиска штемпеля Перевозчика.

У АО Operail есть право взыскать дополнительные провозные платежи и расходы, которые возникли по причине изменения договора перевозки.
О изменении договора перевозки или о запрещении договора перевозки уведомляет грузоотправителя/получателя принявший заявление Перевозчик.

13. Повреждение вагонов/ контейнеров

№	Наименование дополнительного сбора	Единица измерения	Цена*
13.	Повреждение вагона/контейнера		
13.1.	Повреждение вагона/ контейнера		По отдельному прейскуранту
13.2.	Повреждение части/детали вагона/контейнера		По отдельному прейскуранту

На основании пункта 13 рассчитывается дополнительный сбор для покрытия расходов Перевозчика на ремонт повреждённого по зависящим от клиента причинам вагона/контейнера (части/детали вагона/контейнера).

Клиент отвечает за сохранность вагонов/контейнеров с момента их приёма до момента передачи Перевозчику.

О каждом случае повреждения вагона клиент или представитель Перевозчика незамедлительно сообщает дежурному по станции (маневровому диспетчеру) Железной дороги. Для расследования обстоятельств таких случаев стороны организуют комиссию, председателем комиссии является начальник станции (начальник участка). О повреждениях вагона Перевозчик первоначально составляет акт общей формы КА-23, затем акт КА-106 и после этого акт ВУ-25. Акт ВУ-25 представляется клиенту для подписания. В случае, если в акте ВУ-25 отмечено, что вагон/контейнер поврежден со стороны клиента и не подлежит восстановлению (п. 13.1) или ремонтируется средствами Железной дороги за счёт клиента (п. 13.2), на основании акта ВУ-25 оформляется акт общей формы КА-23, на основании которого начисляется соответствующий дополнительный сбор.

Документом, являющимся основанием для расчёта дополнительных сборов за повреждение вагона/контейнера, на станциях, где используется КВИС, является акт общей формы КА-23, а на станциях, где КВИСа нет, - акт общей формы КА-23 и накопительная карточка дополнительных сборов FDU-92.

В акте общей формы отмечается, среди прочего, стоимость вагона или стоимость ремонта части/детали вагона/контейнера соответственно. Стоимость вагона или части/детали вагона берётся из Правил пользования вагонами, курсирующих в международном сообщении (ПГВ). Стоимость контейнера или части/детали контейнера определяется по соглашению сторон (Перевозчика представляет представитель вагонного хозяйства). Дополнительный сбор представляет собой удвоенную вышеуказанную стоимость.

Счёт выставляется на станции или в вагонном хозяйстве.

При утере контейнера применяется не дополнительный сбор 13.1, а утверждённая приказом № 355 от 29.12.2000 компенсация (40-футовый – 5200 CHF, 20-футовый – 3000 CHF, 5-тонный – 400 CHF, 3-тонный – 250 CHF) плюс плата за пользование контейнером или плата за простой на путях Железной дороги (см. п. 5) в течение шести месяцев.

Неисправности, обнаруженные на станции погрузки до возврата вагона/контейнера или при его возврате (технической передаче), оформляются на месте.

Неисправности, обнаруженные на других станциях/в других государствах до загрузки вагона/контейнера (в т.ч. неисправности скрытого характера, не зафиксированные при технической передаче), оформляются на соответствующей станции и в случае, если Перевозчик сомневается, повреждён ли вагон/контейнер со стороны клиента, акт ВУ-25 представляется для подписания клиенту, причём одновременно организуется расследование причин повреждений и установление виновной стороны.

Клиент может осуществить ремонт повреждённого вагона/контейнера своим средствами или средствами другого предприятия. Для проведения вагоноремонтных работ у производителя работ должно иметься действующее разрешение на деятельность по ремонту ж/д подвижного состава и согласие Перевозчика или собственника вагона. Для проведения контейнероремонтных работ у производителя работ должно иметься действующее разрешение на деятельность по ремонту контейнеров и согласие Перевозчика или собственника контейнера. В таком случае дополнительный сбор 13.2 не начисляется, но этот вагон/контейнер находится на ответственности клиента (в т.ч. расчёт дополнительных сборов за использование вагона и т.п.) до устранения неисправностей и возврата вагона/контейнера Перевозчику.

14. Проведение технического осмотра (ТО) для регистрации собственного вагона

№		Наименование дополнительного сбора	Единица измерения	Цена
14.		Проведение технического осмотра (ТО) для регистрации собственного вагона		
14.	1.	Проведение предварительного технического осмотра (ТО) собственного вагона	EUR / вагон	43,50

В соответствии с «Правилами эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов» все собственные грузовые вагоны, курсирующие по железным дорогам стран СНГ и Балтии, подлежат обязательной регистрации в АБД ПВ, и должны быть приписаны к ж.д станции. Регистрация осуществляется при наличии акта осмотра технического состояния вагонов. Услуги по проведению ТО собственного вагона предоставляются на основании заявления клиента.

При проведении ТО работниками вагонного хозяйства осуществляется первичный контроль документации, необходимый для регистрации вагонов в соответствии с «Правилами эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов»

Плановая перерегистрация в АБД ПВ собственных вагонов производится через пять лет через железнодорожные администрации.

Услугу по п. 14.1 предоставляют соответствующие работники службы вагонного хозяйства.

15. Поиск документов и выдача копий из архива

№	Наименование дополнительного сбора	Единица измерения	Цена
15.	Поиск документов и выдача копий из архива	EUR / страница	10,00

На основании пункта 15 рассчитывается дополнительный сбор за поиск и выдачу, на основании заявления клиента, копий документов (в т.ч накладных на перевозку грузов и/или других документов), находящихся на хранении в архиве.

Копия накладной (другого документа) выдаётся клиенту, который является отправителем, получателем, экспедитором соответствующей отправки. Выдача копии накладной (другого документа) постороннему лицу запрещена.

Документом, являющимся основанием для расчёта дополнительного сбора, является заявление клиента. Клиент представляет заявление на получение копии накладной (другого документа) по адресу: Таллинн, Металли 3, эл.почта: info@operail.com. Перевозчик оформляет и представляет клиенту счёт.

16. Рассмотрение схемы погрузки и консультирование в этой части

Нр		Наименование дополнительного сбора	Единица измерения	Цена*
16.		Рассмотрение схем и эскизов погрузки		
16. 1.		Рассмотрение, согласование и утверждение схемы погрузки	EUR / шт.	50,00
16. 2.		Рассмотрение и утверждение эскизов	EUR / шт.	15,00
16. 3.		Рассмотрение изменений в схемах погрузки	EUR / шт.	10,00

На основании пункта 16 рассчитывается дополнительный сбор для покрытия расходов, связанных с рассмотрением схемы погрузки, разработанной в соответствии Приложения 3 СМГС и действующего у Перевозчика порядка для не предусмотренных «Техническими условиями размещения и крепления грузов» грузов, и консультированием клиента по этой части.

При составлении схемы погрузки, её рассмотрении и утверждении руководствуются утверждённым приказом и.о председателя правления № 1-3.1/2 от 06.01.2016 «Порядком оформления схем и эскизов размещения и крепления грузов».

п.16.1 и п.16.2 документом, являющимся основанием для расчёта дополнительного сбора, является схема или эскиз погрузки, которые предоставляются Перевозчику по электронной почте: info@operail.com. Счёт оформляется в отделе продаж службы грузоперевозок Перевозчика. Плата рассчитывается при предъявлении схемы погрузки, независимо от конечного результата утверждения. Для постоянных клиентов плата рассчитывается один раз в месяц одновременно за все предъявленные в течение месяца схемы и эскизы погрузки.

п.16.3 документом, являющимся основанием для расчёта дополнительного сбора, является заявление на изменение схемы, которое предоставляется Перевозчику по электронной почте: info@operail.com. Счёт оформляется в отделе продаж службы грузоперевозок Перевозчика. Плата рассчитывается при предъявлении заявления на изменение схемы, независимо от конечного результата утверждения. Для постоянных клиентов плата рассчитывается один раз в месяц одновременно за все предъявленные в течение месяца изменения схемы погрузки. В п.19.3 указанная услуга дает возможность изменить: вес груза (если после проведения дополнительного расчета на необходимость крепежного реквизита не потребуется дополнительный реквизит крепления), станцию отправления и назначения, данные критических точек (с условием, что индекс негабаритности не изменится), замена реквизита крепления на другой реквизит крепления (допускается замена реквизита крепления груза не ухудшающая его надежность).

17. Заполнение перевозочных документов

№	Наименование дополнительного сбора	Единица измерения	Цена
17.	Заполнение перевозочных документов	EUR / документ	35,00

На основании пункта 17 рассчитывается дополнительный сбор за заполнение накладной (СМГС или KS) на основании заявления клиента. При заполнении накладной руководствуются данными, представленными клиентом и правилами перевозок грузов.

Данный дополнительный сбор не начисляется в случае отправки домашних вещей частным лицом.

Документом, являющимся основанием для расчёта дополнительного сбора, является на станциях, где используется КВИС, заявление клиента, а на станциях, где КВИСа нет, - заявление клиента и накопительная карточка дополнительных сборов FDU-92. Клиент представляет заявление начальнику участка Перевозчика.

18. Объявление ценности груза при перевозке домашних вещей в международном сообщении

№	Наименование дополнительного сбора	Единица измерения	Цена*
18.	Объявление ценности груза при перевозке домашних вещей в международном сообщении (сумма или её часть, меньшая чем расчётная единица (50,00 EUR), приравнивается к полной расчётной единице)	EUR, за каждые 50,00 EUR объявленной ценности груза	0,39

На основании пункта 18 рассчитывается дополнительный сбор за объявление ценности груза при перевозке домашних вещей.

При расчёте и оформлении дополнительного сбора руководствуются «Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления перевозочных документов в международном сообщении», утверждённым на 62. заседании Совета СНГ по железнодорожному транспорту и распоряжением директора коммерческой службы № 1-3.5/11 от 26.11.2015.

Документом, являющимся основанием для расчёта дополнительного сбора, является накладная. Дополнительный сбор рассчитывается одновременно с провозной платой. Дополнительный сбор (как и все другие платежи, распространяющиеся на перевозку домашних вещей, в т.ч., подлежащие взиманию в пользу транзитных железных дорог провозные платы и дополнительные сборы) заносится в накладную СМГС.

19. Покрытие расходов, связанных с таможенным досмотром домашних вещей, перевозимых в международном сообщении (сбор взимается один раз, независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами)

№	Наименование дополнительного сбора	Единица измерения	Цена
19.	Покрытие расходов, связанных с таможенным досмотром домашних вещей, перевозимых в международном сообщении (сбор взимается один раз, независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами)		
19.1.	в сообщении с государствами СНГ	EUR / вагон/контейнер	3,31
19.2.	в сообщении с государствами, не относящимися к государствам СНГ и ЕС	EUR / вагон/контейнер	5,29

На основании пункта 19 рассчитывается дополнительный сбор для покрытия расходов Перевозчика, связанных с таможенным досмотром домашних вещей, перевозимых в международном сообщении.

При расчёте и оформлении дополнительного сбора руководствуются «Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления перевозочных документов в международном сообщении», утверждённым на 62. заседании Совета СНГ по железнодорожному транспорту и распоряжением директора коммерческой службы № 1-3.5/11 от 26.11.2015.

Документом, являющимся основанием для расчёта дополнительного сбора, является накладная. Дополнительный сбор рассчитывается одновременно с провозной платой. Дополнительный сбор (как и все другие платежи, распространяющиеся на перевозку домашних вещей, в т.ч. подлежащие взиманию в пользу транзитных железных дорог провозные платы и дополнительные сборы) заносится в накладную СМГС.

20. Загрузка вагона грузоотправителем сверх грузоподъёмности вагона или сверх массы груза, указанной в накладной

Нр	Наименование дополнительного сбора	Единица измерения	Цена
20.	Загрузка вагона грузоотправителем сверх грузоподъёмности вагона или сверх массы груза, указанной в сопроводительных документах	EUR / каждая тонна, загруженная сверх	проводная плата в тройном размере

На основании пункта 20 рассчитывается дополнительный сбор за загрузку вагона грузоотправителем сверх грузоподъёмности вагона или сверх массы груза, указанной в сопроводительных документах (из двух величин в расчёт берётся минимальная).

Например, если грузоподъёмность вагона 69 т, в накладной указана масса груза 68 т, при взвешивании на вагонных весах определена масса 74 т, количество сверхзагруженных тонн составит 6 (74-68), за который взимается провозная плата в тройном размере.

Например, если грузоподъёмность вагона 64 т, в накладной указана масса груза 40 т, при взвешивании на вагонных весах определена масса 62 т, тогда перегруз составит 22 т (62-40).

В случае, если на станции отправления после окончания погрузки вагона средствами грузоотправителя и приёма перевозочных документов (где указана масса перевозимого груза) Перевозчиком обнаружится перегруз вагона (сверх грузоподъёмности вагона или сверх массы груза, указанной в сопроводительных документах), Перевозчик обязан потребовать от грузополучателя выгрузки излишка груза.

В случае если перегруз вагона обнаружится уже в пути следования, Перевозчик должен задержать вагон и проинформировать эстонского отправителя / получателя /экспедитора сухопутной транзитной перевозки о препятствии к перевозке. Эстонский отправитель / получатель / экспедитор сухопутной транзитной перевозки должен организовать выгрузку излишка груза и досылку по назначению. При досылке выгруженного излишка груза взимается провозная плата на общих основаниях, как за самостоятельную отправку. В данном случае расстоянием перевозки излишка груза является расстояние от станции выгрузки излишка груза до эстонской станции назначения (до границы, соответствующей выходной пограничной станции), а документом, являющимся основанием для расчёта дополнительного сбора, является досылочная дорожная ведомость.

За время выгрузки излишка груза начисляются дополнительные сборы за использование вагона, контейнера и/или станционного пути, при необходимости также за охрану груза (см. п. 3, 4 и 11).

В случае, если перегруз вагона обнаруживается на станции назначения, в графе накладной «Отметки железной дороги» делается отметка соответствующего содержания и груз выдаётся грузополучателю. В этом случае дополнительный сбор включается в провозную плату, как ее составная часть (массой отправки считается указанная в накладной масса груза плюс двойной излишек), расчётым документом является накладная.

При обнаружении излишка груза в пути следования или на станции назначения в случаях, предусмотренных правилами перевозок грузов, составляется коммерческий акт.

21. Аттестация и обучение работников клиента

№	Наименование дополнительного сбора	Единица измерения	Цена
21.	Аттестация и обучение работников клиента		
21.1	Аттестация работников клиента по вопросам знания технических условий размещения и крепления грузов (в конторе АО Operail)	EUR / один работник	95,00
21.2	Аттестация работников клиента по вопросам знания технических условий размещения и крепления грузов (с выездом к клиенту)	EUR / один работник	135,00
21.3	Обучение по теме «Размещение и крепление грузов на открытом подвижном составе»	EUR/обучение/чел.	120,00
21.4	Аттестация работников клиента по вопросам знания «Перевозка жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа» и выдача удостоверения (в конторе АО Operail)	EUR / один работник	95,00
21.5	Аттестация работников клиента по вопросам знания «Перевозка жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа» и выдача удостоверения (с выездом к клиенту)	EUR / один работник	135,00
21.6	Обучение по теме «Перевозка жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа» (в конторе АО Operail)	EUR / один работник	120,00
21.7	Выезд к клиенту на проведение обучения	EUR / выезд	90,00

Дополнительный сбор на основании пункта 21 рассчитывается за аттестацию работников клиента в соответствии с действующим порядком Перевозчика.

На основании пункта 21.1 и 21.2 рассчитывается дополнительный сбор Предприятию работника, которого необходимо аттестовать по вопросам знания технических условий размещения и крепления грузов или правил технического использования железной дороги, предоставляет составленное в свободной форме заявление** на электронную почту: info@operail.com

На основании пункта 21.3 документом, являющимся основанием для расчёта дополнительного сбора, является заявление**, которое предоставляется АО Operail по электронной почте или факсу. В процессе обучения обучаемых знакомят с действующими правилами и требованиями касательно размещения и крепления грузов, в том числе с Приложением 3 к СМГС, ГОСТ 22235-2010 и по необходимости другими правилами, требованиями и документами касающихся размещения и крепления грузов.

На основании пункта 21.4 и 21.5 рассчитывается дополнительный сбор Предприятию работника, которого необходимо аттестовать по вопросам «Перевозка жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа», представляет предоставляет в АО Operail составленное в свободной форме заявление** на имя председателя комиссии по обучению и аттестации по электронной почте: volodymyr.lischuk@operail.com (тел. 615 7635). Экзамен проходит на основании вопросника «Вопросник по аттестации работников клиента» (см. www.operail.com), утвержденного приказом председателя правления № 1-3.1/12 от 26.09.17 (см. Приложение 2).

На основании пункта 21.6 документом, являющимся основанием для расчёта дополнительного сбора является заявление**, которое предоставляется в АО Operail по электронной почте: info@operail.com. В процессе обучения обучаемых знакомят с действующими правилами и требованиями касательно «Правил перевозки жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа». Обучение проходит на основании «Программы по обучению

работников клиента», утвержденной приказом председателя правления № 1-3.1/12 от 26.09.17 (см. Приложение 1).

На основании пункта 21.7 рассчитывается дополнительный сбор, если обучение проходит вне конторы АО Operail (т.е выезд к клиенту на место проведения обучения).

В заявлении** указываются данные работника, подлежащего аттестации (должность, фамилия, имя и дата, желаемая дата сдачи экзамена) и подтверждается согласие об оплате за аттестацию. Заявление после проведения аттестации направляется в группу расчётов и контроля для выставления счёта клиенту. Счёт выставляется независимо от результата экзамена.

22. Приём груза к перевозке во время действия режима срочного возврата вагона общего парка

№	Наименование дополнительного сбора	Единица измерения	Цена
22.	Приём груза к перевозке во время действия режима срочного возврата вагона общего парка	EUR / вагон	200,0

На основании «Правил эксплуатации,, пономерного учёта и расчёта за пользование вагонов собственности других государств» (1996) Дирекция Совета СНГ по железнодорожному транспорту может по ходатайству железнодорожных администраций устанавливать для принадлежащих этим железнодорожным администрациям вагонов общего парка т.н. режим срочного возврата. Приём к перевозке грузов в определённых видах вагонов, принадлежащих определённым железнодорожным администрациям, во время действия для них режима срочного возврата запрещён. В отношении виновной в нарушении железнодорожной администрации применяются штрафные санкции.

На основании пункта 22 рассчитывается дополнительный сбор на покрытие возможных расходов Перевозчика, связанных с нарушением режима срочного возврата.

Клиент, который желает загрузить груз в вагон в период, в течение которого в отношении соответствующего вагона действует режим срочного возврата, представляет на имя начальника участка Перевозчика ходатайство, в котором он гарантирует покрытие возникших расходов. Начальник участка Перевозчика берёт заявку для исполнения или объясняет клиенту причины отказа от выполнения услуги.

Документом, являющимся основанием для расчёта дополнительного сбора, является ходатайство клиента. Дополнительный сбор рассчитывается одновременно с провозной платой.

23. Погрузка специализированного вагона общего парка с нарушением специализации

№	Наименование дополнительного сбора	Единица измерения	Цена
23.	Погрузка специализированного вагона общего парка с нарушением специализации	EUR / вагон	2000,0

В соответствии с «Правила эксплуатации, пономерного учёта и расчётов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств» (1996) специализированные вагоны, принадлежащие странам СНГ и Балтии, могут быть загружены только теми грузами, для которых они предназначены. Загрузка таких вагонов другими грузами может производиться только при согласии железнодорожной администрации-собственницы вагона. В случае загрузки специализированного вагона грузом с нарушением специализации без согласования с железнодорожной администрацией-собственницей на железнодорожную администрацию погрузки начисляются платежи в размере 2000 EUR за каждый вагон (смотри нижеприведённую таблицу):

Перечень грузов, за погрузку которых в специализированные вагоны общего парка начисляются платежи в размере 2000 швейцарских франков за вагон			
Род вагона	Тип вагона	Тарифные группы и позиции грузов согласно ЕТСНГ	
		Код	Наименование
Хоппер-зерновоз	950	15	- Сырье цветных металлов, сырье серное
		23	- Материалы минерально-строительные природные. Зола. Шлаки.
		24	- Сырье минеральное промышленное. Материалы формовочные абразивные
		28	- Цемент
		43	- Удобрения минеральные, сырье горно-химическое для производства удобрений
Хоппер-цементовоз	930, 931	430	- Удобрения минеральные, сырье горно-химическое для производства удобрений
Цистерна для нефтепаливных грузов	704, 706, 712, 713, 720, 721, 730, 731, 732, 733, 748, 790, 794, 798	472 (кроме 472093)	- Масла, кроме нефтяных. Скипидар и составы пропиточные
		481	- Кислоты и оксиды, пероксиды и ангидриды
		482	- Основания и содопродукты
		483	- Соли кислородных кислот
		71 (кроме 711213, 711410)	- Углеводороды и их производные
		72 (кроме 725540)	- Кислородосодержащие органические соединения
		73	- Азотсодержащие органические соединения
		74	- Кремнийсодержащие и прочие органические соединения
		75 (кроме 751028, 753080, 758027, 752162, 752295, 757679)	- Химикаты различного назначения

Клиент, который желает загрузить специализированный вагон общего парка с нарушением специализации, представляет на имя директора службы грузоперевозок Перевозчика заявление и тогда Перевозчик или сам разрешает использовать для этого свой вагон, или обращается к железнодорожной администрации-собственнице для согласования погрузки

специализированного вагона грузом с нарушением специализации и информирует о решении, или объясняет клиенту причины отказа от согласования. О согласовании погрузки специализированного вагона грузом с нарушением специализации информируется (ИВЦ ЖА), с указанием в числе прочего номера вагона. В случае согласования погрузки специализированного вагона грузом с нарушением специализации данный допсбор не начисляется.

Клиент, который всё-таки желает загрузить специализированный вагон общего парка грузом с нарушением специализации без согласования с железнодорожной администрацией-собственницей, представляет на имя директора службы грузоперевозок Перевозчика заявление, в котором гарантирует возмещение возникающих расходов (2000 CHF за вагон). Перевозчик либо разрешает, либо объясняет клиенту причины отказа от оказания данной услуги.

На основании п. 23 расчитывается дополнительный сбор на покрытие расходов Перевозчика, связанных с нарушением специализации общего парка. Документом, являющимся основанием для расчёта дополнительного сбора является заявление клиента или акт общей формы КА-23 в случае самовольной погрузки. Счёт оформляется в отделе станционной работы службы грузовых перевозок Перевозчика.

Приложение 5

Дополнительный сборы за подачу и уборку вагонов локомотивом Перевозчика *

**1.1 Подача и уборка вагонов на подъездные пути, принадлежащие третьим лицам и
Перевозчику**

Станция	Наименование пути	№ пути	Подача и уборка	Расстояние в оба конца км
			EUR/вагон	
Elva	Scandagra Eesti AS	8	6.51	1
Jõgeva	Agrochema Eesti OÜ	11, 12, 13	19.54	3
	Cronimet Eesti Metall OÜ	16	22.14	3.4
	AS Eesti Viljasalv	7	9.77	1.5
Jõhvi	AS Kuusakoski	406	16.93	2.6
Keila	OÜ Tiigi Keskus	204, 205	31.26	4.8
Kehra	Horizon Tselluloosi ja Paber AS	101 (harutee piirini)	20.19	3.1
Kiviöli	Viru Keemia Grupp AS	106	14.98	2.3
Kärkna	AS Tartu Terminaal	7, 8	6.51	1
	OÜ Raudteeveod	101	14.84	2.28
Lagedi	PVC&500 OÜ	8, 9	13.02	2
Maardu	Elme Metall OÜ	5, 6, 9	18.88	2.9
	Debora Grupp AS	10	24.08	3.7
	Estma Terminaal OÜ	3	32.56	5
	AS Nynas	1, 2, 3	19.54	3
	OÜ Abemi Laootenused	1, 2	32.56	5
	AS Vigolin	300	10.42	1.6
	AS E.R.S. (Termoil Terminal)	1, 1a, 2, 3, 8-14, 17, 18	29.96	4.6
	AS E.R.S. (Trendgate Terminal)	1, 14, 15	20.84	3.2
	VNM Raudtee OÜ	1	22.14	3.4
		3	13.74	2.11
		4	17.71	2.72
Muuga	HHLA TK Estonia AS	53, 54, 402- 406	32.56	5
	HHLA TK Estonia AS	43, 44	26.05	4
	AS Dry Bulk Terminal	23, 24, 29, 29A	41.68	6.4
	AS MTT	35	39.07	6
	AS Komerk	52, 60	41.68	6.4
	AS Muuga Grain Terminaal	5-12, 15-18	41.68	6.4
	AS E.R.S.	42, 43, 44, 45	44.28	6.8
	HHLA TK Estonia AS	22, 78	41.68	6.4
		25, 84	45.58	7
		27, 28, 32, 33	46.89	7.2

	AS Sankotrans	7, 8 9 11, 12	21.49 23.44 27.35	3.3 3.6 4.2
	OÜ Stivis	39, 40	44.28	6.8
	AS Coal Terminal Operator	26, 27, 28, 29	23.70	3.64
	Alekon Holding AS	220	43.89	6.74
	Oiltanking Tallinn AS	42.43	44.28	6.8
	Exmet OÜ	82,83 80,81	37.12 49.48	5.7 7.6
	AS Katoen Natie Eesti AS	709, 711	36.47	5.6
Narva	AS Kuusakoski	207	25.40	3.9
	Narva Gate OÜ	201	50.79	7.8
	OÜ Viirma	1, 2, 3	30.61	4.7
	BLRT Refonda Baltic OÜ	206	37.89	5.82
Paldiski	AS Kuusakoski	103, 104	20.84	3.2
	AS Tallinna Sadam Paldiski Lõunasadam & ESTEVE AS	101, 102 A, 105 I Iaadimisfront	14.98	2.3
		106, 108, 109	12.37	1.9
		101, 102A,105, 114, 115 II Iaadimisfront	17.58	2.7
		110, 111	20.19	3.1
		112	19.53	3
	AS Alexela Terminal	201-205	26.05	4
	Baltic Oil Service OÜ	46, 48	40.36	6.2
	Paldiski Sadamate AS	401, 402, 404, 405 (harutee piiril)	8.47	1.3
Rakke	AS Nordkalk	101	6.51	1
Rakvere	AS Tiigi Keskus	9A	18.88	2.9
	AS Kuusakoski	13	4.56	0.7
	BLRT Refonda Baltic OÜ	14, 15	13.02	2
	OÜ Tsevat	8	37.77	5.8
		23 (foori M5 juures)	11.72	1.8
	OÜ Roodevälja Terminal	23 (foori M5 juures)	11.72	1.8
	Scandagria Eesti AS	103	13.68	2.1
Reola	Alexela Energia AS	101, 102	16.93	2.6
	OÜ Sahkar TT	212	7.16	1.1
Sangaste	Select Service OÜ	12	32.56	5
		14	27.99	4.3

Soldina	Enefit Kaevandused AS	1 - 6, 31	61.86	9.5
Tabivere	AS Mayeri Industries	4	8.07	1.24
Tamsalu	AS Tiigi Keskus	15, 19	8.47	1.3
Tapa	OÜ Estonia Logistics	5, 6	32.55	5
	AS Operail (Tapa Depood)	9	3.26	0.5
		7	16.93	2.6
	Tapa Teejaoskond	112	14.33	2.2
	Tapa Vallavalitsus	106	44.28	6.8
Tartu	BLRT Grupp AS	82	13.02	2
	Kemotar Haldus OÜ	16, 88	50.79	7.8
	OÜ TMB Element	86, 88	13.68	2.1
	Elme Metall OÜ	12	13.68	2.1
		31, 35	20.83	3.2
	AS Tartu Mill	39	5.21	0.8
Valga	AS Estreftransservice	16, 60, 69, 85-87, 89, 90	19.54	3
		65	17.84	2.74
		22-25	14.33	2.2
		47	15.63	2.4
		AS Valga Depoo	21.22	3.26
Võru	OÜ Agometal	13	11.72	1.8
	AS Kuusakoski	16	10.42	1.6
Ülemiste	AS Kuusakoski	7, 8	37.12	5.7
	AS Frelok	301	39.07	6
	AS Miramis	204, 201	6.51	1
	AS Propaan	101, 102	55.35	8.5
	Skinest Technology AS	1	36.46	5.6
	RGR Metall OÜ	2	19.54	3
	AS RGR	1	19.54	3
	Felipe Group OÜ	206	9.77	1.5
	Leonhard Weiss RTE AS	8, 9, 10, 6- 1, 6-2	13.02	2
	AS Eesti Liinirongid	105	253.97	39 (31,8 + 7,2)

1.2 Подача и уборка вагонов на подъездные пути, принадлежащие Железнодорожным клиентам, с которыми Железная дорога заключила договоры на пользование складских площадок

Станция	Наименование пути	№ пути	Подача и	Расстояние в оба конца
			уборка	
EUR/вагон				км
Antsla	Lignator Logistika OÜ	2	13.02	2.0
Jõgeva	AS Lemeks	5	9.77	1.5
Põlva	AS Lemeks	4	4.56	0.7
	Põlva Lemeks AS	6.tee ääres	4.56	0.7
	RAO Metall OÜ	6. tee ääres	4.56	0.7

	Lignator Logistika OÜ	4. tee ääres	4.56	0.7
Reola	Lignator Logistika OÜ	1. tee ääres	9.77	1.5
Sangaste	Lignator Logistika OÜ	4.tee ääres	9.77	1.5
Veriora	Lignator Logistika OÜ	4	13.68	2.1
Võru	Lignator Logistika OÜ	5	6.51	1.0

1.3 Подача и уборка вагонов на подъездные пути, принадлежащие Железной дороге к складским площадкам общего пользования

Станция	Наименование пути	№ пути	Подача и	Расстояние в оба конца
			уборка EUR/вагон	
Aegviidu	Jaama tee	6	13.68	2.1
Antsla	Jaama tee	2	12.37	1.9
		5	9.77	1.5
Elva	Jaama tee	6	14.98	2.3
Jõgeva	Jaama tee	4	13.68	2.1
		5	6.51	1.0
		6	16.28	2.5
Jõhvi	Jaama tee	9	12.37	1.9
Maardu **	Jaama tee	9	21.49	3.3
		11	14.98	2.3
Muuga **	Jaama tee	10	10.42	1.6
		41	18.23	2.8
Kehra	Jaama tee	6, 10	6.51	1.0
Kohtla	Jaama tee	16, 20	12.37	1.9
Piusa	Jaama tee	3	6.51	1.0
Põlva	Jaama tee	5, 6	6.51	1.0
Rakke	Jaama tee	5	13.68	2.1
Rakvere	Jaama tee	11, 17	9.12	1.4
		19	9.77	1.5
		8	11.72	1.8
Reola	Jaama tee	1	6.51	1.0
Sangaste	Jaama tee	4	7.81	1.2
Tapa	Jaama tee	120	12.37	1.9
		121	12.37	1.9
		7	16.28	2.5
		113	14.33	2.2
		119	11.72	1.8
Tartu	Jaama tee	15, 32	16.93	2.6
		17	13.68	2.1
Valga**	Jaama tee	54	9.12	1.4
Vasalemma	Jaama tee	5a	10.42	1.6
Veriora	Jaama tee	4	13.02	2.0
Võru	Jaama tee	5	6.51	1.0
		8	6.51	1.0

**1.4 Подача и уборка вагонов на подъездные пути общего пользования,
принадлежащие Железной дороге**

Станция	Наименование пути	№ пути	Подача и уборка	Расстояние в оба конца км
			EUR/вагон	
Ülemiste	Tallinna jaama teed OÜ Dekoil (Operaator)	1-5, 16, 17	104.19	16.0

Примечание: * При подаче/уборке вагонов с особо опасными грузами, приведенными в Приложениях 6 и 7 данного руководства ставки сборов приведённые в таблице умножаются на коэффициент 3,0

Приложение 5.1

Пояснения к дополнительным сборам за подачу и уборку вагонов локомотивом Перевозчика (Приложение 5)

Дополнительные сборы за подачу и уборку гружёных и порожних вагонов локомотивом Перевозчика рассчитываются по тем ставкам, которые действовали на Железной дороге в день закрытия документа, являющимся основанием для взыскания допсбора.

В Приложении 5 Руководства объявлены предельные ставки дополнительных сборов. В договорах с клиентами о сотрудничестве могут быть утверждены отличные от Приложения 5 Руководства ставки допсборов.

При выставлении счетов за оказанные дополнительные услуги необходимо руководствоваться "Порядком выставления счетов" Железной дороги.

К дополнительному сбору добавляется в предусмотренном законодательством порядке налог с оборота.

При определении дополнительных сборов (п.п. 1.1-1.4 Приложения 5 Руководства) в расчёт приняты дальность подачи и уборки (два отрезка вместе), род места погрузки/выгрузки (место погрузки/выгрузки на частной железной дороге, место/погрузки/выгрузки общего пользования, принадлежащее Железной дороге, складская площадка, взятая в пользование у Железной дороги).

Приведённые в пунктах 1.1-1.2 Приложения 5 Руководства данные, за исключением ставок допсборов устанавливаются договорами на подачу-уборку вагонов и договорами на использование складских площадок.

Договорами на подачу-уборку вагонов и договорами на использованию складских площадок занимается отдел организации станционной работы службы движения АО "Ээсти Раудтэе" (Таллинн, Тоомпуйестеэ 35, тел. 615 8725, факс 615 8838).

Документом, являющимся основанием для дополнительного сбора "Подача и уборка", является памятка приёмосдатчика КА-9. Порядок заполнения расчётного документа приведён в пункте 2.6 Приложения 1 «Порядка расчёта времени и платы за использование грузовых вагонов и станционных путей».

Услуга состоит из двух частей : подача и уборка. Документом, являющимся основанием для дополнительных сборов «Подача» и «Уборка», являются передаточные листы КА-2а и КА-2б. Расчёт данных дополнительных сборов Перевозчик начнёт только после внедрения названных документов в свою инфосистему.

В случае, если в вагоне находятся две или более контейнерные отправки разных клиентов или несколько мелких отправок разных клиентов, то вышеуказанные дополнительные сборы рассчитываются для каждого клиента отдельно. На каждого клиента оформляется отдельный расчётный документ.

В случае, если подача-уборка вагонов локомотивом перевозчика, происходящая в соответствии с порядком, изложенным в п. 2.12 правил перевозок Перевозчика, оказывается понапачу невозможной вследствие неочистки стрелок подъездного пути или необеспечения владельцем или пользователем подъездного пути движения и безопасности каким-либо иным способом, после оказания услуги дополнительно к плате за подачу-уборку (приложение 5 Руководства) начисляется плата за маневровую работу (п. 8 приложения 4 Руководства).

Приложение 6

Перечень особо опасных грузов, перевозимых в крытых вагонах и контейнерах (исключая танкконтейнеры)

Условный код*	Наименование опасного груза		Номер ООН	Класс опасности
99990100	Mürgine vedelik, sööbiv, orgaaniline, n.o.s. (akvaniit) **	Жидкость ядовитая коррозионная органическая, н.у.к. (акванит) **	2927	6.1
99990400	Ammoniumperkloraat	Аммония перхлорат	1442	5.1
99990600	Baariumtsüaniid	Бария цианид	1565	6.1
99990800	Vesinikperoksiidi vesilahus, stabiliseeritud	Водорода пероксида водный раствор, стабилизированный	2015	5.1
99990800	Vesinikperoksiidi vesilahus, milles on massi järgi üle 60% vesinikperoksiidi	Водорода пероксида водные растворы, содержащие более 60% пероксида по массе	2015	5.1
99992310	Kergestisüttiv vedelik, mürgine, sööbiv, n.o.s. (heptüül)	Жидкость легковоспламеняющаяся ядовитая, коррозионная, н.у.к. (гептил)	3286	3
99990500	Dilämmastiktetraoksiid (lämmastikdioksiid)	Диазота тетраоксид (азота диоксид)	1067	2
99991100	Dimetüülhüdrasiin, ebasümmeetriline	Диметилгидразин несимметричный	1163	6.1
99992320	Kergestisüttiv vedelik, mürgine, n.o.s. (diraan-A)	Жидкость легковоспламеняющаяся ядовитая, н.у.к. (диран-А)	1992	3
99991500	Isopropüülnitraat	Изопропилнитрат	1222	3
99994620	Tsüaniidid, anorgaanilised, tahked, n.o.s. (kaadmiumtsüaniid)	Цианиды неорганические твёрдые, н.у.к. (кадмия цианид)	1588	6.1
99991600	Kaaliumpüsüaniid, tahke	Калия цианид, твёрдый	1680	6.1
99991610	Kaaliumtsüaniidi lahus	Калия цианида раствор	3413	6.1
99991700	Kaltsiumtsüaniid	Кальция цианид	1575	6.1
99992600	Tahke, veega reageeriv aine (katalüsaator CN)	Вещество твердое, реагирующее с водой, н.у.к. (катализатор ЦН)	2813	4.3
99991900	Elavhõbeda ühend, tahke, n.o.s. (kinaver) (elavhõbeda (II) sulfiid)	Ртути соединение твёрдое, н.у.к. (киноварь натуральная) (ртути (II) сульфид)	2025	6.1
99991800	Punane suitsev lämmastikhape	Кислота азотная красная дымящая	2032	8

99992000	Tsüaanvesinikhape, vesilahus (Vesiniktsüaniid, vesilahus)	Кислоты цианистоводородной водный раствор (Водорода цианида водный раствор)	1613	6.1
99992330	Kergestisüttiv vedelik, mürgine, n.o.s. (lüminal A)	Жидкость легковоспламеняющаяся ядовитая, н.у.к. (люминал А)	3286	3
99992400	Vasktsüaniid	Меди цианид	1587	6.1
99992700	Arseen (III) oksiid	Мышьяка триоксид	1561	6.1
99992800	Naatriumtsüaniid, tahke	Натрия цианид, твёрдый	1689	6.1
99992810	Naatriumtsüaniidi lahus	Натрия цианида раствор	3414	6.1
99992900	Keemiline näidis, mürgine	Образец химический ядовитый	3315	6.1
99992110	Orgaaniline peroksiid tüüp B, vedel	Пероксид органический типа В жидкий	3101	5.2
99990700	Orgaaniline peroksiid tüüp B, tahke	Пероксид органический типа В твёрдый	3102	5.2
99992130	Orgaaniline peroksiid tüüp C, vedel	Пероксид органический типа С жидкий	3103	5.2
99990710	Orgaaniline peroksiid tüüp C, tahke	Пероксид органический типа С твёрдый	3104	5.2
99992150	Orgaaniline peroksiid tüüp D, vedel	Пероксид органический типа D жидкий	3105	5.2
99992160	Orgaaniline peroksiid tüüp D, tahke	Пероксид органический типа D твёрдый	3106	5.2
99991300	Orgaaniline peroksiid tüüp E, vedel	Пероксид органический типа Е жидкий	3107	5.2
99992180	Orgaaniline peroksiid tüüp E, tahke	Пероксид органический типа Е твёрдый	3108	5.2
99992190	Orgaaniline peroksiid tüüp F, vedel	Пероксид органический типа F жидкий	3109	5.2
99992200	Orgaaniline peroksiid tüüp F, tahke	Пероксид органический типа F твёрдый	3110	5.2
99991400	Mootorikütuse detonatsioonivastane lisand	Присадка антидетонационная к моторному топливу	1649	6.1
99993000	Kergestisüttiv vedelik, n.o.s. (saadus T-185)	Жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к.(продукт Т-185)	1993	3
99993100	Mürgine vedelik, orgaaniline, n.o.s. (pronüüt)	Жидкость ядовитая органическая, н.у.к. (пронит)	2810	6.1
99993200	Kergestisüttiv vedelik, mürgine, n.o.s. (lahustaja Detsiliin)	Жидкость легковоспламеняющаяся ядовитая, н.у.к. (растворитель Децилин)	1992	3
99993500	Elavhöbedikloriid	Ртути дихлорид	1624	6.1

99993300	Elavhöbe (II) okso-tsüaniid,	Ртуты (II) оксицианид десенсибилизированный	1642	6.1
99993400	Elavhöbe (II) tsüaniid	Ртуты (II) цианид	1636	6.1
99992340	Kergestisüttiv vedelik, mürgine, n.o.s. (samiin)	Жидкость легковоспламеняющаяся ядовитая, н.у.к. (самиин)	1992	3
99993700	Pliitsüaniid	Свинца цианид	1620	6.1
99993800	Höbetsüaniid	Серебра цианид	1684	6.1
99992350	Kergestisüttiv vedelik, mürgine, n.o.s. (süntiin)	Жидкость легковоспламеняющаяся ядовитая, н.у.к. (синтин)	1992	3
99994000	Strühniin, strihniini soolad	Стрихнин, стрихнина соли	1692	6.1
99994200	Fosgeen	Фосген	1076	2
99994500	Kloortsüaan,	Хлорциан	1589	2
99994640	Tsüaniidi lahus, n.o.s	Цианида раствор, н.у.к.	1935	6.1
99994610	Tsüaniidid, anorgaanilised, tahked, n.o.s.	Цианиды неорганические твёрдые, н.у.к. (цианплав)	1588	6.1
99994700	Tsinktsüaniid	Цинка цианид	1713	6.1
99994800	Alkaloidid, tahked, n.o.s. Alkaloidide soolad, tahked, n.o.s. (tsinphonin)	Алкалоиды твёрдые, н.у.к. Алкалоидов соли твёрдые, н.у.к. (цинхонин)	1544	6.1
99993100	Mürgine vedelik, orgaaniline, n.o.s. (enüüt)	Жидкость ядовитая органическая, н.у.к. (энит)	2810	6.1
99995100	Radioaktiivsed ained ***	Радиоактивные вещества ***		7

Примечание: * В случае перевозки особо опасных грузов в КВИС вводится не код ГНГ, а условный код.

** Здесь и далее в случае, если общее наименование груза приведено обычным шрифтом и название конкретного груза в скобках жирным шрифтом, тогда особо опасным является только конкретный груз, приведённый в скобках, а не все грузы, принадлежащие к данному общему наименованию.

***Плата за перевозку грузов 7-го класса опасности исчисляется на основании условий перевозки радиоактивных веществ, независимо от их кодов ГНГ .

Приложение 7

Перечень особо опасных грузов, перевозимых в цистернах и танк-контейнерах

Условный код*	Наименование особо опасного груза	Номер ООН	Класс опасност
99991000	Veeldatud gaas, kergesti-süttiv, n.o.s. (vinüül) **	3161	2
99990800	Vesinikperoksiidi vesilahus, milles on massi järgi üle 60%	2015	5.1
99990800	Vesinikperoksiidi vesilahus,	2015	5.1
99990900	Kergestisüttiv vedelik, mürgine, sööbiv, n.o.s. (heptüül)	3286	3
99991100	Dimetüülhüdrasiin, ebasümmeetriline	1163	6.1
99990500	Dilämmastiktetraoksiid (lämmastikdioksiid)	1067	2
99991500	Isopropüünitraat	1222	3
99991800	Punane suitsev lämmastikhape	2032	8
99992500	Metanool	1230	3
99993000	Kergestisüttiv vedelik, n.o.s. (saadus T-185)	1993	3
99993200	Kergestisüttiv vedelik, mürgine, n.o.s. (lahustaja Detsiliin)	1992	3
99993600	Kergestisüttiv vedelik, mürgine, n.o.s. (samiin)	1992	3
99993900	Kergestisüttiv vedelik, mürgine, n.o.s. (süntiin)	1992	3
99994200	Fosgeen	1076	2
99994300	Fosfor, valge või kollane	1381	4.2
99994300	Fosfor, valge või kollane, sulatatud	2447	4.2
99994400	Kloor	1017	2
99994500	Kloortsüaan, stabiliseeritud	1589	2
99995000	Vedel jahutatud	1038	2

Примечание: * В случае перевозки особо опасных грузов в КВИС вводится не код ГНГ, а условный код.

** Здесь и далее в случае, если общее наименование груза приведено обычным шрифтом и название конкретного груза в скобках жирным шрифтом, тогда особо опасным является только конкретный груз, приведённый в скобках, а не все грузы, принадлежащие к данному общему наименованию.

Коэффициенты провозных плат перевозок особых и негабаритных грузов

Приложение 8

Таблица 5

Коэффициенты перевозки особых грузов

Наименование п/з по з.ГНГ	Коэффициент
Особо опасный (см. Прил. 6 и 7)	
Табак	2401-2403
Взрывчатые вещества	3601-3606
Оружие	9301-9307

Таблица 6

Коэффициенты при перевозке негабаритных грузов, длинномерных грузов и грузов на транспортерах

Негабаритный груз	Степени негабаритности			Индекс негабаритности	Коэффициент
	нижняя	боковая	верхняя		
Повагонная отправка	Малая негабаритность	0-2	0-3	0-2	1.00
	Большая негабаритность	0-3	0-5	3	2.50

Транспортёр	Малая негабаритность и габарит	0-2	0-3	0-2	Н0010, Н0100, Н0110, Н0120, Н0200, Н0210, Н0220, Н0300, Н0310, Н0320, Н1000, Н1010, Н1020, Н1100, Н1110, Н1120, Н1200, Н1210, Н1220, Н1300, Н1310, Н1320, Н2000, Н2010, Н2020, Н2100, Н2110, Н2120, Н2200, Н2210, Н2220, Н2300, Н2310, Н2320
	Большая негабаритность	0-3	0-5	3	Н0410, Н0420, Н0430, Н0500, Н0510, Н0520, Н0530, Н1030, Н1130, Н1230, Н1330, Н1400, Н1410, Н1420, Н1430, Н1500, Н1510, Н1520, Н1530, Н2030, Н2130, Н2230, Н2330, Н2400, Н2410, Н2420, Н2430, Н2500, Н2510, Н2520, Н2530, Н3000, Н3030, Н3130, Н3230, Н3330, Н3400, Н3410, Н3420, Н3430,
					груз погружен на 2 и более вагона

Приложение 9

Станции железной дороги, открытые для грузовых коммерческих операций

№	Станция	Код	Примечание	Операция	№	станция	Код	Примечание	Операция
1	Aegviidu	082602		1	17	Põlva	085009		1, 3
2	Antsla	085600		1	18	Püssi	083200		3
3	Elva	085704		1, 3	19	Rakke	084307		1, 3
4	Jõgeva	084400		1, 3	20	Rakvere	082903		1, 3
5	Jõhvi	083408		1, 3			082706	eksp. (sadam)	
6	Kehra	082509		1, 3	21	Reola	084909		1, 3
7	Keila	080804		3	22	Riisipere	080607		3
		080503	eksp. (vili)		23	Sangaste	086105		1, 3
8	Kiviõli	083107		3	24	Soldina	083802		3
9.	Kohtla	083304		1, 3	25	Tabivere	084504		3
	Koidula	085309	eksp. (riigi piir)	-	26	Tamsalu	084103		3
10	Kärkna	084608		3			088609	eksp. (vili)	
11	Lagedi	082301		3	27	Tapa	080005		1, 3
12	Maardu	082104		3, 8n, 10n	28	Tartu	084805		1, 3
		082208	eksp. (sadam)		29	Vaivara	083605		3, 8n, 10n
		081703	eksp. (sadam)				083501	eksp. (sadam)	
13	Muuga	081807		3, 8n, 10n	30	Valga	086209		3
		081900	eksp. (sadam)				086302	eksp. (riigi piir)	-
14	Narva	084006		3, 8n, 10n	31	Vasalemma	080700		1, 3
		083906	eksp. (riigi piir)		32	Veriora	085102		1
15	Paldiski	081101		3, 8n, 10n	33	Võru	085507		1, 3
		080908	eksp. (sadam)		34	Ülemiste	082000		3, 8n, 10n
16	Piusa	085403		1			081506	eksp. (sadam)	

1 - Приём и выдача повагонных отправок грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках

3 - Приём и выдача грузов повагонными отправками и мелкими отправками, загружаемыми целыми

8n - Приём и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 20и 24 т на подъездных путях

10n - Приём и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 24 (30) и 30 т на подъездных

Приложение 10

Перечень грузов группы риска *

(для расчёта дополнительного сбора за услугу принципала (см. Приложение 4 п.1.2. и 1.3))

№	Наименование груза	Группа ГНГ
1	Пиво; виноградное вино и др.; вермут и др.; другие напитки, полученные путём брожения; спирт; алкогольные напитки и др.	2203 - 2208
2	Сигары, сигариллы, сигареты; курительный, жевательный, нюхательный табак	2402, 2403
3	Жидкое топливо и моторные масла	2722 – 2726, 2729, 2731, 2741, 2742

Приложение 11

Дополнительный сбор, связанный с изменением цены на топливо

Средняя цена топливного масла (USD/т)	Ставка дополнительного сбора (EUR/ткм)
571...590	0.000000
591...610	0.000068
611...630	0.000136
631...650	0.000205
651...670	0.000273
671...690	0.000341
691...710	0.000409
711...730	0.000478
731...750	0.000546
751...770	0.000614
771...790	0.000683
791...810	0.000751
811...830	0.000820
831...850	0.000887
851...870	0.000956
871...890	0.001024
891...910	0.001092
911...930	0.001161
931...950	0.001229
951...970	0.001298
971...990	0.001366
991...1010	0.001434
1011...1030	0.001502
1031...1050	0.001570
1051...1070	0.001639
1071...1090	0.001707
1091...1110	0.001776
1111...1130	0.001844
1131...1150	0.001912
1151...1170	0.001981
1171...1190	0.002049
1191...1210	0.002117
1211...1230	0.002185
1231...1250	0.002253
1251...1270	0.002321
1271...1290	0.002389
1291...1310	0.002457
1311...1330	0.002525
1331...1350	0.002593
1351...1370	0.002661
1371...1390	0.002729
1391...1410	0.002797

Примечание: В ставках, приведённых в настоящей таблице, учтено повышение ставки акциза с 01.01.2005. В случае дальнейшего изменения ставки акциза будет корректироваться соответственно и таблица дополнительного сбора на цену за топливо.

В связи с тем, что большую часть затрат Перевозчика на перевозку грузов составляют затраты на топливо, и в связи со скачкообразными изменениями цены на топливо на мировом рынке, к плате за перевозку груза будет добавляться дополнительная плата, связанная с изменением цены на топливо.

Величина дополнительного сбора будет изменяться в зависимости от изменения цены на топливо на мировом рынке.

Средняя цена топливного масла для расчёта допсбора за цену на топливо действует в течение трёхмесячного расчётного периода и она рассчитывается как среднеарифметическое средних дневных цен в базовый период ULSD 10ppm CIF NWE (USD/t) (при изменении требований со стороны государственных органов к качеству топливного масла подлежит изменению и

Базовым периодом является трёхмесячный период, который заканчивается за один месяц до начала расчётного базового периода. Средняя цена на топливное масло, а также соответственная ставка дополнительного сбора на цену за топливо на новый расчётный базовый период объявляется не позднее 10 числа месяца, предшествующего расчётному

Документом, являющимся основанием для расчёта дополнительного сбора за цену на топливо, является накладная. Дополнительный сбор рассчитывается одновременно с провозной платой.

Для расчёта дополнительного сбора за цену на топливо соответствующая действующей средней цене топливного масла ставка допсбора умножается на округлённую среднеарифметически до полных тонн массу отправки и расчётное расстояние перевозки (в километрах).

Массой контейнерной отправки является среднеарифметически округлённая до полных тонн сумма массы самого контейнера и находящегося в нём груза.

При расчёте дополнительного сбора применяется ставка платежа, действующая на день календарного штемпеля на станции отправления.