

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
„LDZ CARGO”

**ТАРИФ НА ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
ГРУЗОВ НА 2016 ГОД**

КТТ-LV/2016

Рига

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	4
1. Сокращения и термины	4
2. Тариф, его утверждение и применение	6
3. Публикация тарифа	7
4. Тарифные ставки	7
5. Коэффициент индексации и переменная часть провозной платы	7
РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ИСЧИСЛЕНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ	10
6. Критерии для исчисления платы за перевозку	10
6.1. Наименование груза	10
6.2. Тарифное расстояние	10
6.3. Масса груза	10
6.4. Вид вагона и его принадлежность	11
6.5. Категория контейнеров и их принадлежность	11
РАЗДЕЛ 3. ПРАВИЛА ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ	12
7. Алгоритм исчисления провозной платы	12
8. Порядок округления	13
9. Грузы в вагонах и порожние вагоны	13
10. Грузы в контейнерах и порожние контейнеры	15
11. Негабаритные грузы и грузы на транспортёрах	17
12. Длинномерные грузы	19
13. Вагон прикрытия и вагон с контрольной рамой	19
14. Перевозочные приспособления	20
15. Проезд проводников	20
16. Скоропортящиеся грузы	21
17. Вагоны - термосы	23
18. Автомобили	23
19. Грузёные и порожние ИТЕ (кроме контейнеров) и АТС	23
20. Груз на своих осях	23
21. Перевозка с отдельным локомотивом	24
22. Опасные грузы	24

23. Живые животные	25
24. Изменения договора перевозки	25
РАЗДЕЛ 4	27
Таблица №1 Ставки тарифа КТТ-LV/2016 для исчисления провозных плат за транзитные перевозки грузов в вагонах через морские порты Латвийской Республики на 2016 год	28
Таблица №2 Ставки тарифа КТТ-LV/2016 для исчисления провозных плат за транзитные перевозки грузов в контейнерах через морские порты Латвийской Республики на 2016 год	30
Таблица №3 Ставки тарифа КТТ-LV/2016 для исчисления провозных плат за транзитные перевозки грузов в вагонах через сухопутные пограничные переходы Латвийской Республики на 2016 год	31
Таблица №4 Ставки тарифа КТТ-LV/2016 для исчисления провозных плат за транзитные перевозки грузов в контейнерах через сухопутные пограничные переходы Латвийской Республики на 2016 год	33
Таблица №5 Таблица определения величины изменения платы дизельного топлива	34
Таблица №6 Тарифные расстояния	35
Дополнительная информация	36
Таможенная процедура - транзит	37
Сведения об организациях и государственных службах, которые требуют особых условий для перевозки отдельных грузов по ЛДЗ	39
Схема Латвийской железной дороги	40

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. СОКРАЩЕНИЯ И ТЕРМИНЫ

В понимании настоящего Тарифа на транзитные перевозки грузов общества с ограниченной ответственностью “LDZ CARGO”:

- 1.1. **ЛДЗ** – государственное акционерное общество “Латвияс дзелзцельш”.
- 1.2. **LDZ CARGO** – перевозчик, общество с ограниченной ответственностью “LDZ CARGO”.
- 1.3. **Вагоны, принадлежащие перевозчику** – вагоны, которые в автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов учтены с отметкой “инвентарный”.
- 1.4. **Вагоны, не принадлежащие перевозчику** – вагоны, которые в автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов учтены с отметкой “собственный”.
- 1.5. **Интермодальная транспортная единица (ИТЕ)** – контейнер, съемный автомобильный кузов, полуприцеп, предназначенные для перевозки грузов двумя или более видами транспорта без перегрузки самого груза при смене вида транспорта.
- 1.6. **Автомобильное транспортное средство (АТС)** – груженный автомобиль, автопоезд, прицеп, а также автомобиль, автопоезд, прицеп в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге.
- 1.7. **Тариф КТТ-LV/2016** – тариф общества с ограниченной ответственностью “LDZ CARGO”, который применяется для исчисления провозной платы за транзитные перевозки грузов.
- 1.8. **Тариф LDZ CARGO-01** – тариф общества с ограниченной ответственностью “LDZ CARGO” LDZ CARGO-01, который применяется для исчисления провозной платы за перевозки грузов в прямом международном железнодорожном сообщении (импорт, экспорт) и во внутреннем сообщении.

- 1.9. **Ставки Тарифа КТТ-LV/2016** – тарифные ставки для исчисления провозной платы за транзитные перевозки грузов по территории Латвийской Республики.
- 1.10. **Базовые ставки** – ставки тарифа КТТ-LV/2016, к которым применены правила раздела 2 и коэффициенты, указанные в разделе 3.
- 1.11. **Провозная плата** – плата, рассчитанная за транзитную перевозку по базовым ставкам, с применением коэффициента индексации и начислением переменной части провозной платы.
- 1.12. **Плата за перевозку** – плата, которая состоит из:
- провозной платы;
 - платы за дополнительные операции и другие связанные с перевозками услуги;
 - договорных штрафов.
- 1.13. **Плата за дополнительные операции и другие связанные с перевозками услуги** - плата за дополнительные операции и другие связанные с перевозками услуги, не включенная в провозную плату и определяемая тарифом LDZ CARGO-01.
- 1.14. **Договорные штрафы** – плата за невыполнение обязательств, установленных тарифом LDZ CARGO-01.
- 1.15. **Станции ЛДЗ** – открытые для грузовых операций железнодорожные станции ЛДЗ, на которых LDZ CARGO осуществляет грузовые операции.
- 1.16. **Транзитные перевозки** – перевозки, осуществляемые на основании железнодорожных накладных СМГС и подразделяемые следующим образом:
- **через сухопутные пограничные переходы** - грузы следуют через территорию Латвийской Республики с одного пограничного перехода на другой пограничный переход и на станциях ЛДЗ с вагонами не производятся грузовые операции;

- **через морские порты** - грузы следуют через территорию Латвийской Республики с пограничных переходов на припортовые станции ЛДЗ (для дальнейшего вывоза водным транспортом) или с припортовых станций ЛДЗ на пограничные переходы (грузы ввезены водным транспортом).
- 1.17. **СМГС** – Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (в силе с 01.11.1951г., Латвия присоединилась к СМГС с 19.01.1993.г. – Решение Совета Министров Латвийской Республики №30 “О присоединении к регламентирующим документам о международном железнодорожном сообщении”).
- 1.18. **Накладная** – железнодорожная накладная СМГС.

2. ТАРИФ, ЕГО УТВЕРЖДЕНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

2.1. Тариф КТТ-LV/2016 разработан на 2016 год и включает в себя:

- систему ставок;
- порядок исчисления провозной платы;
- тарифные расстояния.

2.2. Тариф КТТ-LV/2016, а также изменения и дополнения к нему утверждает правление LDZ CARGO.

2.3. Учитывая экономические интересы, правление LDZ CARGO имеет право уменьшать или увеличивать уровень провозной платы и коэффициенты тарифа КТТ-LV/2016 на отдельные роды грузов и направления перевозок.

2.4. Тариф КТТ-LV/2016 применяется для исчисления провозной платы за транзитные перевозки грузов по территории Латвийской Республики через сухопутные пограничные переходы и морские порты.

2.5. Валютой тарифа КТТ-LV/2016 является евро (EUR).

3. ПУБЛИКАЦИЯ ТАРИФА

Тариф КТТ-LV/2016, изменения и дополнения к нему LDZ CARGO публикует в интернете на веб-сайте www.ldzcargo.ldz.lv не позднее, чем за 15 дней до их введения.

4. ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

Ставки тарифа КТТ-LV/2016 изложены в разделе 3 и в таблицах 1-4 раздела 4.

Ставки тарифа КТТ-LV/2016 по направлениям перевозок установлены в зависимости от рода груза, его стоимости, класса опасности, используемого вида вагона (контейнера) и тарифного расстояния.

5. КОЭФФИЦИЕНТ ИНДЕКСАЦИИ И ПЕРЕМЕННАЯ ЧАСТЬ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

5.1. Коэффициент индексации применяется к базовым ставкам:

- для вагонов, принадлежащих перевозчику;
- для вагонов, не принадлежащих перевозчику (в т.ч. вагонов дизель-электростанций), пассажирских вагонов и груза на своих осях.

При исчислении провозной платы за перевозку груженых или порожних контейнеров, ИТЕ и АТС коэффициент индексации применяется в зависимости от принадлежности вагона.

Коэффициент индексации не применяется при исчислении платы за проезд проводников, переменной части провозной платы и платы за дополнительные операции и другие связанные с перевозками услуги, а также при исчислении договорных штрафов.

LDZ CARGO объявляет коэффициенты индексации и публикует их в интернете на веб-сайте www.ldzcargo.ldz.lv до 1 декабря 2015 года.

Изменения коэффициентов индексации LDZ CARGO может вносить не чаще 2 раз в календарном году и публикует не позднее, чем за 15 дней до их введения.

5.2. Переменная часть провозной платы исчисляется путём умножения ставки переменной части провозной платы на массу груза в вагоне, контейнере (масса брутто) или груза на своих осях (масса брутто) и на тарифное расстояние.

Переменная часть провозной платы не начисляется при исчислении провозной платы, рассчитанной согласно пунктов 13.1, 13.2, 14.3, 14.4 и 15 раздела 3 тарифа КТТ-LV/2016.

Для определения ставки переменной части провозной платы приняты за основу:

- **величина изменения платы дизельного топлива**, прирост или снижение в сравнении с “нулевым уровнем” – 660-680 USD за 1 тонну, в зависимости от среднеарифметической цены на Platts дизельного топлива, разрешенного для использования в Латвии в соответствии с Европейским стандартом EN 590;
- **величина изменения акцизного налога**, т.е. прирост акцизного налога свыше 274,61 EUR за 1000 литров на используемое для тяги топливо согласно подпункта 4 пункта 1 статьи 14 Закона “Об акцизном налоге” Латвийской Республики.

Ставка переменной части провозной платы, выраженная в евро (EUR), устанавливается два раза в год на периоды с 1 января до 30 июня (для расчета используется величина изменения платы дизельного топлива и величина изменения платы акцизного налога за предыдущий период с 1 мая по 31 октября) и с 1 июля до 31 декабря (для расчета используется величина изменения

платы дизельного топлива и величина изменения платы акцизного налога за предыдущий период с 1 ноября по 30 апреля).

Ставку переменной части провозной платы, выраженную в евро (EUR), LDZ CARGO публикует в интернете на веб-сайте www.ldzcargo.ldz.lv до 1 декабря 2015 года и до 15 июня 2016 года.

РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ИСЧИСЛЕНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ

6. КРИТЕРИИ ДЛЯ ИСЧИСЛЕНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ

Критерии исчисления платы за перевозку:

- наименование груза;
- тарифное расстояние;
- масса груза;
- вид вагона и принадлежность;
- вид подвижного состава и принадлежность;
- категория контейнера и принадлежность;
- тарифом LDZ CARGO-01 предусмотренные платы за дополнительные операции и другие связанные с перевозками грузов услуги, а также договорные штрафы.

6.1. НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА

6.1.1. В тарифе КТТ-LV/2016 используется Гармонизированная номенклатура груза (ГНГ).

6.1.2. В накладной наименование и код груза грузоотправитель указывает в соответствии с ГНГ.

6.2. ТАРИФНОЕ РАССТОЯНИЕ

Тарифные расстояния указаны в таблице № 6 раздела 4 тарифа КТТ-LV/2016.

6.3. МАССА ГРУЗА

В массу груза включается:

- масса перевозимого груза, включая тару (масса брутто), а также масса принадлежащих к грузу перевозочных приспособлений;

- масса съемных перевозочных приспособлений, а также масса несъемных перевозочных приспособлений, которые не включены в массу тары вагона.

6.4. Вид вагона и его принадлежность

При применении тарифа КТТ-LV/2016 вагоны различаются:

6.4.1. по виду вагона:

- универсальные (в т.ч. крытые вагоны, переоборудованные из изотермических вагонов (тип 918...);
- специализированные;

6.4.2. по принадлежности:

- принадлежащие перевозчику;
- не принадлежащие перевозчику.

6.5. КАТЕГОРИЯ КОНТЕЙНЕРОВ И ИХ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

При применении тарифа КТТ-LV/2016 контейнеры различаются:

6.5.1. по категории - универсальные и специализированные (длиной 10, 20, 30, 40 и свыше 40 английских футов);

6.5.2. по принадлежности:

- принадлежащие перевозчику;
- не принадлежащие перевозчику.

РАЗДЕЛ 3. ПРАВИЛА ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

7. Алгоритм исчисления провозной платы

7.1. Исчисление провозной платы производится в соответствии с правилами тарифа КТТ-LV/2016, согласно алгоритма исчисления провозной платы.

7.2. Алгоритм исчисления провозной платы:

- для транзитной перевозки грузов в вагонах:

$$\underbrace{L \cdot A_1 \cdot A_2 \cdot \dots \cdot A_n \cdot m}_{BL} \cdot K_{ind} + P_{md} \cdot m \cdot l = P \text{ (EUR/вагон)},$$

- для транзитной перевозки грузов в контейнерах:

$$\underbrace{L \cdot A_1 \cdot A_2 \cdot \dots \cdot A_n}_{BL} \cdot K_{ind} + P_{md} \cdot m \cdot l = P \text{ (EUR/конт.)},$$

- по осе-километровой ставке:

$$\underbrace{L \cdot Ass \cdot l}_{BL} \cdot K_{ind} = P \text{ (EUR/вагон)},$$

где:

- L – ставка тарифа КТТ-LV/2016 за 1 тонну, 1 контейнер и 1 осе-километр;
- m – масса груза;
- A_1, A_2, \dots, A_n – повышающие/понижающие коэффициенты (раздел 3);
- BL – базовая ставка;
- K_{ind} – коэффициент индексации;
- P_{md} – ставка переменной части провозной платы за 1 тонно-километр;
- l – тарифное расстояние;
- $P_{md} \cdot m \cdot l$ – переменная часть провозной платы;
- Ass – количество осей вагона;
- P – провозная плата.

7.3. Порядок округления в алгоритме:

Округлить (Округлить $(BL) \cdot K_{ind}$) + Округлить $(P_{md} \cdot m \cdot l) = P$

8. ПОРЯДОК ОКРУГЛЕНИЯ

8.1. При исчислении провозной платы каждая рассчитанная сумма округляется до полных центов. При этом полцента и более принимается за целый цент, а менее полцента отбрасывается.

8.2. При исчислении провозной платы масса груза округляется до полной тонны (расчётная масса), при этом 500 кг и более - округляется до полной тонны, а менее 500 кг - отбрасываются.

9. Грузы в вагонах и порожние вагоны

9.1. Провозная плата за транзитную перевозку грузов в вагонах исчисляется за расчётную массу, но не менее чем за 25 тонн.

9.2. Провозная плата за транзитную перевозку грузов в вагонах, принадлежащих перевозчику, исчисляется по ставкам таблиц № 1 и № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV/2016 в зависимости от маршрута перевозки, вида вагона и рода груза.

9.3. Провозная плата за транзитную перевозку грузов в вагонах, не принадлежащих перевозчику, исчисляется в зависимости от маршрута перевозки, вида вагона и рода груза по ставкам таблиц № 1 и № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV/2016 с применением коэффициента 0,85.

9.4. Провозная плата за транзитную перевозку порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, (возврат после выгрузки, в том числе при отправлении вагонов в ремонт после выгрузки груза на припортовой ЛДЗ станции, в страну, из которой вагоны прибыли гружеными, или подсылка под погрузку, в том числе подсылка вагонов на припортовую ЛДЗ станцию после ремонта) исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV/2016 0,070 EUR за 1 осе-км.

9.5. Провозная плата за транзитную перевозку порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, в/из ремонта, при смене собственника и в других случаях, оформленную накладной, за исключением указанного в п. 9.4 раздела 3 тарифа КТТ-LV/2016, исчисляется в соответствии с правилами п. 20 раздела 3 тарифа КТТ-LV/2016.

9.6. Провозная плата за транзитную перевозку груза, перегруженного на перегрузочной пограничной станции из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, исчисляется отдельно за каждый вагон по ставкам таблиц № 1 и № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV/2016, по каждой накладной отдельно за расчетную массу груза, но не менее 25 тонн.

9.7. При подаче под погрузку другого вида вагона взамен вагона, предусмотренного планом погрузки, провозная плата за транзитную перевозку груза исчисляется по ставкам тарифа КТТ-LV/2016 для вагона, предусмотренного планом погрузки.

В таком случае в накладную вносится соответствующая отметка:

- „ИЗВК” – если изотермический вагон подан под погрузку взамен предусмотренного планом крытого вагона;
- „ИЗВТ” – если изотермический вагон подан под погрузку взамен предусмотренного планом вагона-термоса;
- „ВТВК” – если вагон-термос подан под погрузку взамен предусмотренного планом крытого вагона;
- „ИВТ” – если ИВ вагон-термос подан под погрузку взамен предусмотренного планом крытого вагона;
- „КРУ” – если крытый вагон с утеплённым кузовом подан под погрузку взамен предусмотренного планом крытого вагона.

Данная отметка в накладной не делается, и провозная плата исчисляется в соответствии с тарифом КТТ-LV/2016, если другой вид вагона подан по требованию грузоотправителя.

Правила данного пункта применяются также при исчислении провозной платы за транзитную перевозку грузов в вагонах, прибывших под выгрузку.

9.8. Провозная плата за транзитную перевозку грузов маршрутами или в группе вагонов по одной накладной исчисляется отдельно за каждый вагон.

10. Грузы в КОНТЕЙНЕРАХ и ПОРОЖНИЕ КОНТЕЙНЕРЫ

10.1. Провозная плата за транзитную перевозку грузов в универсальных и специализированных контейнерах, принадлежащих перевозчику, в том числе термоизолированных контейнерах типа Н5-Н9, исчисляется за каждый контейнер в зависимости от маршрута перевозки и категории контейнера, по ставкам таблиц № 2 и № 4 раздела 4 тарифа КТТ-LV/2016, с применением следующих коэффициентов:

- в вагоне, принадлежащем перевозчику - 1,00;
- в вагоне, не принадлежащем перевозчику - 0,85.

10.2. Провозная плата за транзитную перевозку грузов в универсальных контейнерах, длина которых составляет 20 английских футов (с трафаретной массой 30,48 тонн и более) и фактической массой брутто более 24 тонн, исчисляется с применением коэффициента 1,20 к провозной плате, рассчитанной за один 20-ти футовый контейнер в соответствии п. 10.1 раздела 3 тарифа КТТ-LV/2016.

10.3. Провозная плата за транзитную перевозку грузов в универсальных контейнерах, длина которых превышает 40 английских футов, исчисляется с применением коэффициента 1,20 к провозной плате, рассчитанной за один 40-ка футовый контейнер в соответствии п. 10.1 раздела 3 тарифа КТТ-LV/2016.

10.4. Провозная плата за транзитную перевозку грузов в специализированных контейнерах, принадлежащих перевозчику, исчисляется с применением к провозной плате, рассчитанной за

один 20-ти, 30-ти или 40-ка футовый универсальный контейнер, в соответствии с п. 10.1 раздела 3 тарифа КТТ-LV/2016 следующих коэффициентов:

- для контейнеров-цистерн - 1,40;
- для рефрижераторных и изотермических контейнеров - 1,30;
- для контейнеров, категория которых не определена в накладной - 1,40.

Провозная плата за транзитную перевозку грузов в рефрижераторных и изотермических контейнерах, длина которых превышает 40 английских футов, исчисляется по ставкам и правилам тарифа КТТ-LV/2016, предусмотренным для рефрижераторных и изотермических 40-ка футовых контейнеров с применением коэффициента 1,20.

10.5. Провозная плата за транзитную перевозку грузов в универсальных и специализированных контейнерах, не принадлежащих перевозчику, исчисляется с применением коэффициента 0,85 к провозной плате, рассчитанной за один контейнер в соответствии п.п. 10.1, 10.2, 10.3 и 10.4 раздела 3 тарифа КТТ-LV/2016.

10.6. Провозная плата за транзитную перевозку порожних универсальных и специализированных контейнеров, не принадлежащих перевозчику, исчисляется с применением коэффициента 0,50 к провозной плате, рассчитанной за один гружёный контейнер в соответствии п.п. 10.1, 10.3 и 10.4 раздела 3 тарифа КТТ-LV/2016.

10.7. Провозная плата за транзитную перевозку не принадлежащего перевозчику вагона дизель-электростанции в сцепках из вагонов с рефрижераторными и изотермическими контейнерами в гружёном или порожнем рейсах исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV/2016 0,155 EUR за 1 осе-км.

Провозная плата за проезд обслуживающего персонала не исчисляется.

10.8. Провозная плата за транзитные перевозки не принадлежащих перевозчику специализированных платформ с порожними универсальными и специализированными контейнерами, принадлежащими перевозчику, исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV/2016 0,042 EUR за 1 осе-км при согласовании такой перевозки всеми перевозчиками, участвующими в перевозке, и владельцем специализированных платформ.

10.9. Провозная плата за оформленную одной накладной транзитную перевозку грузов в нескольких контейнерах или группы порожних контейнеров, независимо от необходимого количества вагонов, которые перевозятся от одного отправителя с одной станции отправления на одну конечную станцию в адрес одного получателя, и эта перевозка согласована отправителем и перевозчиком, исчисляется отдельно за каждый контейнер в зависимости от категории контейнера и принадлежности вагона.

11. НЕГАБАРИТНЫЕ ГРУЗЫ И ГРУЗЫ НА ТРАНСПОРТЁРАХ

11.1. При транзитной перевозке на платформах и в полувагонах негабаритных грузов, к провозной плате, исчисленной по ставкам колонки 6 таблиц № 1 и № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV/2016, в зависимости от степени негабаритности применяются следующие коэффициенты:

- для 1-3 нижней, боковой, верхней негабаритности - 1,00;
- для 4-5 нижней, боковой негабаритности - 2,00;
- для 6 нижней, боковой негабаритности,
а также для сверхнегабаритных грузов - 3,00.

11.2. При транзитной перевозке грузов на четырех-, шести- и восьмиосных транспортёрах к провозной плате, исчисленной за расчётную массу, но не менее чем за 6,25 т нагрузки на 1 ось, по ставкам колонки 6 таблиц № 1 и № 3 раздела 4 тарифа

КТТ-LV/2016 в зависимости от степени негабаритности применяются следующие коэффициенты:

- для габаритных грузов - 2,00;
- для 1-3 нижней, боковой, верхней негабаритности - 2,00;
- для 4-5 нижней, боковой негабаритности - 3,00;
- для 6 нижней, боковой негабаритности, а также для сверхнегабаритных грузов - 4,00;
- для грузов на транспортёрах, следующих с отдельным локомотивом (плата за пробег локомотива устанавливается отдельно на каждую конкретную перевозку) - 4,00.

Провозная плата за транзитную перевозку грузов на транспортёрах сочленённого типа или сцепах, на транспортёрах, имеющих 12 и более осей, а также на транспортёрах в сопровождении обслуживающей бригады устанавливается отдельно на каждую конкретную перевозку.

11.3. Провозная плата за транзитные перевозки грузов, имеющих одновременно несколько различных степеней негабаритности, взимается за большую степень негабаритности.

11.4. Провозная плата за транзитную перевозку порожних транспортёров в грузовом поезде, оформленную накладной, независимо от принадлежности транспортёра, исчисляется по ставкам тарифа КТТ-LV/2016:

- для четырёхосных транспортёров - 0,070 EUR за 1 осе-км;
- для шести и восьмиосных транспортёров - 0,142 EUR за 1 осе-км;
- для 12, 16 и 20-осных транспортёров - 0,212 EUR за 1 осе-км;
- для свыше 20-осных транспортёров - 0,242 EUR за 1 осе-км.

Если груз на транспортёре перевозится с железной дороги-собственницы транспортёра на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортёр производится на железную дорогу-собственницу транспортёра, то возврат после выгрузки или подсылка под погрузку

транспортёра, оформленного по пересылочной накладной, осуществляется без взимания провозной платы.

Провозная плата за транзитную перевозку порожних транспортёров с отдельным локомотивом устанавливается отдельно на каждую конкретную перевозку.

12. Длинномерные грузы

12.1. Провозная плата за транзитную перевозку по одной накладной длинномерных грузов, погруженных на два или более вагона (сцеп), исчисляется за каждый вагон в соответствии с правилами тарифа КТТ-LV/2016. Общая масса делится на количество вагонов в сцепе в равных частях.

12.2. Провозная плата за транзитную перевозку длинномерных грузов, погруженных на две соединенные платформы с единым номером, рассматриваемые как одна подвижная единица, исчисляется за один вагон.

13. Вагон прикрытия и вагон с контрольной рамой

13.1. Провозная плата за транзитную перевозку принадлежащего перевозчику порожнего вагона, используемого как прикрытия или вагон с установленной контрольной рамой, исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV/2016 0,100 EUR за 1 осе-км.

13.2. Провозная плата за транзитную перевозку порожнего не принадлежащего перевозчику вагона, используемого как прикрытия или вагон с установленной контрольной рамой, исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV/2016 0,085 EUR за 1 осе-км.

13.3. Если в качестве вагона прикрытия или вагона с установленной контрольной рамой используется груженный вагон, провозная плата исчисляется по правилам раздела 3 тарифа КТТ-LV/2016.

14. ПЕРЕВОЗОЧНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

14.1. При расчете провозной платы за транзитную перевозку груза с принадлежащими отправителю перевозочными приспособлениями фактическая масса определяется суммированием масс груза и перевозочных приспособлений, масса которых указана в накладной отдельно от массы груза.

14.2. Провозная плата за транзитную перевозку съемных перевозочных приспособлений, не принадлежащих перевозчику, без груза, исчисляется за их фактическую массу по правилам тарифа КТТ-LV/2016, но не менее чем за 10 тонн.

14.3. Провозная плата за транзитную перевозку принадлежащих перевозчику съемных перевозочных приспособлений без груза в вагонах, не принадлежащих перевозчику, исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV/2016 0,070 EUR за 1 осе-км.

14.4. Провозная плата за транзитную перевозку порожних не принадлежащих перевозчику вагонов, оборудованных несъемными перевозочными приспособлениями, масса которых не включена в массу тары вагона, исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV/2016 0,084 EUR за 1 осе-км.

15. ПРОЕЗД ПРОВОДНИКОВ

15.1. При проезде проводников в одном вагоне с перевозимым грузом или на транспортных средствах, перевозимых транзитом как груз на своих осях, независимо от их принадлежности, дополнительно к провозной плате за перевозку груза исчисляется провозная плата за проезд каждого проводника по ставке тарифа КТТ-LV/2016 11,00 EUR за каждые начатые 100 км расстояния перевозки.

15.2. При проезде проводников в отдельном вагоне провозная плата за проезд каждого проводника исчисляется по

ставке тарифа КТТ-LV/2016 11,00 EUR за каждые начатые 100 км расстояния перевозки.

Дополнительно к провозной плате за проезд проводников исчисляется провозная плата за транзитную перевозку вагона по ставке тарифа КТТ-LV/2016:

- грузового вагона, принадлежащего перевозчику – 0,084 EUR за 1 осе-км;
- грузового вагона, не принадлежащего перевозчику – 0,070 EUR за 1 осе-км;
- пассажирского вагона, независимо от принадлежности – 0,110 EUR за 1 осе-км.

16. СКОРОПОРТЯЩИЕСЯ ГРУЗЫ

16.1. Провозная плата за транзитную перевозку скоропортящихся грузов в рефрижераторной секции исчисляется за расчетную массу каждого рефрижераторного вагона (но не менее 25 тонн) по ставкам колонки 4 таблиц №1 и № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV/2016.

16.2. При частичной загрузке рефрижераторной секции или в случае подачи под погрузку рефрижераторной секции неполной комплектации провозная плата за транзитную перевозку груза исчисляется, в зависимости от количества погруженных рефрижераторных вагонов, за каждый гружёный рефрижераторный вагон по ставкам колонки 4 таблиц №1 и № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV/2016 с применением следующих коэффициентов:

- при загрузке 3-х вагонов - 1,10;
- при загрузке 2-х вагонов - 1,30;
- при загрузке 1-го вагона - 1,50.

Провозная плата за транзитную перевозку каждого порожнего рефрижераторного вагона в составе гружёной рефрижераторной секции исчисляется по ставке тарифа

КТТ-LV/2016 0,070 EUR за 1 осе-км (независимо от принадлежности рефрижераторной секции).

16.3. При перевозке грузов транзитом в рефрижераторной секции увеличенной комплектации, если погружено 5 и более рефрижераторных вагонов, к провозной плате, исчисленной за каждый гружёный рефрижераторный вагон по ставкам колонки 4 таблиц №1 и № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV/2016, применяется коэффициент 0,85.

Провозная плата за транзитную перевозку каждого порожнего рефрижераторного вагона в составе рефрижераторной секции увеличенной комплектации исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV/2016 0,070 EUR за 1 осе-км (независимо от принадлежности рефрижераторной секции).

16.4. Провозная плата за транзитную перевозку вагона дизель-электростанции в составе рефрижераторной секции, принадлежащей перевозчику, в гружёном рейсе и провозная плата за проезд обслуживающего персонала не исчисляются.

16.5. Провозная плата за транзитную перевозку вагона дизель-электростанции в составе рефрижераторной секции, не принадлежащей перевозчику, в гружёном и порожнем рейсе исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV/2016 0,100 EUR за 1 осе-км.

Провозная плата за проезд обслуживающего персонала не исчисляется.

16.6. Провозная плата за транзитную перевозку порожней рефрижераторной секции, не принадлежащей перевозчику, исчисляется за каждый рефрижераторный вагон по ставке тарифа КТТ-LV/2016 0,070 EUR за 1 осе-км.

16.7. Провозная плата за транзитную перевозку груза в автономном рефрижераторном вагоне или в автономном рефрижераторном вагоне с обслуживающим персоналом исчисляется по ставкам колонки 4 таблиц № 1 и № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV/2016.

Провозная плата за проезд обслуживающего персонала не исчисляется.

17. ВАГОНЫ - ТЕРМОСЫ

При транзитной перевозке грузов в вагонах-термосах к провозной плате, исчисленной по ставкам колонки 6 таблиц № 1 и № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV/2016 применяется коэффициент 1,30.

18. АВТОМОБИЛИ

Провозная плата за транзитную перевозку автомобилей в специализированных вагонах, исчисляется за расчётную массу по ставкам, указанным в колонке 3 таблиц № 1 и № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV/2016, но не менее чем за 10 тонн.

19. ГРУЖЕНЫЕ И ПОРОЖНИЕ ИТЕ (КРОМЕ КОНТЕЙНЕРОВ) И АТС

Провозная плата за транзитную перевозку ИТЕ (кроме контейнеров) и АТС на специализированных платформах независимо от степени негабаритности исчисляется:

- для гружёных ИТЕ (кроме контейнеров) и АТС по ставкам для автомобилей в специализированных вагонах – колонка 3 таблиц № 1 и № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV/2016 - за массу 10 тонн;
- для порожних ИТЕ (кроме контейнеров) и АТС по ставкам для автомобилей в специализированных вагонах – колонка 3 таблиц № 1 и № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV/2016 - за массу 7 тонн.

20. ГРУЗ НА СВОИХ ОСЯХ

Провозная плата за транзитную перевозку груза на своих осях исчисляется за фактическую массу тары, но не менее чем за

25 тонн, по ставкам колонки 6 таблиц № 1 и № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV/2016 с применением коэффициентов:

- для четырёхосных вагонов с массой тары до 30 тонн включительно - 0,80;
- для четырёхосных вагонов с массой тары свыше 30 тонн, шести- и восьмиосных вагонов, пассажирских вагонов, вагонов электро- и дизельпоездов, кранов, путевых машин и другого оборудования на железнодорожном ходу - 0,50;
- для локомотивов - 0,40.

21. ПЕРЕВОЗКА С ОТДЕЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ

Провозная плата за транзитную перевозку с отдельным локомотивом устанавливается отдельно на каждую конкретную перевозку.

22. ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

22.1. Провозная плата за транзитную перевозку опасных грузов исчисляется по правилам тарифа КТТ-LV/2016, за исключением грузов, указанных в пункте 22.2 и в таблице опасных грузов.

22.2. При транзитной перевозке в вагонах, ИТЕ и АТС опасных грузов, которые относятся к 1 классу (взрывчатые вещества), 7 классу (радиоактивные вещества), 5.2 подклассу (органические пераксиды, номера ООН 3101-3110), 6.2 подклассу (инфекционные вещества) и указанные в таблице опасных грузов, к провозной плате, исчисленной по правилам тарифа КТТ-LV/2016, применяется коэффициент 2,00.

Таблица опасных грузов

№	Наименование по ГНГ	Код ГНГ	№ ООН*	Наименование груза в соответствии с Приложением №2 СМГС	Класс опасности
1.	Фосфор	28047000	1381	Фосфор, белый или желтый, под водой или в растворе; фосфор белый или желтый сухой	4.2
2.	Фосфор	28047000	2447	Фосфор белый, расплавленный	4.2
3.	Хлор	28011000	1017	Хлор	2

**четырёхзначный идентификационный номер вещества или изделия, указанный в Типовых правилах перевозки опасных грузов Организации Объединённых Наций (ООН)*

23. ЖИВЫЕ ЖИВОТНЫЕ

Провозная плата за транзитную перевозку живых животных (в т.ч. корма и перевозочных приспособлений) исчисляется по правилам тарифа КТТ-LV/2016.

24. ИЗМЕНЕНИЯ ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ

Провозная плата в случае изменения договора перевозки по просьбе отправителя или получателя (переадресовка) исчисляется по правилам тарифа КТТ-LV/2016:

- в случае переадресовки груза в пути следования на припортовую ЛДЗ станцию или за пределы Латвийской Республики через пограничную станцию ЛДЗ, если новый маршрут следования, в котором находится станция переадресовки, соответствует одному из кратчайших тарифных расстояний в соответствии с таблицей № 6 раздела 4 тарифа КТТ-LV/2016;

- в случае переадресовки груза с первоначальной припортовой ЛДЗ станции назначения на другую ЛДЗ станцию назначения – только от пограничной станции ЛДЗ до первоначальной припортовой ЛДЗ станции назначения.

Во всех остальных случаях изменения договора перевозки провозная плата исчисляется по правилам тарифа LDZ CARGO-01.

РАЗДЕЛ 4

ТАБЛИЦЫ СТАВОК ТАРИФА КТТ-LV/2016 для исчисления
ПРОВОЗНЫХ ПЛАТ ЗА ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО
ЛАТВИЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ЧЕРЕЗ МОРСКИЕ ПОРТЫ И
СУХОПУТНЫЕ ПОГРАНИЧНЫЕ ПЕРЕХОДЫ ЛАТВИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ТАБЛИЦА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ВЕЛИЧИНЫ ИЗМЕНЕНИЯ ПЛАТЫ ДИЗЕЛЬНОГО
ТОПЛИВА

ТАБЛИЦА ТАРИФНЫХ РАССТОЯНИЙ

Таблица №1
Ставки тарифа КТТ-LV/2016 для исчисления провозных плат за
ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ ЧЕРЕЗ МОРСКИЕ ПОРТЫ
Латвийской Республики на 2016 год

(EUR/1т)

№ п/п	Маршрут перевозки груза (туда или обратно)		Перевозимый груз и вид вагона					
			Автомобили в специализированных вагонах	Скоропортящиеся грузы в рефрижераторных вагонах	Сжиженные , сжатые и растворенные газы в цистернах (ГНГ 2705, 2711, 2801, 2804, 2811, 2814, 2901, 2902, 2903)	Грузы в универсальных и специализированных вагонах. Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные в цистернах (ГНГ: 2706-2709, 2713 - 2715, 2721-2749, 3911).	Груз на своих осях	Прочие наливные грузы в цистернах
	пограничная станция	припортовая станция	3	4	5	6	7	
1.	Мейтене (эксп.)	Рижские припортовые ЛДЗ станции*	7,75	5,00	4,35	3,10	3,70	
2.	Реньге (эксп.)	Рижские припортовые ЛДЗ станции*	-	-	5,25	3,60	4,35	
3.	Лугажи (эксп.)	Рижские припортовые ЛДЗ станции*	13,75	8,90	5,90	4,00	4,90	
4.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.) Индра (эксп.)	Рижские припортовые ЛДЗ станции*	20,20	12,95	8,90	4,85	6,50	
5.	Мейтене (эксп.)	Скулте (эксп.)	-	-	-	3,50	-	
6.	Лугажи (эксп.)	Скулте (эксп.)	-	-	-	4,30	-	
7.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.) Индра (эксп.)	Скулте (эксп.)	-	-	-	5,50	-	
8.	Мейтене (эксп.)	Вентспилс (эксп.) Лиепая (эксп.)	16,20	9,90	7,55	4,20	5,25	

№ п/п	Маршрут перевозки груза (туда или обратно)		Перевозимый груз и вид вагона			
			Автомобили в специализированных вагонах	Скоропортящиеся грузы в рефрижераторных вагонах	Сжиженные, сжатые и растворенные газы в цистернах (ГНГ 2705, 2711, 2801, 2804, 2811, 2814, 2901, 2902, 2903)	Грузы в универсальных и специализированных вагонах. Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные в цистернах (ГНГ: 2706-2709, 2713 - 2715, 2721-2749, 3911). Груз на своих осях
	пограничная станция	припортовая станция				
	1	2	3	4	5	6
9.	Реньге (эксп.)	Вентспилс (эксп.) Лиепая (эксп.)	-	-	8,20	4,70
10.	Лугажи (эксп.)	Вентспилс (эксп.) Лиепая (эксп.)	23,65	15,45	10,45	5,65
11.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.) Индра (эксп.)	Вентспилс (эксп.) Лиепая (эксп.)	29,35	19,70	13,20	6,98

** В Рижские припортовые ЛДЗ станции входят - Рига-Краста (эксп.), Саркандаугава (эксп.), Мангали (эксп.), Болдерая (эксп.), Зиельмьблазма (эксп.), Ильгюциемс (эксп.)*

ТАБЛИЦА №2
СТАВКИ ТАРИФА КТТ-LV/2016 для исчисления провозных плат за
ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ ЧЕРЕЗ МОРСКИЕ ПОРТЫ
ЛАТВИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ НА 2016 год
(EUR/1конт.)

№ п/п	Маршрут перевозки контейнера (туда или обратно)		Категория контейнера		
			10-ти футовые	20-ти футовые	30-ти, 40-ка футовые
	пограничная станция	припортовая станция	3	4	5
1.	Мейтене (эксп.)	Рига-Краста (эксп.) Мангали (эксп.) Болдерая (эксп.) Зиельбланда (эксп.)	36,00	72,00	130,00
2.	Лугажи (эксп.)	Рига-Краста (эксп.) Мангали (эксп.) Болдерая (эксп.) Зиельбланда (эксп.)	48,00	96,00	172,00
3.	Карсава (эксп.) Зилупе (эксп.) Индра (эксп.)	Рига-Краста (эксп.) Мангали (эксп.) Болдерая (эксп.) Зиельбланда (эксп.)	61,00	121,00	218,00
4.	Мейтене (эксп.)	Вентспилс (эксп.) Лиепая (эксп.)	51,00	101,00	182,00
5.	Лугажи (эксп.)	Вентспилс (эксп.) Лиепая (эксп.)	69,00	137,00	246,00
6.	Карсава (эксп.) Зилупе (эксп.) Индра (эксп.)	Вентспилс (эксп.) Лиепая (эксп.)	82,00	163,00	294,00

Таблица №3
Ставки тарифа КТТ-LV/2016 для исчисления провозных плат за
ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ ЧЕРЕЗ СУХОПУТНЫЕ ПОГРАНИЧНЫЕ
ПЕРЕХОДЫ ЛАТВИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ НА 2016 год

(EUR/1т)

№ п/п	Маршрут перевозки груза (туда или обратно)		Перевозимый груз и вид вагона				
			Автомобили в специализированных вагонах	Скоропортящиеся грузы в рефрижераторных вагонах	Сжиженные, сжатые и растворенные газы в цистернах (ГНГ 2705, 2711, 2801, 2804, 2811, 2814, 2901, 2902, 2903)	Грузы в универсальных и специализированных вагонах. Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные в цистернах (ГНГ: 2706-2709, 2713 - 2715, 2721-2749, 3911). Груз на своих осях	Прочие наливные грузы в цистернах
	пограничная станция	пограничная станция					
	1	2	3	4	5	6	7
1.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Эглайне (эксп.)	13,00	8,45	6,70	4,10	5,00
2.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Мейтене (эксп.)	21,00	13,70	9,80	5,60	7,00
3.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Реньге (эксп.)	-	-	10,20	5,90	7,80
4.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Лугажи (эксп.)	28,00	18,50	13,00	7,20	9,00
5.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Индра (эксп.)	15,00	10,00	7,20	4,40	5,30
6.	Индра (эксп.)	Эглайне (эксп.)	9,00	5,90	4,40	3,10	3,45
7.	Индра (эксп.)	Мейтене (эксп.)	21,80	14,60	9,85	5,70	7,20
8.	Индра (эксп.)	Реньге (эксп.)	-	-	10,95	6,40	8,25

№ п/п	Маршрут перевозки груза (туда или обратно)		Перевозимый груз и вид вагона				
			Автомобили в специализированных вагонах	Скоропортящиеся грузы в рефрижераторных вагонах	Сжиженные, сжатые и растворенные газы в цистернах (ГНГ 2705, 2711, 2801, 2804, 2811, 2814, 2901, 2902, 2903)	Грузы в универсальных и специализированных вагонах. Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные в цистернах (ГНГ: 2706-2709, 2713 - 2715, 2721-2749, 3911). Груз на своих осях	Прочие наливные грузы в цистернах
	пограничная станция	пограничная станция	3	4	5	6	7
9.	Индра (эсп.)	Лугажи (эсп.)	28,80	19,20	14,20	7,50	9,20
10.	Лугажи (эсп.)	Эглайне (эсп.)	16,50	11,00	8,35	5,00	5,95
11.	Лугажи (эсп.)	Мейтене (эсп.)	-	-	9,00	5,25	6,50
12.	Лугажи (эсп.)	Реньге (эсп.)	26,30	17,50	12,70	6,95	8,55

ТАБЛИЦА №4
СТАВКИ ТАРИФА КТТ-LV/2016 для исчисления провозных плат за
ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ ЧЕРЕЗ СУХОПУТНЫЕ
ПОГРАНИЧНЫЕ ПЕРЕХОДЫ ЛАТВИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ НА 2016 год
(EUR/1конт.)

№ п/п	Маршрут перевозки контейнера (туда или обратно)		Категория контейнера		
			10-ти футовые	20-ти футовые	30-ти, 40-ка футовые
	пограничная станция	пограничная станция			
	1	2	3	4	5
1.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Эглайне (эксп.)	50,00	100,00	180,00
2.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Мейтене (эксп.)	65,00	129,00	232,00
3.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Лугажи (эксп.)	78,00	156,00	280,00
4.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Индра (эксп.)	54,00	108,00	194,00
5.	Индра (эксп.)	Эглайне (эксп.)	40,00	80,00	144,00
6.	Индра (эксп.)	Мейтене (эксп.)	67,00	133,00	240,00
7.	Индра (эксп.)	Лугажи (эксп.)	79,00	158,00	284,00
8.	Лугажи (эксп.)	Эглайне (эксп.)	57,00	113,00	204,00
9.	Лугажи (эксп.)	Мейтене (эксп.)	75,00	150,00	270,00

Таблица №5
Таблица определения
величины изменения платы дизельного топлива

Средняя цена дизельного топлива на Platts за 6 мес. (USD/1т) с – по (включительно)	Величина изменения платы дизельного топлива (USD/1ткм)	Средняя цена дизельного топлива на Platts за 6 мес. (USD/1т) с – по (включительно)	Величина изменения платы дизельного топлива (USD/1ткм)
1	2	1	2
менее 520	0,000094 USD/1ткм за каждые 20 USD уменьшения цены Platts	920 – 940	0,001222
		940 – 960	0,001316
		960 – 980	0,001410
		980 – 1000	0,001504
		1000 – 1020	0,001598
520 – 540	-0,000658	1020 – 1040	0,001692
540 – 560	-0,000564	1040 – 1060	0,001786
560 – 580	-0,000470	1060 – 1080	0,001880
580 – 600	-0,000376	1080 – 1100	0,001974
600 – 620	-0,000282	1100 – 1120	0,002068
620 – 640	-0,000188	1120 – 1140	0,002162
640 – 660	-0,000094	1140 – 1160	0,002256
660 – 680	0,000000	1160 – 1180	0,002350
680 – 700	0,000094	1180 – 1200	0,002444
700 – 720	0,000188	1200 – 1220	0,002538
720 – 740	0,000282	1220 – 1240	0,002632
740 – 760	0,000376	1240 – 1260	0,002726
760 – 780	0,000470	1260 – 1280	0,002820
780 – 800	0,000564	1280 – 1300	0,002914
800 – 820	0,000658	свыше 1300	0,000094 USD/1ткм за каждые 20 USD прироста цены Platts
820 – 840	0,000752		
840 – 860	0,000846		
860 – 880	0,000940		
880 – 900	0,001034		
900 – 920	0,001128		

ТАБЛИЦА №6
ТАРИФНЫЕ РАССТОЯНИЯ

(км)

№ п/п	Код станции	Наименование станции	Расстояние между пограничными станциями, включая расстояние от/до государственной границы						
			Лугажи (эксп.)	Карсава (эксп.)	Зилупе (эксп.)	Индра (эксп.)	Эглайне (эксп.)	Мейтене (эксп.)	Реньге (эксп.)
1		2	3	4	5	6	7	8	9
Пограничные станции									
1.	110802	Лугажи (эксп.)	-	433	445	459	419	254	297
2.	112507	Карсава (эксп.)	433	-	106	213	174	313	356
3.	112808	Зилупе (эксп.)	445	106	-	225	185	325	368
4.	110200	Индра (эксп.)	459	213	225	-	118	339	382
5.	113707	Эглайне (эксп.)	419	174	185	118	-	333	376
6.	091404	Мейтене (эксп.)	254	313	325	339	333	-	109
7.	099707	Реньге (эксп.)	297	356	368	382	376	109	-
Припортовые станции									
8.	098704	Лиепая (эксп.)	401	460	472	486	-	213	256
9.	098306	Вентспилс (эксп.)	388	447	459	473	-	200	243
10.	097400	Болдерая (эксп.)	194	287	299	313	-	108	151
11.	097203	Ильгюциемс (эксп.)	190	283	295	309	-	104	147
12.	090609	Рига-Краста (эксп.)	183	276	288	302	-	97	140
13.	095903	Зиельблзма (эксп.)	187	280	292	306	-	101	144
14.	096605	Мангали (эксп.)	184	277	289	303	-	98	141
15.	095602	Саркандаугава (эксп.)	181	274	286	300	-	95	138
16.	090806	Скулте (эксп.)	230	323	335	349	-	144	187

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ТАМОЖЕННАЯ ПРОЦЕДУРА - ТРАНЗИТ

Для грузов, которые ввозятся из третьих стран на территорию Европейского Союза необходимо применять таможенную процедуру - транзит. Согласно требований Европейского Таможенного Кодекса для всех транзитных грузов должно быть ответственное лицо – Принципал, который производит оформление таможенной процедуры - транзит и выполняет обязанности ответственного лица.

Для грузов, которые перевозятся по территории Латвии через сухопутные пограничные пункты, таможенная процедура - транзит оформляется на железнодорожных станциях Даугавпилс, Елгава, Резекне и Шкиротава.

Для грузов, которые ввозятся морским транспортом таможенная процедура - транзит, оформляется на железнодорожных станциях Вентспилс, Лиепая, Рига-Краста, Мангали, Зиёмельблазма.

Чтобы перевозить транзитный груз по железной дороге, у грузополучателей, грузоотправителей или доверенных лиц должен быть договор с принципалом о выполнении обязанностей по таможенной процедуре - транзит.

Государственное акционерное общество «Латвияс дзелзцельш» заключив соответствующий договор с Клиентом (грузоотправителем, грузополучателем), может предоставлять услугу принципала.

Информацию о заключении договора на предоставление услуги принципала можно получить у руководителя отдела обеспечения услуги принципала, телефоны: +371 6723 4341, +371 6723 4459, адрес электронной почты: *principals@ldz.lv*.

Юридическое обоснование:

1. Регламент Совета (ЕЭС) № 2913/92 (12 октября 1992 года) Таможенного кодекса.

2. Регламент Комиссии (ЕЭС) № 2454/93 (2 июля 1993 года), чтобы определить реализации Регламента Совета (ЕЭС) № 2913/92 Таможенного кодекса.
3. Конвенция об общей транзитной процедуре 13.08.1987.

**СВЕДЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИЯХ И ГОСУДАРСТВЕННЫХ СЛУЖБАХ, КОТОРЫЕ
ТРЕБУЮТ ОСОБЫХ УСЛОВИЙ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ПО ЛДЗ**

Таможенное управление Службы государственных доходов ЛР

№	Наименование учреждения	Контакты
1.	Таможенное управления Службы гос. доходов ЛР <i>www.vid.gov.lv</i>	Адрес: Talejas 1, Рига, LV-1978, Латвия Телефон: +371 6712 0823, +371 6712 0824, +371 6712 0981, э-почта: MP.lietvediba@vid.gov.lv, customs@vid.gov.lv (для международной переписки)

Для грузов, подлежащих контролю

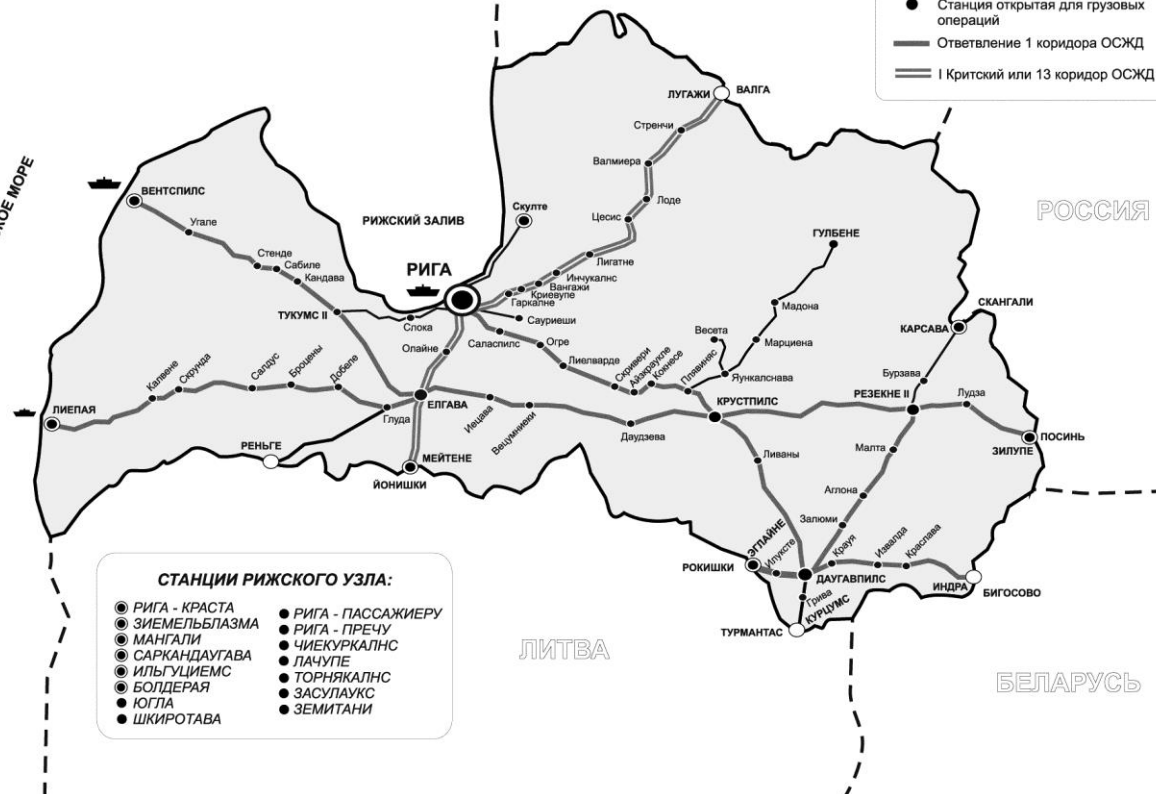
№	Наименование учреждения	Груз	Контакты
1.	Министерство иностранных дел Латвийской Республики Отдел по контролю экспортных грузов стратегического значения <i>www.am.gov.lv</i>	Военные грузы и грузы двойного назначения	Адрес: Elizabetes iela 57, Рига, LV-1050, Латвия Тел.: +371 6701 6430 +371 6701 6429 Факс: +371 6728 4836 э-почта: nauris.rumpe@mfa.gov.lv maris.rumpe@mfa.gov.lv
2.	Министерство Земледелия Латвийской Республики <i>Служба продовольствия и ветеринарии</i> <i>www.pvd.gov.lv</i>	Грузы подлежащие ветеринарному, фитосанитарному контролю на пограничных пунктах, а также контролю безвредности продуктов питания и безопасности не пищевых продуктов	Адрес: Peldu iela 30, Рига, LV-1050, Латвия Тел.: +371 6702 7282 +371 6702 7505 +371 6702 7111 +371 6702 7426 Факс: +371 6702 7590 э-почта: info.rd@pvd.gov.lv



Схема Латвийской железной дороги

Станции открытые для грузовых операций

БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ



[illegible]